



区域内の公共交通に関するアンケート調査

【深沢区域】

ご協力をお願い

日頃から市政に対してご理解とご協力をいただきありがとうございます。

あきる野市では、市民の皆さんの重要な交通手段となる公共交通の維持、確保及び充実に向けた取組を進めています。

市では、公共交通が存在しない地域のうち、一定の範囲があり、かつ、住宅が存在する4つの区域（深沢区域、引田・代継・網代区域、草花折立下区域、東秋川橋西側区域）を「公共交通優先検討区域」と定め、優先的に公共交通対策を検討することとしました。同区域では、お住まいの皆さんの参加の下、公共交通を考えるワークショップ（情報共有、意見交換など）を実施し、その区域に適した公共交通のあり方（公共交通サービス）などの取りまとめを行っています。

先のワークショップにおいて、この区域に適した公共交通サービスのメニュー案がまとまったことから、お住まいの方を対象に、公共交通に対する日頃の考えやご要望、公共交通サービスのメニュー案に対する利用意向などを伺うため、アンケート調査を行うこととしました。

皆さんがお住まいの深沢区域では、性別・年齢構成のバランスを考慮しつつ、各世帯からお1人を抽出してお願いしております。回答は、無記名かつ統計的に処理を行いますので、皆さんにご迷惑をおかけすることはありません。

お忙しいところ大変恐縮ですが、ご協力をお願い申し上げます。

平成30年12月

あきる野市長 澤井 敏和

ご記入に当たって

1. この調査は無記名式です。お名前とご住所は記入しないようお願いいたします。
2. ご本人の意見でお答えください。なお、ご本人が記入できないときは、ご家族やご友人が代筆していただいても結構です。
3. 各質問について、ありのままのお考えをお答えください。
4. 回答は、当てはまる項目に○をつけてください。
 - ・「3つまで」など回答の数が限られている質問については、特に当てはまるものを選んで○をつけてください。
 - ・「その他（ ）」に当てはまる場合は、（ ）内に内容を具体的に記入してください。
 - ・質問によっては、回答いただく方が限られる場合がありますので、矢印やことわり書きにご注意ください。
5. 「公共交通優先検討区域」及び「ワークショップ」の詳細については、同封の参考資料をご覧ください。
6. アンケートの結果は、「市ホームページ」などで公表します。

ご記入後は、同封の返信用封筒に入れて、切手を貼らずに
12月25日（火）までに郵便ポストへご投函ください。



あきる野市役所

企画政策部企画政策課

〒197-0814

東京都あきる野市二宮 350 番地

Tel : 042-558-1111 (内線) 2211

Fax : 042-558-1113

まず初めに、あなたご自身のことについてお聞きします。

問1 あなたの「性別」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

問2 平成30年12月1日現在のあなたの「年齢」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. ~19歳 | 2. 20~29歳 | 3. 30~39歳 | 4. 40~49歳 |
| 5. 50~59歳 | 6. 60~64歳 | 7. 65~74歳 | 8. 75歳~ |

問3 あなたの「職業」（兼業の方は、本業）をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|---------|---------------------|----------------|
| 1. 農林漁業 | 2. 会社員・公務員 | 3. 自営業・自由業・経営者 |
| 4. 家族従業 | 5. アルバイト・パート・臨時の勤め人 | 6. その他の職業 |
| 7. 学生 | 8. 専業主婦（主夫） | 9. 無職（学生以外） |

※「4. 家族従業」とは、ご家族が農業や商店などの自営業主で、その事業に従事されている方を指します。ただし、事業主が法人化されている場合は、「2. 会社員・公務員」を選択してください。

問3-1 あなたの「通勤・通学場所」（複数の方は主なものを1つ）をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | | |
|--------------------|------------|----------|---------|
| 1. 自宅と同じ | 2. あきる野市内 | 3. 八王子市 | 4. 日の出町 |
| 5. 昭島市・福生市・羽村市・青梅市 | 6. その他多摩地域 | 7. 東京23区 | |
| 8. 神奈川県 | 9. 上記以外 | | |

問4 あなたの「お住まいの住宅の種類」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|--------------|-----------|-----------------|
| 1. 一戸建て持ち家 | 2. 民間賃貸住宅 | 3. 公団・公社・公営賃貸住宅 |
| 4. 社宅・官舎・寮など | 5. 上記以外 | |

