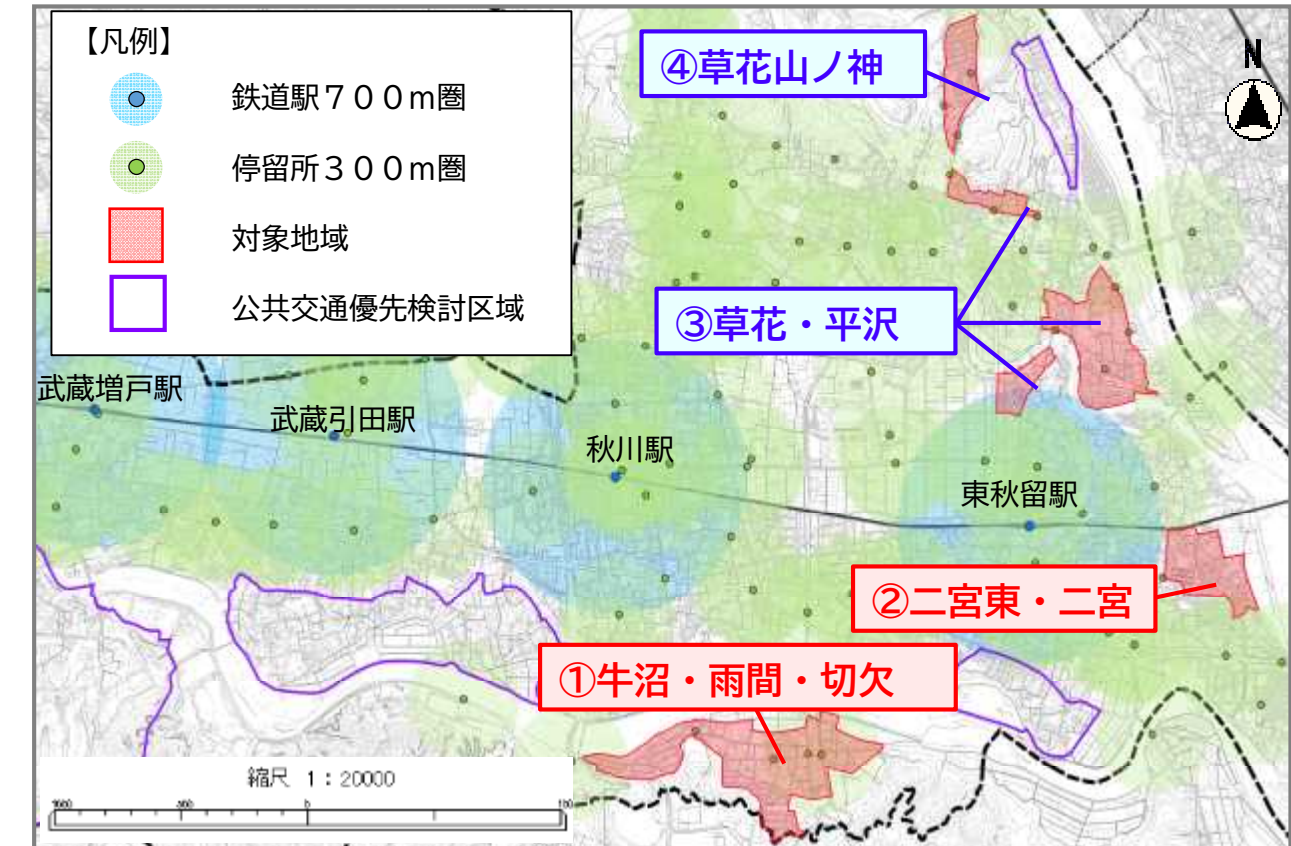


1 実証実験の概要（令和7年度第3回あきる野市地域公共交通協議会の資料を基に作成）

■目標

新たな実証実験を通じて、様々な課題への対応を図り、誰もが利用しやすい持続可能な地域公共交通の実現を目指す

■実証実験対象地域



■実施方法

実証実験を2回に分けて実施

- ・第1弾 (①牛沼・雨間・切欠地域、②二宮東・二宮地域)
- ・第2弾 (③草花・平沢地域、④草花山ノ神地域)

