

公共交通実証実験（るのバス増発・増便）実施計画

1 実証実験の目的

- (1) 市民の移動支援と生活の質の向上
- (2) 既存公共交通の利用促進に向けた効果の検証
- (3) 増発・増便とダイヤ変更の有効性と課題の検証

2 実験内容

- (1) 事業主体
あきる野市
- (2) 実施期間
令和5年4月3日から令和6年3月29日まで（予定）
- (3) 運行日
月曜日から金曜日まで（祝日及び年末年始を除く）
- (4) 運行ルート
現行のるのバスと同一ルート
- (5) 運行ダイヤ
別紙のとおり
（草花コースと小川コースを分け、両コースの利便性向上を図る）
- (6) 運賃
現行のるのバスと同額
- (7) 使用車両
日野ポンチョ
- (8) 目標値
収支率（2台分）18%
- (9) 運行事業者
西東京バス株式会社
- (10) 事業費
約1,610万円
- (11) その他
乗継無料（乗継券を発行する）（図1のとおり）

3 実験の周知

市ホームページ、広報、SNS等で周知するとともに、公共交通の利用促進に向けた意識啓発に努める。

4 利用実態の把握

(1) 利用状況の検証

実証実験終了後、利用状況を分析し、現行ルートでの増発・増便とダイヤ変更の有効性と課題を検証する。

(2) 利用者の意見聴取

利用者へのアンケート調査により、利用目的、満足度、要望等を把握し、移動支援、生活の質の向上、既存公共交通の利用促進に係る効果と課題を検証する。

図1 乗継券

るのバス乗継券	
あきる野市役所 西東京バス株式会社	
〈ご案内〉	
■ 乗り継ぎは秋川駅で当日30分以内に乗り継ぐ場合に限りです。	
■ 乗り継ぎは1乗車につき1回、別のコースに限りです。	
■ 乗り継ぎの際、この乗り継ぎ券を乗務員にお渡しください。 運賃は無料となります。	
下記、発行日・発行者・発行時間の記入無きものは無効です。	
発行日： 年 月 日	発行者：
発行時間： 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	