問5 あなたの「世帯構成の種類」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|---------|-------|-----------|
| 1. 単身世帯 | 2. 夫婦 | 3. 夫婦＋子ども |
| 4. その他（ | | ） |

問6 あなたは運転免許（普通自動車第一種運転免許）を持っていますか（○は1つ）。

- | | | |
|----------|---------------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていたが返納した | 3. 持っていない |
|----------|---------------|-----------|

問7 あなたと一緒に住みのお家族は、運転免許（普通自動車第一種運転免許）を持っていますか（○は1つ）。

- | | | |
|----------|---------------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていたが返納した | 3. 持っていない |
|----------|---------------|-----------|

問8 あなたのお宅では、自家用車等を保有していますか。保有している場合には、その台数も併せてお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1. 自家用車を持っている	() 台
2. バイク（原付を含む）を持っている	() 台
3. 電動アシスト自転車	() 台
4. 自家用車を持っていたが手放した	5. 1～3の何も持っていない

問9 あなたの「自転車（電動アシスト自転車を含む）の利用状況」をお聞かせください（○は1つ）。

1. ほぼ毎日利用する	2. 週に2～3回利用する
3. 月に2～3回利用する	4. 減多に利用しない
5. 必要なときだけレンタサイクルを利用する	6. 自転車は持っていない

日常の外出についてお聞きします。

問10 あなたが「普段外出される目的」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1. 買物（食品、日常生活品）	2. 買物（1以外）	3. 通勤・通学
4. 通院	5. 趣味・スポーツ	6. 会食
7. 家族の送迎	8. その他（	9. 外出は減多にしない

問11へ進んでください

問10-1 問10でお答えの「外出目的」について、「A. 外出する場合の目的地」「B. 主な利用交通手段」「C. 外出頻度」をお聞かせください。

A. 目的地（それぞれ○は1つ）

外出の目的地	1. あきる 野市内	2. 八王子 市	3. 日の出 町	4. 昭島市・福生市・ 羽村市・青梅市	5. その他多摩地 域	6. 東京23区	7. 神奈川 県	8. 左記以 外
外出目的								
（記入例）	①	2	3	4	5	6	7	8
ア. 買物（食品、日常生活品）	1	2	3	4	5	6	7	8
イ. 買物（ア以外）	1	2	3	4	5	6	7	8
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5	6	7	8
ク. その他	1	2	3	4	5	6	7	8

B. 利用交通手段（それぞれの目的で利用するもの全てに○）

外出時の 利用交通手段 外出目的	1. 自家用車 （自分で運転）	2. 自家用車 （家族が運転）	3. 自家用車 （知人が運転）	4. バイク （原付を含む）	5. 自転車 （電動アシスト自転車を含む）	6. 徒歩	7. 鉄道（JR、西武線等）	8. バス （路線バス）	9. バス （るのバスなどのコミュニティバス）	10. タクシー	11. 社協ケアセンターの移送サービス	12. デイサービスの送迎	13. その他施設の送迎バス等	14. その他 （具体的な手段をお書きください）
ア. 買物（食品、日常生活品）	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
イ. 買物 （ア以外）	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ク. その他	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

C. 外出頻度（それぞれ○は1つ）

外出目的 外出の頻度	1. 平日は ほぼ毎日	2. 週に 2～3回	3. 週に 1回程度	4. 月に 数回程度	5. 年に 数回程度
ア. 買物（食品、日常生活品）	1	2	3	4	5
イ. 買物（ア以外）	1	2	3	4	5
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5
エ. 通院	1	2	3	4	5
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5
カ. 会食	1	2	3	4	5
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5
ク. その他	1	2	3	4	5

普段、交通で困っていらっしゃるについてお聞きします。

問１１ 普段、あなたが外出される上で「交通に関して困っていること」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

- | | | |
|-------------------------------|---------------|---------|
| 1. 鉄道の本数が少ない | 2. バスの本数が少ない | |
| 3. 鉄道駅が遠い | 4. バス停が遠い | |
| 5. 利用したい時間帯にバスの便がない | 6. 道路が狭くて危険 | |
| 7. 道路に歩道がない | 8. 街路灯がない、少ない | 9. 坂が多い |
| 10. 目的地周辺に駐車場や駐輪場がない | | |
| 11. 雨が降るとバイクや自転車は走りにくい | | |
| 12. 出かけたいときに、送迎してくれる家族や知人がいない | | |
| 13. バスや電車の乗り方が分からない | | |
| 14. その他（ | | ） |

