

デマンド型交通「チョイソコあきる野」の運賃について

1 運賃設定について

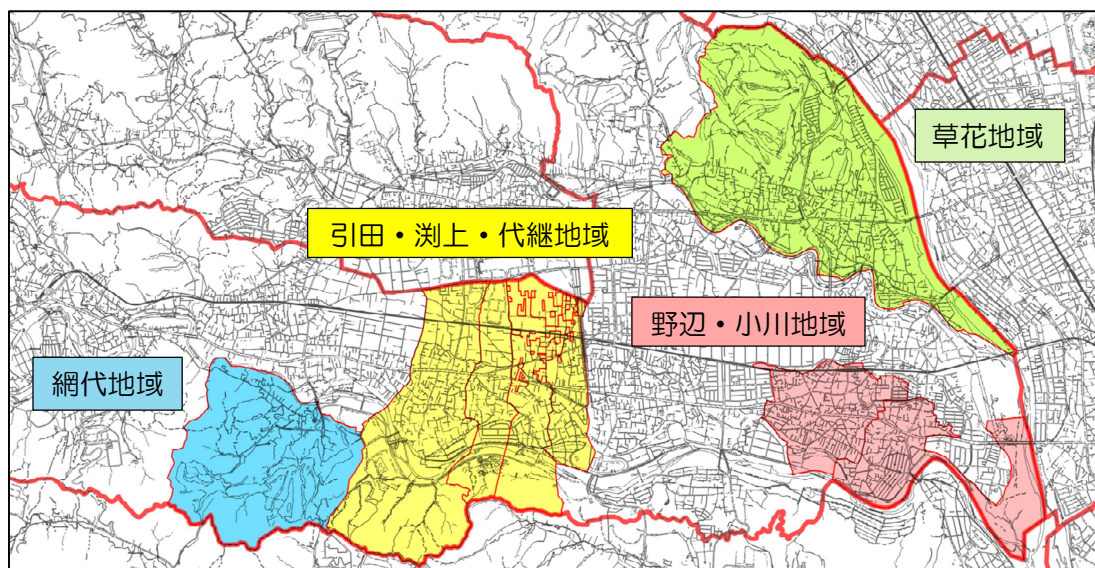
(1) デマンド型交通「チョイソコあきる野」運賃（案）

項目	金額
運賃	1人1乗車当たり：300円（未就学児無料）
障がい者割引	障がい者※とその介助者（1人まで）：半額 ※「身体障害者手帳」「療育手帳」「精神障害者保健福祉手帳」のいずれかをお持ちの方

※ 各営業区域均一

(2) 運賃を適用する営業区域

- ① 網代地域（あきる野市網代）
- ② 引田・湊上・代継地域（あきる野市引田、湊上、上代継及び下代継）
- ③ 野辺・小川地域（あきる野市野辺及び小川）
- ④ 草花地域（あきる野市草花）



