

1 概要

(1)目的

市内循環バス「るのバス」及びデマンド型交通「チョイソコあきる野」について、利用者が運賃を負担することなく乗車できる機会の提供により、公共交通の利用促進、認知度の向上及び高齢者等の外出機会の創出を目指す

(2)実施日

令和8年9月1日(火)

(3)実施内容

るのバス及びチョイソコあきる野の利用者から収受する運賃を無料として運行

※ るのバスの運行便数、時刻及びルート並びにチョイソコあきる野の運行時間、運行区域及び利用者対象者等、収受運賃以外の内容は通常どおり

(4)周知方法(8月1日以降随時)

- ① 広報あきる野、市ホームページ及び市メール配信サービスによる発信
- ② るのバス車内及び主要な停留所(鉄道駅・公共施設)への掲示
- ③ チョイソコ会員向け広報誌「チョイソコあきる野通信」への掲載



2 結果

(1)実施状況

運行日	るのバス			チョイソコあきる野		
	利用者数(人)	1号車 (15便)	2号車 (13便)	利用回数(回)	既存運行 (4地域)	実証運行 (2地域)
9月1日	319	149	170	76	55	21
(参考) R8年4～7月 1日当たり平均	174.2	89.3	85.0	34.7	27.2	7.5

(2)実施結果等

■るのバス

- ・4月以降の数値と比較して、利用者数は**約1.8倍と大幅な伸び**
- ・利用方法等に関する問合せが複数あったことやバス運転手への聞き取り内容から、**初めて利用される方の乗車**も一定数あったものと推測

■チョイソコあきる野

- ・4月以降の数値と比較して、利用回数は**約2.2倍と大幅な伸び**
- ・会員登録後、**一度も利用されていなかった方の利用も複数確認**

➡ 公共交通の利用促進、認知度の向上及び高齢者等の外出機会の創出といった目的に対して、運賃無料デーの実施が一定程度の効果