公共交通に対するご期待やご要望についてお聞きします。

ここから先の問でいう公共交通とは、鉄道、バスだけでなく、タクシー、自動車・自転車の共同利用などを含めて幅広くお考えください。

問１２ あなたの日常生活において、自宅からどこへ行ってくれる公共交通があると良いですか（○は１つ）。

- | | | |
|----------------------|------------|---------------|
| 1. 鉄道駅（ | 駅） | |
| 2. スーパー、ドラッグストア等（名称： | | 地区名：） |
| 3. 病院・医院（名称： | | ） |
| 4. 市役所・出張所 | 5. 銀行、金融機関 | 6. 職場・学校（の近く） |
| 7. その他（ | | ） |

問１３ 問１２の目的地へ行く交通は、どのような「手段」が良いですか（○は１つ）。

- | | | |
|-------------|-----------------------|-------------------|
| 1. 路線バス | 2. 車のバス | 3. 小型（10人乗り程度）のバス |
| 4. タクシー | 5. レンタサイクル・コミュニティサイクル | |
| 6. カーシェアリング | 7. スーパー、病院等への送迎バス | |
| 8. 運転代行 | 9. その他（ | ） |

※レンタサイクル：1か所の貸出所等で数時間単位に自転車を貸し出し、同じ場所へ返却するサービスです。

※コミュニティサイクル：サービス提供地域内に複数のステーション（自転車貸出返却所）を設置し、どこかのステーションでも乗り捨てできるようにするサービスです。会員制をとる例が多く見られます。

※カーシェアリング：登録を行った会員同士で、特定の自動車を共同利用するサービスです。一般に、レンタカーよりも短い利用時間を想定した料金設定等になっていることが多いです。

問14 公共交通を含め、日常の交通に関わる環境が改善されるために、「どのような整備がされれば良い」と思いますか（〇は特に当てはまると思うもの3つまで）。

- | | | |
|-----------------|--------------|--------------|
| 1. JR 五日市線の増便 | 2. 路線バスの増便 | 3. 路線バスの路線新設 |
| 4. 車のバスの増便 | 5. 車のバスの路線新設 | 6. 道路の拡幅 |
| 7. 道路への歩道整備 | 8. 道路への街路灯設置 | |
| 9. JR 駅周辺の駐車場整備 | 10. その他（ | ） |

ワークショップで出た公共交通の方向性に対する、あなたのご意見をお聞きます。

あなたがお住まいの深沢区域では、平成30年9月以降、地域の皆様によるワークショップ（意見交換会）を3回開催し、日頃の移動やその上でお困りのこと、公共交通に求められること、区域の公共交通の方向性等について活発なご議論を重ねていただきました。その結果、この区域における公共交通サービスの候補は次のとおりとなりました。



（本アンケート票と一緒にお送りした「【参考】公共交通優先検討区域及び公共交通を考えるワークショップについて」も併せてご覧ください。）

公共交通サービスの候補	想定されるサービス内容
A. 必要なときに利用できるドア to ドアの交通	・自宅の近くから目的地まで、必要なときに利用できる車両を運行する。
B. タクシー代の補助	・タクシー代を補助する。
C. 必要なときに運行する定路線型の交通	・決まった路線で、必要なときに車両を運行する。
D. 住民主体の交通	・住民の自主運行による交通手段を導入する。 （地域の方が運転手となり、車両を運行する）

※サービス内容は、現時点での想定であって、具体化に向けては調整が必要なため、必ずしも実現するものではありません。

※**定路線型**：いわゆる路線バスのように、決まった経路を決まったダイヤで運行する交通サービスです。ただし、乗降は、バス停のように決まった場所で行う場合と、一定区間内のどこでも乗降できるフリー乗降型とがあります。

【公共交通サービスの候補について】

ここでいう「公共交通サービスの候補」は、前ページに記載のとおり、ワークショップにおける参加者の皆様のご意見に基づき取りまとめたものです（別添参考資料もご覧ください）。