(3) 運賃の適用期間

令和7年4月1日から

(4) 運賃を定める一般乗合旅客自動車運送事業者の名称

横川観光株式会社（道路運送法第4条申請予定運行事業者）

2 運賃に関する意見聴取

(1) デマンド型交通実証実験運行区域内住民意識調査（令和5年度実施）

① 調査概要

ア 対象 公共交通優先検討区域内の世帯及び区域外のチョイソコ会員世帯

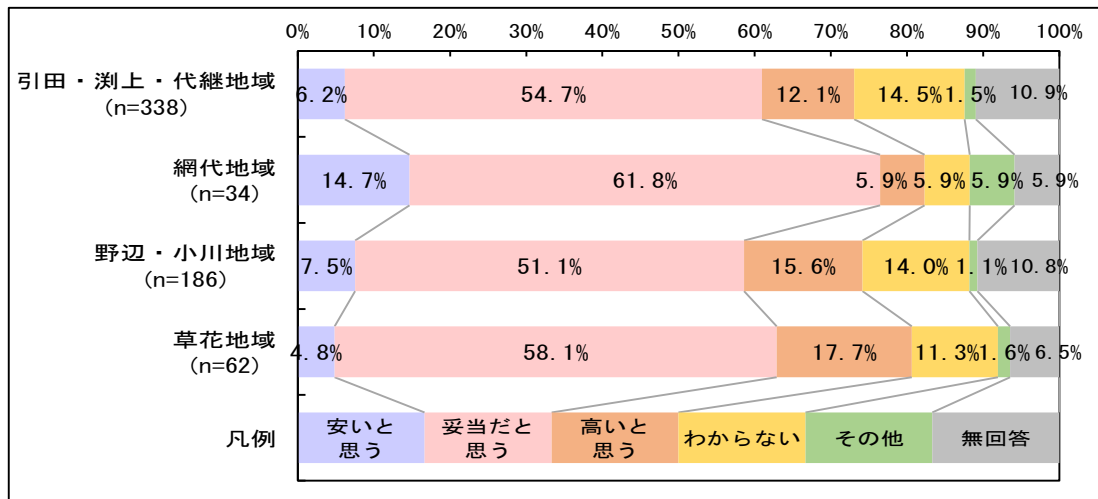
イ 調査期間及び回収状況

地域	調査期間	回収状況		
		対象数	回収数	回収率
引田・洺上・代継地域	令和5年12月13日から 令和5年12月25日まで	872	338	38.8%
網代地域		92	34	37.0%
野辺・小川地域		562	186	33.1%
草花地域	令和6年1月10日から 令和6年1月29日まで	162	62	38.3%
全体		1,688	620	36.7%

② 実施結果

問7 今回の運賃（1回200円）について、どのように思いますか（〇は1つ）。
また、その理由についてもお書きください。
「安い」または「高い」と思う場合は、妥当だと思う運賃もお書きください。

◆ 今回の運賃（1回200円）について



◆ デマンド型交通の運賃について妥当だと思う金額（自由記述）

回答		引田・洺上・代継地域	網代地域	野辺・小川地域	草花地域	計
選択肢	妥当だと思う金額					
安いと思う	250円	0	0	0	1	1
	300円	6	1	6	0	13
	400円～500円	2	0	2	0	4
	500円～	2	0	0	0	2
高いと思う	50円	1	0	0	0	1
	100円	36	2	25	9	72
	150円	1	0	2	1	4

◆ 今回の運賃（１回 200 円）が「安い」「妥当」「高い」などと思う理由（自由記述）

選択肢	回答	引田・瀬上・ 代継地域	網代地域	野辺・小川地 域	草花地域	計
	理由					
安いと思う	タクシーやバスと比較して安いと感じるから	4	1	4	2	11
	多額の税金をデマンド型交通の運用に投入して欲しくないから	2	0	1	0	3
	燃料費や人件費、その他経費が値上がりしているから	0	1	1	0	2
	その他	2	0	1	0	3
妥当だと思う	タクシーやバス等と比較して妥当だと思ったから	9	0	10	1	20
	気軽に利用しやすい金額だと思うから	6	1	2	2	11
	燃料費や人件費、その他経費を鑑みると妥当だと思うから	9	0	2	0	11
	利用する回数が多くなって妥当な金額になると思うから	4	1	3	3	11
	年金受給者や低所得者層にとって妥当だと思うから	3	1	5	0	9
	高すぎず安すぎず感覚的に妥当だと思うから	5	0	3	1	9
	税負担を考えると妥当だと思うから	3	0	0	1	4
	現状の運行システム、運行範囲では妥当だと思うから	2	2	0	0	4
	特になし	0	1	1	1	3
	その他	3	1	1	0	5
高いと思う	タクシーやバス、他の自治体と比較して高いと感じたから	8	1	3	3	15
	複数人あるいは複数回（往復等）利用すると高くなると思うから	3	0	5	2	10
	日常利用や初めて利用する場合には気軽な金額ではないから	4	0	4	0	8
	年金受給者や低所得者層で金銭的に負担が大きいから	4	0	2	0	6
	もう少し税金で賄って欲しいから	1	0	1	0	2
	その他	1	0	1	1	3
わからない	デマンド型交通について運賃や内容等をよく知らないから	2	0	5	1	8
	現時点では利用していないから	4	0	3	0	7
	移動距離や利用回数、乗車人数によるから	3	0	2	1	6
	この運賃で運営が成り立つのか不明だから、費用対効果が不明だから	4	0	1	0	5
	その他	2	0	0	0	2

