

2023年9月4日
西東京バス株式会社

NEWS RELEASE 23-03

「青梅・羽村・福生～羽田空港線」が秋川駅へ乗り入れ開始！
～2023年10月1日ダイヤ改正 あきる野市初の空港連絡バス運行～

京王グループの西東京バス株式会社（本社：東京都八王子市、代表取締役社長：浜田 丈夫）は、西多摩地域と羽田空港を結ぶ空港連絡バス「青梅・羽村・福生～羽田空港線」において、2023年10月1日（日）にダイヤ改正を実施いたします。今回のダイヤ改正では、JR五日市線「秋川駅」（東京都あきる野市）へ新規に乗り入れを開始いたします。あきる野市へ羽田空港連絡バスが運行するのは初めてのことです。また、諸般の事情により「内出東」での取り扱いを終了するほか、全区間で均一運賃とさせていただきます。なお、武蔵五日市駅からJR五日市線初電前の拝島駅行き早朝バス（4：31発）をご利用いただくことで、秋川駅（4：44着）にて羽田空港行きにお乗り継ぎいただけます。詳細は以下の通りです。

1. 新時刻表（2023年10月1日～）

●羽田空港行き		
河辺駅北口		4:10
小作駅東口		4:20
羽村駅東口		4:30
福生駅西口		4:42
新設 秋川駅（②番のりば）		5:00
		↓
羽田 空港	第2ターミナル	6:15
	第1ターミナル	6:20
	第3ターミナル	6:30

●羽田空港発		
羽田 空港	第3ターミナル	19:55
	第2ターミナル	20:05
	第1ターミナル	20:10
		↓
新設 秋川駅		21:20
福生駅西口		21:38
羽村駅東口		21:50
小作駅東口		22:00
河辺駅北口		22:10

※渋滞等道路状況により到着が遅れる場合があります。

2. 新運賃（2023年10月1日～）

乗降バス停		区分	新運賃
羽田空港 第1 第2 第3 ターミナル	河辺駅北口	大人	2,000円
	小作駅東口	小児・大障	1,000円
	羽村駅東口		
福生駅西口	小障	500円	
	秋川駅		

3. ご利用方法

本路線は予約制ではなく先着順・座席定員制です。ご利用の方はバス停でお待ちください。
運賃は乗車時にバス車内でお支払いいただきます（現金、Suica、PAMSO、VISAタッチ）

4. 使用車両

高速バスタイプ 正座席42席（2席＋2席）×10列＋最後部2席
トイレ最後部



《使用車両車内イメージ》

以上