今後、本アンケートの結果や法規制等の条件を検証し、この中から優先順位をつけて、この区域にふさわしい交通サービス（案）を考える予定です。



ワークショップで
のご意見に基づき
公共交通サービスの
候補を設定



区域の皆様に対す
るアンケート調査

（今はここです）



この区域にふさわ
しい公共交通サー
ビス（案）を選定
（予定）

問15 A～Dの「公共交通サービスの候補」それぞれについて、あなたはそのサービスを使いたいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

利用のご意向	1. ぜひ使いたい	2. 金額が妥当であれば使いたい	3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい	4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい	5. どちらともいえない	6. あまり使いたいとは思わない	7. 全く使おうと思わない
公共交通サービスの候補							
（記入例）	1	2	③	4	5	6	7
A. 必要なときに利用できるドア to ドアの交通	1	2	3	4	5	6	7
B. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	7
C. 必要なときに運行する定路線型の交通	1	2	3	4	5	6	7
D. 住民主体の交通	1	2	3	4	5	6	7

問15-1から問15-5は、問15で、「1. ぜひ使いたい」「2. 金額が妥当であれば使いたい」「3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい」「4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい」とお答えのサービスについてお聞きします。

問15-1 問15でお答えのサービスを、どの程度利用したいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

利用の頻度	1. 平日はほぼ毎日	2. 週に2～3回程度	3. 月に2～3回程度	4. 年に2～3回程度	5. 必要なときだけ	6. その他（具体的に 書きください）
公共交通サービスの候補						
A. 必要なときに利用できるドア to ドアの交通	1	2	3	4	5	
B. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	
C. 必要なときに運行する定路線型の交通	1	2	3	4	5	
D. 住民主体の交通	1	2	3	4	5	

問15-2 問15で答えのサービスで行きたいと思うところはどこですか。ご自宅周辺もしくは区域内から利用できるものとしてお答えください（サービスごとに当てはまるもの全てに○）。

目的地	1. J R 武蔵五日市駅	2. スーパー、ドラッグストア等	3. 病院・医院	4. 市役所・出張所	5. 銀行、金融機関	6. 職場・学校（の近く）	7. その他（具体的に 書きください）
公共交通サービスの候補							
A. 必要なときに利用できるドア to ドアの交通	1	2	3	4	5	6	
B. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	
C. 必要なときに運行する定路線型の交通	1	2	3	4	5	6	
D. 住民主体の交通	1	2	3	4	5	6	

問15-3 問15で答えのサービスをあなたが利用されるとした場合、それぞれ最低限どの程度の頻度で提供されれば良いと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

最低限のサービスの提供頻度	1. 日中は1時間に1便程度	2. 午前、午後各3便程度	3. 朝夕の2便	4. 利用したいと思うとき	5. 病院の診察受付開始時間に合わせて	6. その他（具体的に 書きください）
公共交通サービスの候補						
A. 必要なときに利用できるドア to ドアの交通	1	2	3	4	5	
B. タクシー代の補助						
C. 必要なときに運行する定路線型の交通	1	2	3	4	5	
D. 住民主体の交通	1	2	3	4	5	

「B. タクシー代の補助」については、次の選択肢から選んでください（○は1つ）。

1. 週に2～3回程度	2. 週に1回程度	3. 月に2～3回程度
4. 月に1回程度	5. 年に数回程度	
6. その他（		）

問15-4 問15でお答えのサービスは、それぞれ幾らくらいで提供されれば、又は、幾らくらいの補助があれば利用したいと思いますか。記入例を参考に、具体の金額をお書きください。

公共交通サービスの候補	費用負担又は補助額等 (利用1回当たり)
(記入例)	250 円程度
A. 必要なときに利用できるドア to ドアの交通	円程度
B. タクシー代の補助	円程度
C. 必要なときに運行する定路線型の交通	円程度
D. 住民主体の交通	円程度

問15-5 問15でお答えのサービスを導入するとした場合、あなたはどのような支援ができると思いますか（当てはまるもの全てに○）。

※A、C、Dの公共交通サービスの候補は、いずれもワークショップにおける「案」の段階であり、運行主体等が決まっているわけではありません。そのため、3～5の選択肢については、「仮に住民の皆様が主体となり運行することになったら」という前提でお考え下さい。