○運行方法

デマンド型交通の車両を1台増車し、現行の運行計画に基づき運行

○実施期間

第1弾：令和8年4月から令和 9年9月まで

第2弾：令和9年4月から令和10年9月まで

○その他

るのバスの運行を継続して実施

■検証項目（参考）

- デマンド型交通の利用者数の推移
- 各地域におけるのバスの利用者数の推移
(乗降調査の実施)
- 実証実験前後での地域住民の意識の変化
(アンケート調査の実施)

総合的に評価

◆参考（今後の主なスケジュール）

R 8	【第1弾】実証実験の開始（4月）
	【第2弾】実証実験の準備（通年）
	【第2弾】運賃意見募集（10月）
	【第2弾】運賃協（11月）
	【第2弾】運行計画の承認（11月）
R 9	【第2弾】認可申請（12月）
	【第1弾】アンケート調査（4月）
	【第2弾】実証実験の開始（4月）
R 10	【第1弾】評価（～8月）
	【第1弾】本格導入（10月）
	【第2弾】評価（～8月）
	【第2弾】本格導入（10月）

◆参考（るのバス乗降調査の概要）

- 目的
るのバスの各停留所における利用状況を把握し、実証実験の効果を検証するため
 - 実施期間
令和8年4月から令和9年9月まで
 - 主な対象地域
小川方面
 - 調査方法
 - ・小川方面の全8便を対象に調査
 - ・職員がバスに乗車し、各停留所の乗降者数※を計数
 - ・毎週1回、毎月5回（月曜日～金曜日を1回ずつ）

※ 無料乗車証の利用者及び未就学児を含む



2 各地域における実証実験の実施状況等（令和8年4月～令和8年7月）

牛沼・雨間・切欠地域

■デマンド型交通「チョイソコあきる野」の実施状況

運行月	運行 日数 (日)	利用回数(回)			1日当たりの利用回数(回)			会員数 (人)		
		牛沼	雨間	切欠	牛沼	雨間	切欠			
4月	21	86	41	45	0	4.1	2.0	2.1	0	82
5月	18	95	28	67	0	5.3	1.6	3.7	0	92
6月	22	168	52	116	0	7.6	2.4	5.3	0	107
7月	22	191	69	122	0	8.7	3.1	5.5	0	112

■市内循環バス「るのバス」の実施状況

運行月	調査 日数 (日)	利用者数(人)			1日当たりの利用者数(人)				
		南雨間	秋川台 入 口	いきいき センター	南雨間	秋川台 入 口	いきいき センター		
4月	5	98	19	28	51	19.6	3.8	5.6	10.2
5月	5	68	17	23	28	13.6	3.4	4.6	5.6
6月	5	72	17	20	35	14.4	3.4	4.0	7.0
7月	5	65	17	21	27	13.0	3.4	4.2	5.4

■利用回数等の推移

1日当たりの利用者数の推移

月	るのバス	チョイソコあきる野
4月	19.6	4.1
5月	13.6	5.3
6月	14.4	7.6
7月	13.0	8.7

◆るのバス路線図（小川方面）

二宮東・二宮地域

■デマンド型交通「チョイソコあきる野」の実施状況

運行月	運行 日数 (日)	利用回数(回)		1日当たりの利用回数(回)		会員数 (人)	
		二宮東	二宮	二宮東	二宮		
4月	21	3	2	0.1	0.1	0.0	49
5月	18	27	17	1.5	0.9	0.6	50
6月	22	24	10	1.1	0.5	0.6	63
7月	22	29	9	1.3	0.4	0.9	66

■市内循環バス「るのバス」の実施状況

運行月	調査 日数 (日)	利用者数(人)		1日当たりの利用者数(人)			
		二宮神社	玉見ヶ崎 (往)	二宮神社	玉見ヶ崎 (往)		
4月	5	57	31	26	11.4	6.2	5.2
5月	5	52	25	27	10.4	5.0	5.4
6月	5	69	40	29	13.8	8.0	5.8
7月	5	65	36	29	13.0	7.2	5.8

■利用回数等の推移

1日当たりの利用者数の推移

月	るのバス	チョイソコあきる野
4月	11.4	0.1
5月	10.4	1.5
6月	13.8	1.1
7月	13.0	1.3

◆るのバス路線図（小川方面）