

1 公共交通実証実験（るのバス・デマンド型交通）の利用状況について

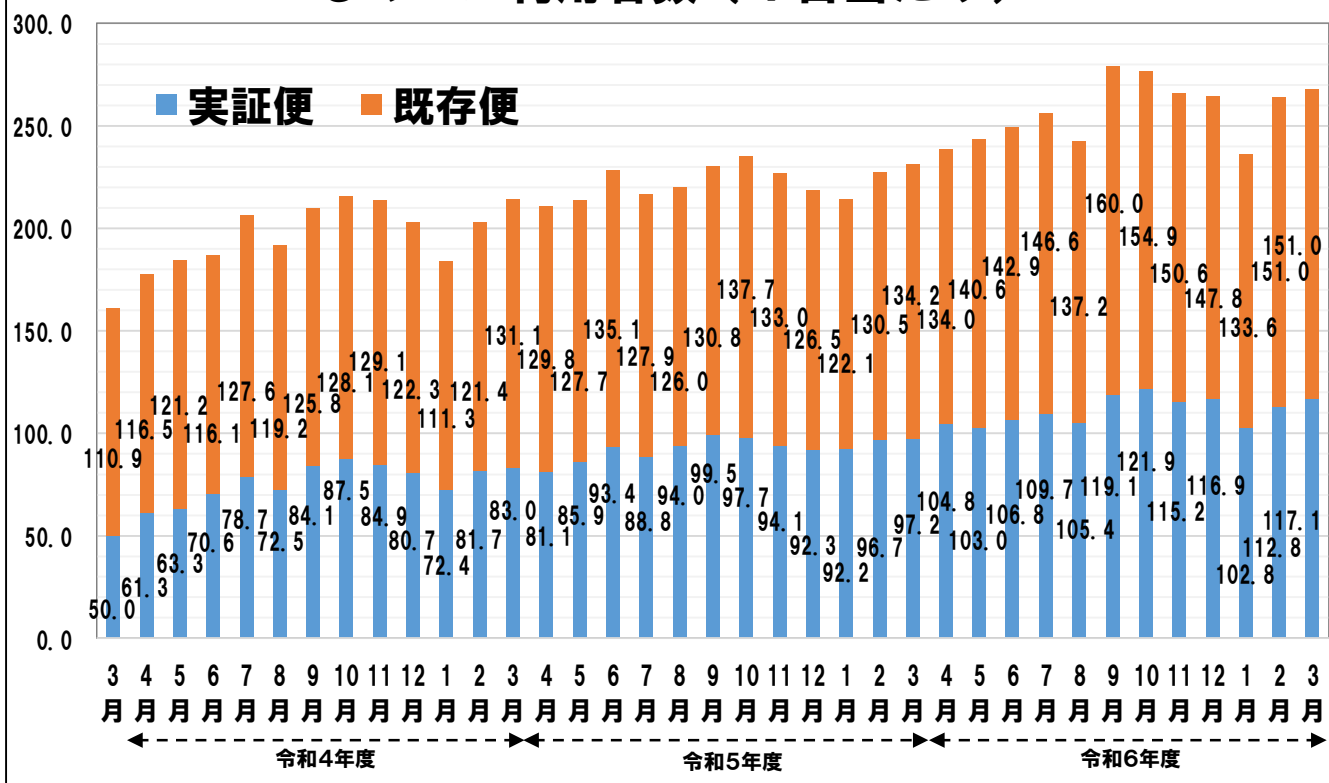
(1) るのバス（令和7年3月末まで）

月	運行日数 (日)	利用者数（人）						
		実証便	既存便	合計	乗継	1日当たり利用者数		
						実証便	既存便	合計
R4.3	22	1,100	2,440	3,540	18	50.0	110.9	160.9
4	20	1,225	2,330	3,555	43	61.3	116.5	177.8
5	19	1,202	2,302	3,504	13	63.3	121.2	184.4
6	22	1,553	2,554	4,107	10	70.6	116.1	186.7
7	20	1,573	2,551	4,124	22	78.7	127.6	206.2
8	22	1,595	2,623	4,218	9	72.5	119.2	191.7
9	20	1,681	2,516	4,197	20	84.1	125.8	209.9
10	20	1,749	2,562	4,311	17	87.5	128.1	215.6
11	20	1,697	2,581	4,278	17	84.9	129.1	213.9
12	21	1,695	2,568	4,263	26	80.7	122.3	203.0
R5.1	19	1,375	2,114	3,489	19	72.4	111.3	183.6
2	19	1,552	2,306	3,858	5	81.7	121.4	203.1
3	22	1,826	2,884	4,710	5	83.0	131.1	214.1
4	20	1,622	2,595	4,217	7	81.1	129.8	210.9
5	20	1,718	2,554	4,272	1	85.9	127.7	213.6
6	22	2,054	2,972	5,026	7	93.4	135.1	228.5
7	20	1,775	2,557	4,332	6	88.8	127.9	216.6
