



【あきる野市市制施行30周年記念事業】「るのバス」 「チョイソコあきる野」運賃無料デーについて

1 概要

(1) 目的

市内循環バス「るのバス」及びデマンド型交通「チョイソコあきる野」について、利用者が運賃を負担することなく乗車できる機会の提供により、市制施行30周年記念の機運醸成を図るとともに、公共交通の利用促進、認知度の向上及び高齢者等の外出機会の創出を目指す

(2) 実施日

令和7年9月1日（月）

※ 秋川市及び五日市町の合併日：平成7年9月1日



(3) 実施内容

るのバス及びチョイソコあきる野の利用者から収受する運賃を無料として運行

※ るのバスの運行便数、時刻及びルート並びにチョイソコあきる野の運行時間、運行区域及び利用者対象者等、収受運賃以外の内容は通常どおり

(4) 周知方法（8月15日以降随時）

- ① 広報あきる野、市ホームページ及び市メール配信サービスによる発信
- ② るのバス車内及び主要な停留所（鉄道駅・公共施設）への掲示
- ③ チョイソコ会員向け広報誌「チョイソコあきる野通信」への掲載



2 結果

(1) 利用者数等

① るのバス

運行日	利用者数（人）		
	1号車 （既存便）	2号車 （実証便）	合計
9月1日	209	134	343
（参考） R7年4～8月 1日当たり平均	159.2	123.4	282.6

② チョイソコあきる野

運行日	利用回数 （回）	利用人数 （人）
9月1日	33	20
（参考） R7年4～8月 1日当たり平均	21.6	14.1

(2) 実施結果等

■ るのバス

- ・ 本格運行開始後の数値と比較して**全体的に増加**（1号車の伸びは**約1.3倍**と顕著）
- ・ 利用方法等に関する問合せが複数あったことやバス運転手への聞き取り内容から、**初めて利用される方の乗車**も一定数あったものと推測

■ チョイソコあきる野

- ・ 本格運行開始後の数値と比較して、利用回数は**1.5倍を超える大幅な伸び**
- ・ 会員登録後、**一度も利用されていなかった方の利用**も確認

➡ 公共交通の利用促進、認知度の向上及び高齢者等の外出機会の創出
といった目的に対して、運賃無料デーの実施が一定程度の効果