

## 資料2

### デマンド型交通「チョイソコあきる野」の運賃（案）に対する意見

募集期間 令和7年10月10日（金）から10月31日（金）まで

提出件数 市民及び利用者：7件（提出者6人）、その他利害関係者：3件（提出者3人）

※ 提出された意見は、原則として、市に提出された順に原文のまま記載していますが、特定の個人を識別することができる記述は、その一部を編集しています。

#### 1 市民及び利用者からの意見

No.	意見	意見区分
1	ちょいそこ は日常生活に使うので、休日にも運行して欲しいです。	E
2	新たに実証実験を予定しているチョイソコの運賃については、現在運行している4地域の運賃の変更はしないので、新規2地域についても1人1乗車当たり300円が適正であると考えます。障かい者と介助者1人についても、半額で良いと思います。 また、電子決済による運賃支払ができるようになって良かったです。	A
3	現行300円に賛成です。 ・200円の時点から活用させていただいている。300円になった時、利用するか否か考えました。物価高の今、仕方が無いけど利用を継続。但し、これ以上値上がりしたら利用はさけるかな、と思っています。 ・シルバーで勤務をしています。月7日程度の勤務ですが、実際に利用できるのは月～木（祝日以外）です。結構、土日祝の勤務が多いので平日利用可能な日数は3回位です。勤務の日（往）、翌朝（復）を考えると、月3回位の往復、即ち600円×3=1800円の交通費になります。 ・それ以外の日は自転車（片道20分位）通勤です。勤務以外でも時々利用しています。スーパー往復やグラウンド往復、イオンに行く時はJA秋川でバスにのりかえ、など。近くの自転車も使えない年配の友人は、チョイソコタクシーやルノバスを計画的に活用しています。	A
4	・新ルート デマンド型交通の運賃について 現行のバスと同額の100円であるのが望ましいが、このバスが200円に値上げされるのでしたら、同じく200円でもかまいません。路線バスの初乗りが200円ですので、300円設定は高いかなと思います。	B
5	・運賃の障がい者割引について このバス運賃（案）意見書にも記入していますが、準ずる形で、「難病受給者証」の提示で半額乗車が出来ると良いと思います。	D
6	日頃年を重ね運転免許を返納したら活動（遊び）が制限（行かれなくなる）と、心配して居りました。（中央公民館月5日） もうすぐ82才 駅まで徒歩20分 このバスを利用するとシャトレーゼ乗車→いきいきセンター回り⇒中央公民館活動終わり12:10のバス乗車⇒秋川駅迄1時間待ち（毎回待つのは大変です）⇒このバスシャトレーゼという次第です 友人は近くのチョイソコを便利に使っているとのこと。このバスは利用されている方にとっては便利かも 走行が難しい? 是非すぐ役立つチョイソコの地域を広げて頂きたくお願い申し上げます。（年令・利用回数等設ける？）	E
7	日頃より地域公共交通に関してはご尽力いただき感謝しております。チョイソコを利用する立場ではない者ではあります、これから先のことを考えれば、無関係ではいられないと思っております。運賃に関してですが、利用者目線では安い方がいいことはもちろんですが事業の持続可能性を考えれば現状安すぎるのではないかと思っております。バスや電車というよりもどちらかと言えばタクシーに近い使用感だと想像しますが、300円では事業として成り立たないのではないか。 この件に関しては、利用者（他の一般市民）の認識もまだ追いついていないのではないかとも感じております。無料利用デーなどを設けたとのことです、いろいろな手段を通じて、一般の人に広く知らうことが必要ではないでしょうか。 持続可能で安心して利用できる地域公共交通の実現を目指し、行政と市民とが協働し共に考えていくような仕組みや取り組みはまだ整っていないと考えます。この意見募集についても、一方的であり、市の公共交通に関する現状についての情報が不足している中で発する意見にどれだけの重みがあるのかはギモンです。公共交通やその運賃の枠に収まりきらない「新しい公共」を実現していくための取り組みを、市政全体として進めていく必要があるかと思います。 大変なことも多いとは思いますが、今後とも何卒よろしくお願ひいたします。	C

#### 2 その他利害関係者からの意見

No.	提出者名	意見	意見区分
1	株式会社リーガルマインド	特定の事業者だけに請負わせているようで不適切です。	E
2	一般社団法人東京バス協会	特段意見はございません	A
3	西東京バス株式会社	デマンド型交通「チョイソコあきる野」につきましては、既存の路線バス、コミュニティバス「このバス」を補完する交通手段として、令和4年の実証運行開始から3年が経過し、市民にとって欠かせない「地域の足」となっております。 新たに2地域が運行エリアに加わった際の運賃につきましても、引き続き300円という金額設定が妥当であると考えます。 以上、僭越ながらご意見として申し上げます。	A