支援内容	1. 積極的に利用する	2. 自宅内の敷地を乗降場等として提供できる	3. ボランティア運転手として運行に参加する	4. 利用者のスケジュールを調整する（相乗り希望者を募り、利用日時の調整などを行う）	5. 行政との窓口になれる（運行に当たり、地域と市で調整の必要が生じた際、地域側の担当者となる）	6. その他（具体的にお書きください。書ききれない場合は下の余白にお書き下さい）	7. 何もできない
公共交通サービスの候補							
A. 必要なときに利用できるドア to ドアの交通	1	2	3	4	5		7
B. タクシー代の補助	1	2					7
C. 必要なときに運行する定路線型の交通	1	2	3	4	5		7
D. 住民主体の交通	1	2	3	4	5		7

※公共交通サービスは、利用者が少ないと、交通事業者の撤退や路線の廃止などにつながるため、「積極的に利用していただくこと」も支援の1つになります。

問15-6 問15で、「6. あまり使いたいとは思わない」「7. 全く使おうと思わない」とお答えのサービスについて、使わないと思われる理由は何ですか（サービスごとに○は1つ）。

使わない理由 公共交通サービスの候補	1. 自家用車で十分だから	2. 行きたいところに行かなそうだから	3. 利用したい時間が合わないから	4. 目的地まで時間がかかりそうだから	5. 別途料金がかかるから	6. 安全面が心配だから	7. その他（具体的に書きください）
A. 必要なときに利用できるドア to ドアの交通	1	2	3	4	5	6	
B. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	
C. 必要なときに運行する定路線型の交通	1	2	3	4	5	6	
D. 住民主体の交通	1	2	3	4	5	6	

交通全般に対するご要望についてお聞きます。

問 16 区域内における今後の公共交通に関わることを含め、その他、ご意見、ご要望などがありましたら、ご自由にお書きください。

[illegible]

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。



区域内の公共交通に関するアンケート調査

【引田・代継・網代区域（網代）】

ご協力のお願い

日頃から市政に対してご理解とご協力をいただきありがとうございます。

あきる野市では、市民の皆さんの重要な交通手段となる公共交通の維持、確保及び充実に向けた取組を進めています。

市では、公共交通が存在しない地域のうち、一定の範囲があり、かつ、住宅が存在する4つの区域（深沢区域、引田・代継・網代区域、草花折立下区域、東秋川橋西側区域）を「公共交通優先検討区域」と定め、優先的に公共交通対策を検討することとしました。同区域では、お住まいの皆さんの参加の下、公共交通を考えるワークショップ（情報共有、意見交換など）を実施し、その区域に適した公共交通のあり方（公共交通サービス）などの取りまとめを行っています。

先のワークショップにおいて、この区域に適した公共交通サービスのメニュー案がまとまったことから、お住まいの方を対象に、公共交通に対する日頃の考えやご要望、公共交通サービスのメニュー案に対する利用意向などを伺うため、アンケート調査を行うこととしました。

皆さんがお住まいの引田・代継・網代区域（網代）では、性別・年齢構成のバランスを考慮しつつ、各世帯からお1人を抽出してお願いしております。回答は、無記名かつ統計的に処理を行いますので、皆さんにご迷惑をおかけすることはありません。

お忙しいところ大変恐縮ですが、ご協力をお願い申し上げます。

平成30年12月

あきる野市長 澤井 敏和

ご記入に当たって

1. この調査は無記名式です。お名前とご住所は記入しないようお願いいたします。
2. ご本人の意見でお答えください。なお、ご本人が記入できないときは、ご家族やご友人が代筆していただいても結構です。
3. 各質問について、ありのままのお考えをお答えください。
4. 回答は、当てはまる項目に○をつけてください。
 - ・「3つまで」など回答の数が限られている質問については、特に当てはまるものを選んで○をつけてください。
 - ・「その他（ ）」に当てはまる場合は、（ ）内に内容を具体的に記入してください。
 - ・質問によっては、回答いただく方が限られる場合がありますので、矢印やことわり書きにご注意ください。
5. 「公共交通優先検討区域」及び「ワークショップ」の詳細については、同封の参考資料をご覧ください。
6. アンケートの結果は、「市ホームページ」などで公表します。

ご記入後は、同封の返信用封筒に入れて、切手を貼らずに
12月25日（火）までに郵便ポストへご投函ください。



あきる野市役所

企画政策部企画政策課

資料編13

〒197-0814

東京都あきる野市二宮 350 番地

Tel : 042-558-1111（内線）2211

Fax : 042-558-1113

まず初めに、あなたご自身のことについてお聞きします。

問1 あなたの「性別」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

問2 平成30年12月1日現在のあなたの「年齢」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. ~19歳 | 2. 20~29歳 | 3. 30~39歳 | 4. 40~49歳 |
| 5. 50~59歳 | 6. 60~64歳 | 7. 65~74歳 | 8. 75歳~ |

