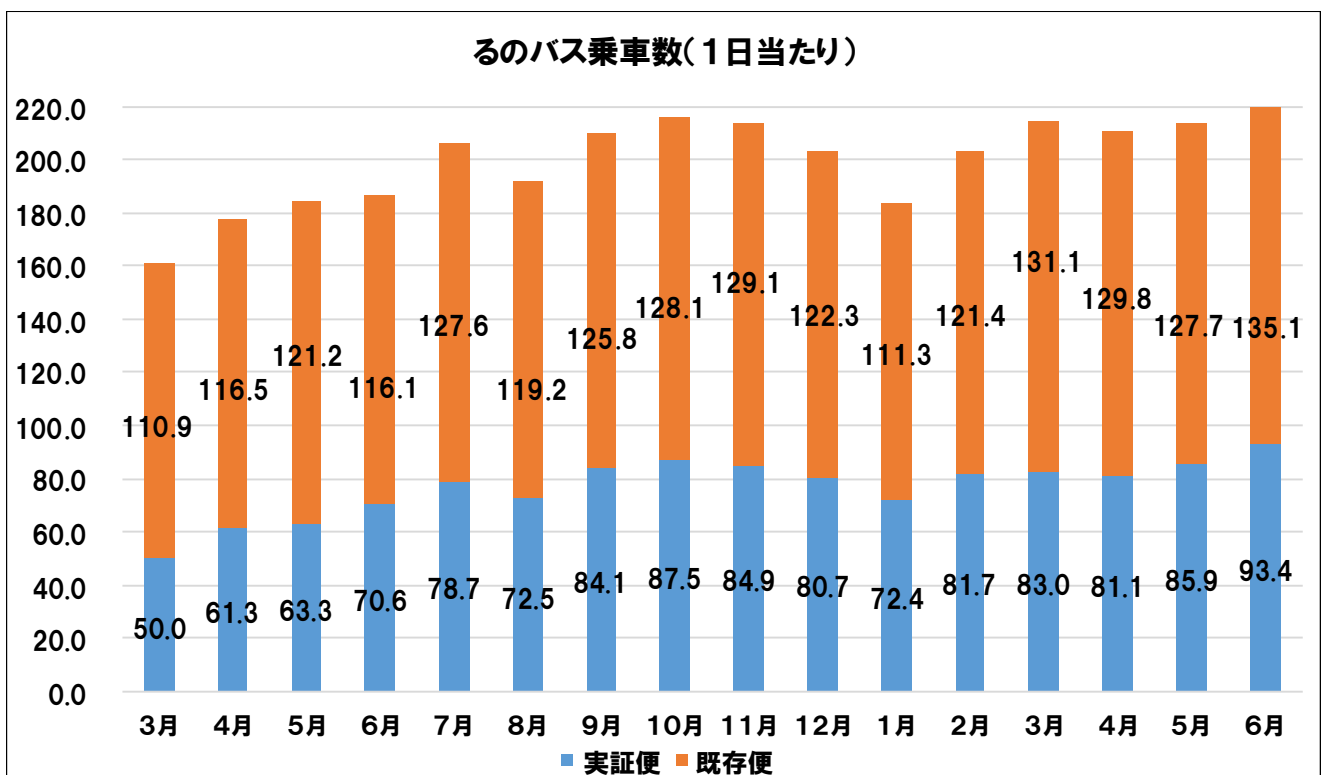


公共交通実証実験の進捗状況等について

1 公共交通実証実験（るのバス・デマンド型交通）の利用状況について

(1) るのバス（令和5年6月30日現在）

月	運行日数 (日)	利用者数(人)						
		実証便	既存便	合計	乗継	1日当たり利用者数		
						実証便	既存便	合計
R4.3	22	1,100	2,440	3,540	18	50.0	110.9	160.9
4	20	1,225	2,330	3,555	43	61.3	116.5	177.8
5	19	1,202	2,302	3,504	13	63.3	121.2	184.4
6	22	1,553	2,554	4,107	10	70.6	116.1	186.7
7	20	1,573	2,551	4,124	22	78.7	127.6	206.2
8	22	1,595	2,623	4,218	9	72.5	119.2	191.7
9	20	1,681	2,516	4,197	20	84.1	125.8	209.9
10	20	1,749	2,562	4,311	17	87.5	128.1	215.6
11	20	1,697	2,581	4,278	17	84.9	129.1	213.9
12	21	1,695	2,568	4,263	26	80.7	122.3	203.0
R5.1	19	1,375	2,114	3,489	19	72.4	111.3	183.6
2	19	1,552	2,306	3,858	5	81.7	121.4	203.1
3	22	1,826	2,884	4,710	5	83.0	131.1	214.1
4	20	1,622	2,595	4,217	7	81.1	129.8	210.9
5	20	1,718	2,554	4,272	1	85.9	127.7	213.6
6	22	2,054	2,972	5,026	7	93.4	135.1	228.5
計	322	25,217	40,452	65,669	239	78.3	125.6	203.9



(2) デマンド型交通 (チョイソコ) (令和5年6月30日現在)

(会員登録者数：313人(うち東秋川橋西側区域：46人))

月	運行 日数 (日)	利用回数 (回)	利用人数 (人)	うち東秋川橋西側区域		1日当たり	
				利用回数 (回)	利用人数 (人)	利用回数 (回)	利用人数 (人)
R4.3	13	86	53	—	—	6.6	4.1
4	20	105	68	—	—	5.3	3.4
5	19	106	66	—	—	5.6	3.5
6	22	195	124	—	—	8.9	5.6
7	20	190	122	—	—	9.5	6.1
8	22	201	126	—	—	9.1	5.7
9	20	212	141	—	—	10.6	7.1
10	20	255	165	—	—	12.8	8.3
11	20	293	181	—	—	14.7	9.1
12	20	300	178	—	—	15.0	8.9
R5.1	19	238	144	—	—	12.5	7.6
2	19	270	163	—	—	14.2	8.6
3	22	291	180	—	—	13.2	8.2
4	20	262	165	13	8	13.1	8.3
5	20	288	179	13	10	14.4	9.0
6	22	282	181	14	11	12.8	8.2
計	318	3,574	2,236	40	29	11.2	7.0