8	22	2,068	2,772	4,840	4	94.0	126.0	220.0
9	20	1,990	2,615	4,605	6	99.5	130.8	230.3
10	21	2,051	2,891	4,942	5	97.7	137.7	235.3
11	20	1,882	2,659	4,541	7	94.1	133.0	227.1
12	21	1,938	2,657	4,595	6	92.3	126.5	218.8
R6.1	19	1,752	2,320	4,072	3	92.2	122.1	214.3
2	19	1,837	2,479	4,316	6	96.7	130.5	227.2
3	20	1,944	2,683	4,627	4	97.2	134.2	231.4
4	21	2,201	2,813	5,014	5	104.8	134.0	238.8
5	21	2,163	2,953	5,116	8	103.0	140.6	243.6
6	20	2,135	2,858	4,993	6	106.8	142.9	249.7
7	22	2,413	3,226	5,639	7	109.7	146.6	256.3
8	21	2,214	2,882	5,096	4	105.4	137.2	242.7
9	19	2,263	3,040	5,303	5	119.1	160.0	279.1
10	22	2,682	3,408	6,090	16	121.9	154.9	276.8
11	20	2,303	3,011	5,314	12	115.2	150.6	265.7
12	20	2,337	2,955	5,292	1	116.9	147.8	264.6
R7.1	19	1,954	2,539	4,493	4	102.8	133.6	236.5
2	18	2,031	2,718	4,749	5	112.8	151.0	263.8
3	20	2,341	3,019	5,360	9	117.1	151.0	268.0
計	753	69,491	99,507	168,998	368	92.3	132.1	224.4