問3 あなたの「職業」（兼業の方は、本業）をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|---------|---------------------|----------------|
| 1. 農林漁業 | 2. 会社員・公務員 | 3. 自営業・自由業・経営者 |
| 4. 家族従業 | 5. アルバイト・パート・臨時の勤め人 | 6. その他の職業 |
| 7. 学生 | 8. 専業主婦（主夫） | 9. 無職（学生以外） |

※「4. 家族従業」とは、ご家族が農業や商店などの自営業主で、その事業に従事されている方を指します。ただし、事業主が法人化されている場合は、「2. 会社員・公務員」を選択してください。

問3-1 あなたの「通勤・通学場所」（複数の方は主なものを1つ）をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | | |
|--------------------|------------|----------|---------|
| 1. 自宅と同じ | 2. あきる野市内 | 3. 八王子市 | 4. 日の出町 |
| 5. 昭島市・福生市・羽村市・青梅市 | 6. その他多摩地域 | 7. 東京23区 | |
| 8. 神奈川県 | 9. 上記以外 | | |

問4 あなたの「お住まいの住宅の種類」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|--------------|-----------|-----------------|
| 1. 一戸建て持ち家 | 2. 民間賃貸住宅 | 3. 公団・公社・公営賃貸住宅 |
| 4. 社宅・官舎・寮など | 5. 上記以外 | |

問5 あなたの「世帯構成の種類」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|---------|-------|-----------|
| 1. 単身世帯 | 2. 夫婦 | 3. 夫婦＋子ども |
| 4. その他（ | | ） |

問6 あなたは運転免許（普通自動車第一種運転免許）を持っていますか（○は1つ）。

- | | | |
|----------|---------------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていたが返納した | 3. 持っていない |
|----------|---------------|-----------|

問7 あなたと一緒に住いのご家族は、運転免許（普通自動車第一種運転免許）を持っていますか（○は1つ）。

- | | | |
|----------|---------------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていたが返納した | 3. 持っていない |
|----------|---------------|-----------|

問8 あなたのお宅では、自家用車等を保有していますか。保有している場合には、その台数も併せてお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1. 自家用車を持っている	() 台
2. バイク（原付を含む）を持っている	() 台
3. 電動アシスト自転車	() 台
4. 自家用車を持っていたが手放した	5. 1～3の何も持っていない

問9 あなたの「自転車（電動アシスト自転車を含む）の利用状況」をお聞かせください（○は1つ）。

1. ほぼ毎日利用する	2. 週に2～3回利用する
3. 月に2～3回利用する	4. 減多に利用しない
5. 必要なときだけレンタサイクルを利用する	6. 自転車は持っていない

日常の外出についてお聞きします。

問10 あなたが「普段外出される目的」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1. 買物（食品、日常生活品）	2. 買物（1以外）	3. 通勤・通学
4. 通院	5. 趣味・スポーツ	6. 会食
7. 家族の送迎	8. その他（	9. 外出は減多にしない

問11へ進んでください

問10-1 問10でお答えの「外出目的」について、「A. 外出する場合の目的地」「B. 主な利用交通手段」「C. 外出頻度」をお聞かせください。

A. 目的地（それぞれ○は1つ）

外出の目的地	1. あきる 野市内	2. 八王子市	3. 日の出町	4. 昭島市・福生市・ 羽村市・青梅市	5. その他多摩地域	6. 東京23区	7. 神奈川県	8. 左記以外
外出目的								
（記入例）	①	2	3	4	5	6	7	8
ア. 買物（食品、日常生活品）	1	2	3	4	5	6	7	8
イ. 買物（ア以外）	1	2	3	4	5	6	7	8
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5	6	7	8
ク. その他	1	2	3	4	5	6	7	8

