

## 第1回ワークショップ結果概要

### 草花折立下区域

日 時：平成30年9月15日（土） 15時～17時

会 場：折立会館

参加者：33名

#### ■会の流れ：

1. 開会
2. ワークショップの実施にあたって
3. 本日のワークショップについて
4. 情報の共有
5. 質疑応答
6. グループワーク
7. ふりかえり
8. 閉会

#### ■資料説明

ワークショップの開催趣旨、ワークショップの実施方法について説明するとともに、参加者の情報共有として、公共交通を取り巻く当該地域の現状について説明した。

#### ■質疑応答

配布した資料やこれまでの経過について、ワークショップに入る確認のための質疑応答を行った。

問：今回の対象範囲外にも同じ町内会のメンバーがいるが、そこは無視するのか。

答：ワークショップの開催に当たって、ある程度区域を限定はしたが、この区域内だけを対象とした検討を行うわけではない。

問：駅、バス停までの距離は、単純な直線距離か。実際には2km位ある。

答：便宜上、区域内の中心からの直線距離を示したものであって、実際がそれ以上であることはもちろん承知している。

問：都道29号は東側に歩道がないとあるが、草花苑の所は歩道がないのにバス停がある。どういうことか

答：最終的にバス停が設置できるかどうかは警察との協議による。また、草花苑のところは羽村市の「はむらん」のバス停であると思うが、なぜバス停の設置ができたかについては、把握していない。

※ 折立町内会長から、はむらんのバス停を設置した当時と、るのバスのバス停の設置を検討した当時とは、バス停の設置等に対する基準が異なっていると聞いているとの補足あり。

問：歩道がなくてもバス停の場所だけ植栽を歩道にできないか。

答：歩道の幅がポイントになるため、関係機関との協議が必要だが、研究の余地はある。

問：資料15頁、道路の問題を解消し、るのバスを延伸すると所要時間が10分程度増えるとあるが、問題になるのか。

答：現在は1台のバスで運行しているため、10分の延長がダイヤ全体に影響し、現状と比較すると1便減便となる。

問：バスを通そうという意識があれば実現可能なのではないか。現実的ではない議論をしても意味がない。また、バスを通すならば段下まで走らせないと意味がないという意見もある。

答：今後の工夫により改善していきたいと考えており、そのためのワークショップである。

問：これまでのバスは1台での運行となっており、予算上増便出来ないと聞いているが、市の主導でこうした会を開催する以上、市として何らかの形で前向きな対策をする意思があると思っよいか。

答：るのバスの現状についてはご理解願いたい。るのバスを含む公共交通対策について、いつ実施できるかの確約は出来ないが、今後のご議論を踏まえて、何らかの対策を講じていきたいと考えている。

#### ■グループワークの結果 テーマ：私と交通

「日頃、どのような外出をしていますか?」「外出についてどのようなことで困っていますか?」との設問のもと、4つのテーブルに分かれ、テーブルごとに意見を出し合い、後にテーブルごとに発表の時間を設けることで、参加者の状況や意見を共有した。

#### ■外出の目的と目的地

全体的に「通院」と「買物」が多く、遊び、仕事（会合）、娯楽等について一部の方が指摘

##### ○通院

それぞれのご事情により、目的とする病院は多岐にわたっている。

- ・市内：草花クリニック、公立阿伎留医療センターがとくに多い
- ・近隣市町：福生、羽村、青梅
- ・その他：三鷹、新宿、聖蹟桜ヶ丘などやや遠方の病院へ通われる方もいる

##### ○買物

- ・市内：いなげや、東急、スーパーオザム等近所のスーパー・コンビニ
- ・近隣市町：西友（福生）、イオン（日の出）など

##### ○その他

- ・市内の移動では市役所、生涯学習センター等
- ・習い事、遊び等は、福生のほか立川・新宿等都内各地にも分散

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車が大半で、多くは自身の運転によるが、家族へ送迎を頼むこともある。
- ・近隣の移動の場合には徒歩、自転車も利用
- ・新宿・立川等への外出は福生駅から鉄道利用、福生駅までは家族の送迎・徒歩

#### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い・バスが不便
- ・免許を返納すると交通手段がなくなる、今後、免許返納したら交通手段がなくなり不安（スーパーの配送サービスを利用等）
- ・雨や雪が降ると自転車やバイクが使えず、バス停までも行くのが大変
- ・坂が多く、徒歩や自転車での移動が困難
- ・車の利便性が低い（駐車場が狭い、道路が狭い、駅前駐車場から駅までが遠い等）
- ・行きは家族に送迎を頼めても、帰路まで頼むのは気兼ねするため、結局自力で戻らざるを得ない
- ・送迎を友人に頼むのは気兼ねする（月2回まで）
- ・市内の移動ではるのバスも使うが、行きはダイヤに合わせられても、帰りに都合の良い便があるとは限らないため、徒歩等になる
- ・結局のところ、足が確保されない限り、外出も困難になる

## ■テーブル別結果概要

### テーブルA

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通院

- ・市内：草花クリニック、公立阿伎留医療センター、さくらクリニック等が多い
- ・近隣市町：福生、羽村、青梅

##### ○買物

- ・市内：いなげや等近所のスーパー・コンビニ
- ・近隣市町：福生駅周辺など福生市が多い

##### ○その他

- ・市内の移動では市役所、生涯学習センター等
- ・市街の移動では東京都心

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車が大半で、多くは自身の運転によるが、家族へ送迎を頼むこともある。
- ・送迎を頼んだ場合には、帰りは徒歩、バスなど自力での帰宅となる

#### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い・バスが不便
- ・免許を返納すると交通手段がなくなる
- ・雨が降るとバス停までも行くのが大変
- ・福生駅の駐輪場が遠い
- ・行きは家族に送迎を頼めても、帰路まで頼むのは気兼ねするため、結局自力で戻らざるを得ない
- ・市内の移動ではるのバスも使うが、行きはダイヤに合わせてられても、帰りに都合の良い便があるとは限らないため、徒歩等になる
- ・結局のところ、足が確保されない限り、外出も困難になる

### テーブルB

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通院

- ・市内：草花クリニック、公立阿伎留医療センター
- ・近隣市町：福生駅周辺

##### ○買物

- ・市内：秋川駅近くの東急ストアが多い
- ・近隣市町：福生市の西友や日の出町のイオンが多い

##### ○その他

- ・習い事、遊び等は、福生のほか立川・新宿等都内各地にも分散
- ・市役所へ行く人も複数

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は、基本的に自家用車を使用
- ・自家用車以外にも、タクシーや自転車を利用することも多い
- ・新宿・立川等への外出は福生駅から鉄道利用、福生駅までは家族の送迎・徒歩

#### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い
- ・雪や雨の日はバイクに乗れなくて困る
- ・体が痛く、外出は苦勞する
- ・坂が多い

## テーブルC

### ■外出の目的と目的地

通院と、買い物が多く、遊び、娯楽等は一部の方が指摘。

### ○通院

それぞれのご事情により、目的とする病院は多岐にわたっている。

- ・市内：公立阿伎留医療センター、塚本歯科、田代歯科
- ・近隣市町：福生病院（福生市）、松原医院（羽村市）、大聖病院（福生市）
- ・その他：サトウクリニック（聖蹟桜ヶ丘）

### ○買物

- ・市内：東急、いなげや、スーパーオザム
- ・市外：西友（福生）、イオン（日の出）、カインズ（青梅）

### ○その他

- ・遊び、娯楽等は、市内の御堂会館（草花）、野辺地区会館（野辺）、市役所、油平クラブハウスのほか、都心部（新宿等）など多岐にわたる

### ■交通手段

- ・免許返納者は、バスを利用せざるを得ない
- ・免許保有者は、自家用車が大半
- ・上記のほか、徒歩や自転車も利用
- ・都心部での飲食の際はタクシーで駅まで移動

### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い・バスが通っていないため不便
- ・バスが不便（羽村にしか行けない）
- ・今後、免許返納したら交通手段がなくなり不安（スーパーの配送サービスを利用等）
- ・坂が多く、徒歩や自転車での移動が困難
- ・車の利便性が低い（駐車場が狭い、道路が狭い等）