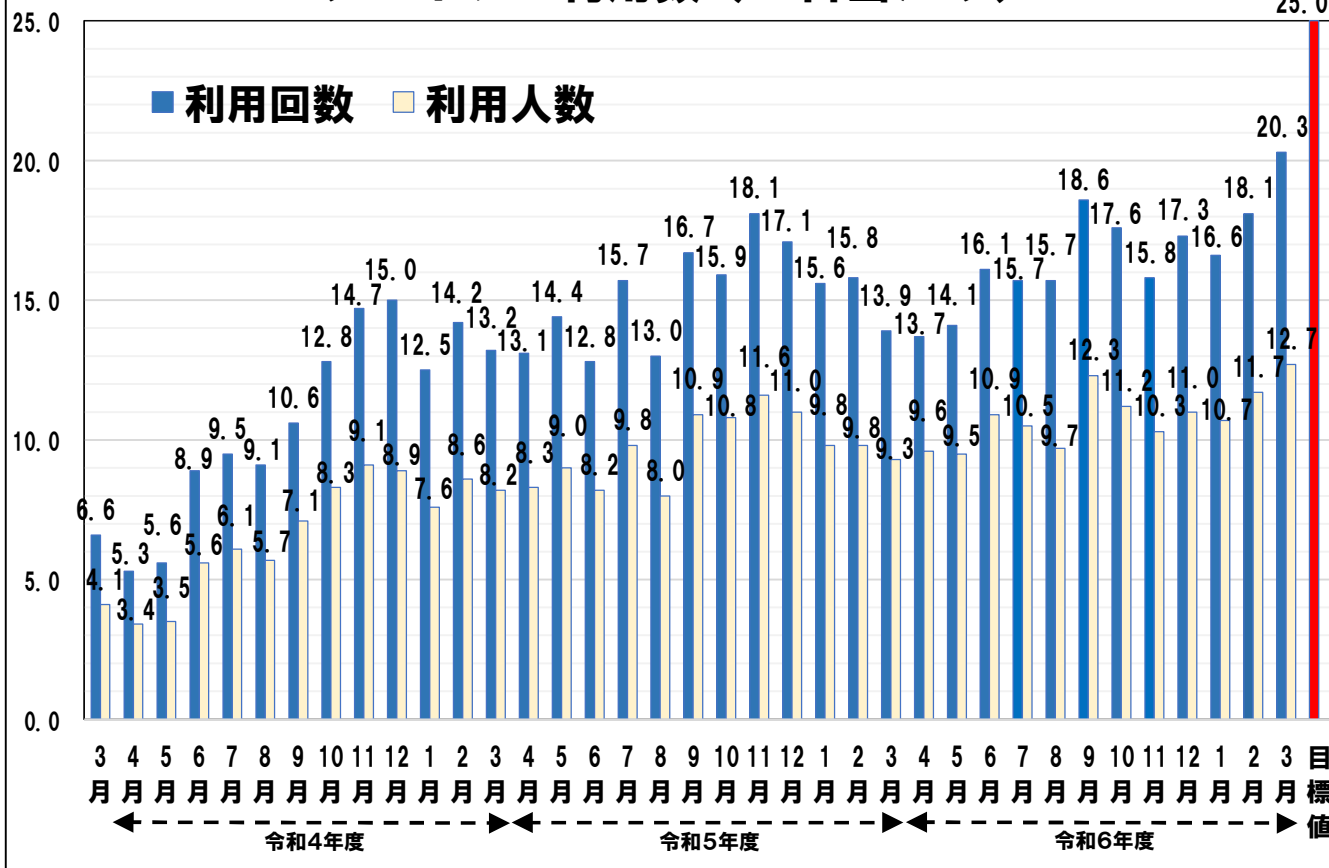
(2) デマンド型交通チョイソコあきる野（令和7年3月末まで）
（会員登録者数：541人（うち東秋川橋西側区域110人、草花折立区域：57人）

月	運行 日数 (日)	利用 回数 (回)	利用 人数 (人)	うち 東秋川橋西側区域		うち 草花折立区域		1日当たり	
				回数 (回)	人数 (人)	回数 (回)	人数 (人)	回数 (回)	人数 (人)
R4.3	13	86	53	—	—	—	—	6.6	4.1
4	20	105	68	—	—	—	—	5.3	3.4
5	19	106	66	—	—	—	—	5.6	3.5
6	22	195	124	—	—	—	—	8.9	5.6
7	20	190	122	—	—	—	—	9.5	6.1
8	22	201	126	—	—	—	—	9.1	5.7
9	20	212	141	—	—	—	—	10.6	7.1
10	20	255	165	—	—	—	—	12.8	8.3
11	20	293	181	—	—	—	—	14.7	9.1
12	20	300	178	—	—	—	—	15.0	8.9
R5.1	19	238	144	—	—	—	—	12.5	7.6
2	19	270	163	—	—	—	—	14.2	8.6
3	22	291	180	—	—	—	—	13.2	8.2
4	20	262	165	13	8	—	—	13.1	8.3
5	20	288	179	13	10	—	—	14.4	9.0
6	22	282	181	14	11	—	—	12.8	8.2
7	20	314	195	30	21	—	—	15.7	9.8
8	22	286	175	37	26	—	—	13.0	8.0
9	20	333	217	61	45	—	—	16.7	10.9
10	21	333	227	59	45	11	6	15.9	10.8
11	20	361	232	55	40	19	12	18.1	11.6
12	20	342	219	47	40	19	13	17.1	11.0
R6.1	19	296	186	28	21	22	14	15.6	9.8
2	19	300	186	56	39	20	15	15.8	9.8
3	20	278	186	48	38	24	18	13.9	9.3
4	21	287	202	45	38	28	21	13.7	9.6
5	21	297	199	37	29	29	19	14.1	9.5
6	20	322	217	33	27	29	18	16.1	10.9
7	22	345	231	35	26	50	32	15.7	10.5
8	21	330	203	29	26	38	22	15.7	9.7
9	19	353	233	33	25	38	25	18.6	12.3
10	22	388	246	26	20	42	27	17.6	11.2
11	20	316	205	17	15	28	19	15.8	10.3
12	20	346	219	27	21	34	23	17.3	11.0
R7.1	19	316	203	20	18	26	18	16.6	10.7
2	18	325	210	35	29	29	17	18.1	11.7
3	20	406	254	28	23	25	13	20.3	12.7
計	742	10,448	6,681	826	641	511	332	14.1	9.0