- ・デマンド型交通の運賃（１回 200 円）については、いずれの地域においても「妥当だと思う」が半数以上を占めている。一方で、網代地域は「安いと思う」が 14.7%と他の地域よりも割合が高い。また、妥当だと思う金額について、「安いと思う」では「300 円」が最も多く、「高いと思う」では大部分の人が「100 円」と回答している。
- ・「安い」または「高い」と思う理由については、おおむねいずれの回答においても、「他の公共交通機関と比較して」が最も多く見られた。

(2) デマンド型交通「チョイソコあきる野」の運賃（案）への意見募集

① 実施概要

道路運送法第9条第5項の規定に基づき、以下のとおり意見募集を実施した。

ア 募集期間 令和6年10月11日から10月31日まで

イ 募集対象 市民、利用者、その他利害関係者

ウ 周知方法 市ホームページ、チョイソコ通信（チョイソコ会員）

エ 提出方法 郵送、持参、ファクス、電子メール、電子申請（LoGo フォーム）

オ 意見募集時の運賃（案）

項目	金額
運賃	1人1乗車当たり：300円（未就学児無料）
障がい者割引	障がい者※とその介助者（1人まで）：半額 ※「身体障害者手帳」「療育手帳」「精神障害者保健福祉手帳」のいずれかをお持ちの方

※ 各営業区域均一

② 実施結果

意見募集の結果、次のとおり意見の提出があった。

ア 意見の提出件数 市民及び利用者から ： 14件

その他利害関係者から：1件

イ 提出された意見の分類

意見区分		件数
A	運賃（案）に対する意見（現行運賃の維持を希望など）	4件
B	運賃（案）に対する意見（妥当、容認など）	7件
C	運賃（案）に対する意見（自己負担率が低い）	1件
D	運賃（案）に対する意見（その他）	3件
E	運賃（案）以外に関する意見	0件

ウ 提出された意見の内容 別紙、資料2のとおり

3 運賃設定の考え方と方向性

運賃の検討に当たり、以下の3つの視点から考え方と方向性を整理した。

(1) 実証実験等での運賃		
考え方	・実証実験開始当初からの、利用者に定着しつつある運賃を考慮した運賃 ・運行時間拡大等の利便性向上等を考慮した運賃	
現状	＜実証実験における運賃＞ ※各運行区域共通 ・1人1乗車当たり：200円（未就学児無料） ・障がい者とその介助者（1人まで）：半額 ＜本格運行における利便性向上の取組＞ ・運行時間の延長 ・停留所の追加 ⇒一度に大幅な増額を行うと、利用者離れを招くおそれがある。	方向性
		200円以上 400円以下

(2) 既存公共交通への影響		
考え方	路線バスやタクシーの需要を圧迫することなく、既存公共交通を補完する移動手段となるような運賃	
現状	＜路線バス＞ ・市内初乗り運賃 200円 ・秋川駅⇒医療センター⇒武蔵五日市駅 440円 ＜タクシー＞ ※距離制運賃のみ ・市内初乗り運賃（1.091kmまで） 500円 ・加算運賃（233m増すごとに） 100円 ⇒路線バスと同程度又はそれ以下の運賃とした場合、路線バスの需要を圧迫するおそれがある。	方向性
		最低でも路線バスの初乗り運賃よりも高い運賃 ↓ 300円以上

(3) 市民及び利用者その他利害関係者からの意見		
考え方	市民及び利用者その他利害関係者からの運賃に対する意見を反映した運賃	
現状	＜令和5年度に実施したアンケート調査＞ ・運賃について、200円を妥当とする回答が多い一方、100円や300円を妥当とする回答があった。 ＜今回実施した運賃（案）への意見募集＞ ・市民及び利用者からは、300円について、妥当又は容認との意見が半数を占めた一方、現行運賃の維持を希望する意見や増額に反対する意見、利用者の自己負担率が低いとの意見などがあった。 ・路線バス事業者からは、バスやタクシーなどの運賃と比較しても妥当・適正であるとの意見があった。	方向性
		今回の意見募集における運賃（案）どおり ↓ 300円