## テーブルD

### ■外出の目的と目的地

### ○通院

- ・市内：草花クリニック、公立阿伎留医療センターが多い
- ・近隣市町：福生病院が多い
- ・その他：東京女子医大（新宿）・杏林大学（三鷹）など

### ○買物

- ・市内：いなげや等近所のスーパー・コンビニ
- ・近隣市町：福生駅周辺など福生市が多く、その他では日の出町のイオン

### ○その他

- ・遊び、飲み会等は立川・吉祥寺・新宿等都内各地に分散

### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車が大半
- ・区域周辺への買物等は自転車も利用
- ・新宿・立川等への外出は福生駅から鉄道利用、福生駅までは自転車、徒歩、バス

### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い・バスが不便
- ・免許を返納すると交通手段がなくなる
- ・坂が多く、自転車での外出が大変
- ・雨が降ると自転車が使えない
- ・駅前駐車場から駅までが遠い
- ・送迎を友人に頼むのは気兼ねする（月2回まで）

### ■第1回ワークショップの様子

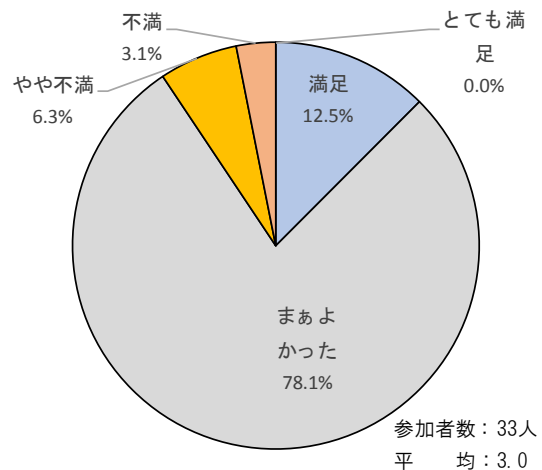


## ■参加者の感想（アンケート結果）

今日のワークショップの全体的な満足度はいかがでしたか？

5. とても満足 4. 満足 3. まあよかった  
2. やや不満 1. 不満

平均は、とても満足＝5点、満足＝4点、まあよかった＝3点、やや不満＝2点、不満＝1点として合計し、回答数で割ったもの



○今回、ご自身の中で、気づいたこと、発見したことは何ですか？

- ・①折立下地区の際だった交通不便さ、②るのバスがあれば交通不便地域でないという発想におどろいた
- ・意外に通院等で困っている方が多いのに気づきました
- ・意見交換にはなっていない（状況の紹介にとどまる）
- ・最終目的を気にしすぎる
- ・意見が出し易い
- ・地域の立場に寄りそっていないと強く感じる
- ・今現在、すぐに対応しないと困る方がたくさんいらっしゃるの、良い方法をみなで考えて欲しい。私は現役なのですぐではないが。
- ・まだ元気に歩いたり、バイクで移動出来ますが、あと1～2年でだめになるかもと思うので、バスが折立下に来てくれるといいと思う。
- ・皆が将来の事を心配している事が解りました

○ファシリテータ（進行役）やほかの参加者の発言で、特に印象に残っている発言があれば、ご記入ください。

- ・ほとんど全員が免許証返納した後を心配している（私も同じ）
- ・男性、女性、1人暮らしの人の行動が異なるので、どのように交通手段をまとめていくのが大切と思った
- ・るのバスの行きは乗っても帰りの便が無いという意見
- ・市の担当者、業者の方の説明は分かり易く良かった
- ・「けんかごし」のような発言は見苦しい（そんな人がいたが・・・）

○本日の企画・運営で、良かった点、感じた課題をお教えてください。

- ・全体的にいそがしかったけれど、よく練れている
- ・皆さんの意見がたくさん出てよかった
- ・グループワークは良かったが、意見交換があまりできなかった。皆さんの意見をもっと聞きたい。
- ・市が直接聞いてくれるのではなく、業者が間に入っている事にびっくりしました
- ・1回目なのでわからないが、今後の運営については今回の様子を糧としてもらえればよい
- ・（良い点）通常感じていることが出たが、目新しいものもあった。

（課題）司会者（グループ毎）のアドバイスが少なかった。素人調なので、積極的にアドバイスが

欲しい。

- ・最後のまとめが早く分かりやすかったのが良かった
- ・今回の主旨説明が長かった。もう少し要点をしぼって欲しい
- ・始まる前に簡単な自己紹介をすべきではないでしょうか