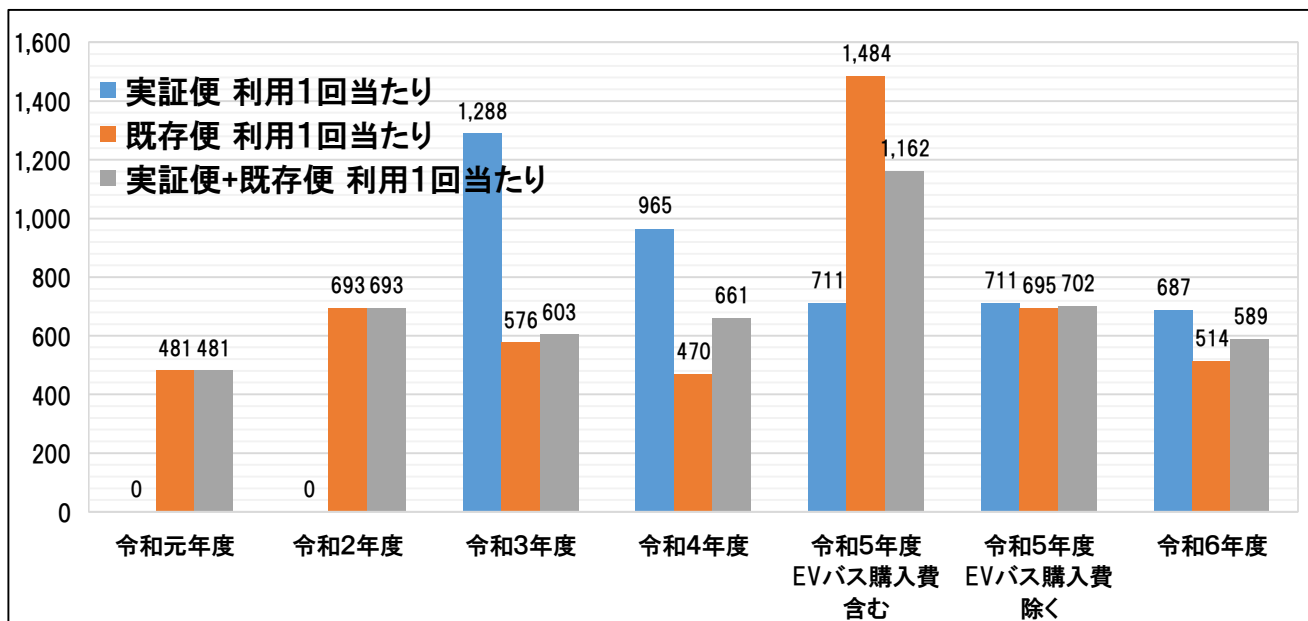
るのバス利用者数（１日当たり）



チョコソコ利用数（１日当たり）



(3) るのバス利用1回当たり費用の推移

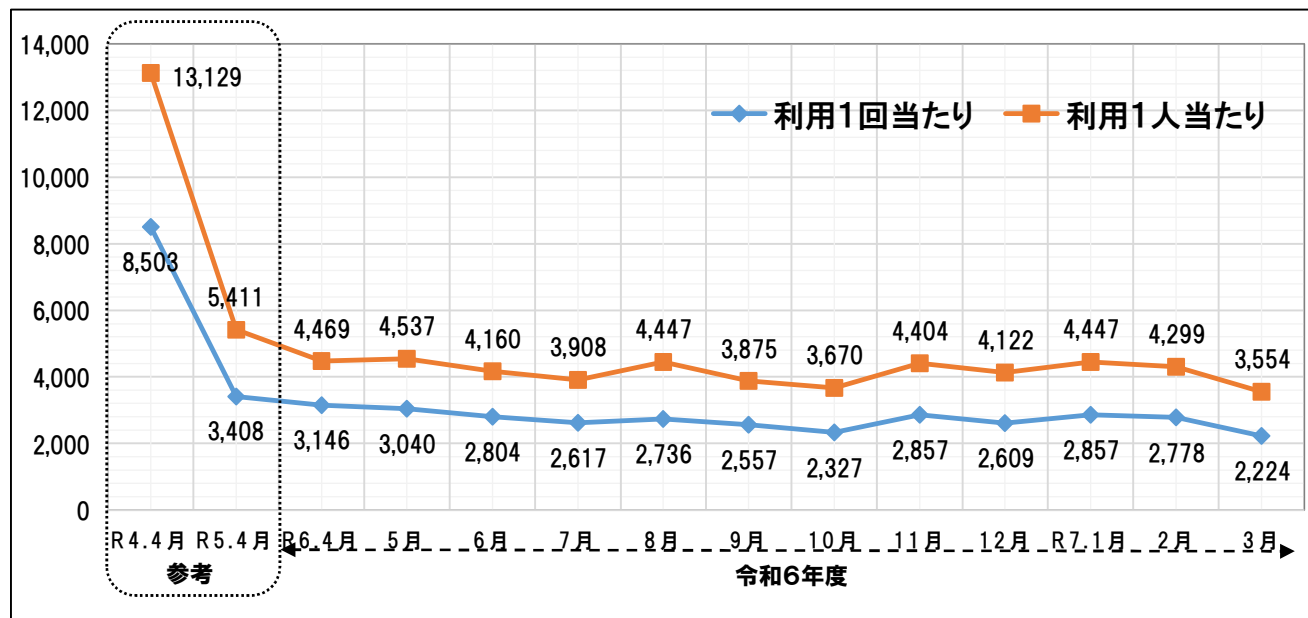


- ① 実証便 利用1回当たり費用

$$= \text{循環バス増発・増便実証実験委託料（各年度決算）} \div \text{利用回数（年間）}$$
 ※ 令和3年度は、1か月分（令和4年3月分のみ）の費用
- ② 既存便 利用1回当たり費用

$$= \text{循環バス運営費補助金（各年度決算）} \div \text{利用回数（年間）}$$
 ※ 令和6年度は、実証便・既存便ともに令和6年度当初予算額による参考値

(4) デマンド型交通（チョイソコ）月額運行費用の推移



- ① 月額運行費用
 - ア 令和4・5年4月分＝デマンド型交通実証実験委託料(令和5年度決算) ÷ 12月
 ※ 10,713,438円 ÷ 12月 ÷ 892,787円
 - イ 令和6年度分＝デマンド型交通実証実験委託料(令和6年度当初予算額) ÷ 12月
 ※ 10,833,549円 ÷ 12月 ÷ 902,796円
- ② 利用回数1回当たり＝月額運行費用 ÷ 利用回数（月ごと）
- ③ 利用者数1人当たり＝月額運行費用 ÷ 利用者数（月ごと）