

# ■あきる野市地域公共交通計画の策定について

## ○あきる野市地域公共交通計画の策定に向けたこれまでの経過と今後の予定

度以前  
令和6年

令和5年度～6年度 地域公共交通協議会  
計画素案の作成に向けた協議  
(現状と課題の整理、基本方針と目標の設定、施策など)

令和7年度

令和7年6月4日 令和7年度第1回地域公共交通協議会  
計画素案に関する協議

令和7年7月28日 令和7年度第2回地域公共交通協議会  
計画（案）に関する協議

令和7年9月10日 市議会環境建設委員会  
パブリックコメント実施に係る計画（案）の報告

令和7年10月1日から10月21日まで パブリックコメント実施期間

令和7年11月28日 令和7年度第4回地域公共交通協議会  
パブリックコメント実施結果の報告  
計画（最終案）の承認

**本日**

令和7年12月 計画の策定

令和8年1月 計画の公表

令和8年2月～3月 地域公共交通協議会  
策定された計画の共有

# ■あきる野市地域公共交通計画の策定について

## ○あきる野市地域公共交通計画（案）に対するパブリックコメントの実施結果

実施期間 令和7年10月1日（水）から令和7年10月21日（火）まで 21日間

実施結果 提出された意見の総数 0件

## ○パブリックコメント等を踏まえた、主な修正箇所等

章	主な修正箇所等	
全 体	レイアウトの調整等（図表の幅、位置、写真追加等）	
第2章 市の公共交通 の現状	<p><b>【意見】</b> 65歳以上のトリップ数を示したグラフとの説明文章について、1日当たりのトリップ数は増加傾向にある旨記載しているが、各年のトリップ数を各年の人口で割ると、むしろ減少している。誤読を防ぐため、トリップ数が増えていても1人当たりで見ると減っていることを念頭に置いた説明に変えてはどうか。</p>	本文に「各年の65歳以上人口で割った1人当たりのトリップ数は減少しており、高齢者の外出機会は減少傾向にある」旨を入れて修正  <span style="color:red;">計画(案)P9</span>
	<p><b>【意見】</b> 実証実験の結果に対する市の評価が記載されていないため、どのように評価をして本格運用に踏み切ったのかを示す必要があるのではないか。</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>・実証実験の評価に関する内容を追加</li><li>・「3) 利用回数、利用人数の推移」を追加</li></ul> <span style="color:red;">計画(案)P40、P43</span>
資料編	パブリックコメントの実施状況を追加	