B. 利用交通手段（それぞれの目的で利用するもの全てに○）

外出時の 利用交通手段 外出目的	1. 自家用車 (自分で運転)	2. 自家用車 (家族が運転)	3. 自家用車 (知人が運転)	4. バイク (原付を含む)	5. 自転車 (電動アシスト自転車を含む)	6. 徒歩	7. 鉄道 (JR、西武線等)	8. バス (路線バス)	9. バス (るのバスなどのコミュニティバス)	10. タクシー	11. 社協ケアセンターの移送サービス	12. デイサービスの送迎	13. その他施設の送迎バス等	14. その他 (具体的な手段をお書きください)
ア. 買物 (食品、日常生活品)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
イ. 買物 (ア以外)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ク. その他	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

C. 外出頻度（それぞれ○は1つ）

外出目的 外出の頻度	1. 平日は ほぼ毎日	2. 週に 2～3回	3. 週に 1回程度	4. 月に 数回程度	5. 年に 数回程度
ア. 買物 (食品、日常生活品)	1	2	3	4	5
イ. 買物 (ア以外)	1	2	3	4	5
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5
エ. 通院	1	2	3	4	5
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5
カ. 会食	1	2	3	4	5
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5
ク. その他	1	2	3	4	5

普段、交通で困っていらっしゃるについてお聞きします。

問1 1 普段、あなたが外出される上で「交通に関して困っていること」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

- | | | |
|-------------------------------|---------------|---------|
| 1. 鉄道の本数が少ない | 2. バスの本数が少ない | |
| 3. 鉄道駅が遠い | 4. バス停が遠い | |
| 5. 利用したい時間帯にバスの便がない | 6. 道路が狭くて危険 | |
| 7. 道路に歩道がない | 8. 街路灯がない、少ない | 9. 坂が多い |
| 10. 目的地周辺に駐車場や駐輪場がない | | |
| 11. 雨が降るとバイクや自転車は走りにくい | | |
| 12. 出かけたいときに、送迎してくれる家族や知人がいない | | |
| 13. バスや電車の乗り方が分からない | | |
| 14. その他（ | | ） |

公共交通に対するご期待やご要望についてお聞きします。

ここから先の問でいう公共交通とは、鉄道、バスだけでなく、タクシー、自動車・自転車の共同利用などを含めて幅広くお考えください。

問1 2 あなたの日常生活において、自宅からどこへ行ってくれる公共交通があると良いですか（○は1つ）。

- | | | |
|----------------------|------------|---------------|
| 1. 鉄道駅（ | 駅） | |
| 2. スーパー、ドラッグストア等（名称： | | 地区名：） |
| 3. 病院・医院（名称： | | ） |
| 4. 市役所・出張所 | 5. 銀行、金融機関 | 6. 職場・学校（の近く） |
| 7. その他（ | | ） |

問1 3 問1 2の目的地へ行く交通は、どのような「手段」が良いですか（○は1つ）。

- | | | |
|-------------|-----------------------|-------------------|
| 1. 路線バス | 2. 車のバス | 3. 小型（10人乗り程度）のバス |
| 4. タクシー | 5. レンタサイクル・コミュニティサイクル | |
| 6. カーシェアリング | 7. スーパー、病院等への送迎バス | |
| 8. 運転代行 | 9. その他（ | ） |

※レンタサイクル：1か所の貸出所等で数時間単位に自転車を貸し出し、同じ場所へ返却するサービスです。

※コミュニティサイクル：サービス提供地域内に複数のステーション（自転車貸出返却所）を設置し、どこかのステーションでも乗り捨てできるようにするサービスです。会員制をとる例が多く見られます。

※カーシェアリング：登録を行った会員同士で、特定の自動車を共同利用するサービスです。一般に、レンタカーよりも短い利用時間を想定した料金設定等になっていることが多いです。

問14 公共交通を含め、日常の交通に関わる環境が改善されるために、「どのような整備がされれば良い」と思いますか（〇は特に当てはまると思うもの3つまで）。

1. JR 五日市線の増便	2. 路線バスの増便	3. 路線バスの路線新設
4. 車のバスの増便	5. 車のバスの路線新設	6. 道路の拡幅
7. 道路への歩道整備	8. 道路への街路灯設置	
9. JR 駅周辺の駐車場整備	10. その他（	）

ワークショップで出た公共交通の方向性に対する、あなたのご意見をお聞きます。

あなたがお住まいの引田・代継・網代区域（網代）では、平成30年9月以降、地域の皆様によるワークショップ（意見交換会）を3回開催し、日頃の移動やその上でお困りのこと、公共交通に求められること、区域の公共交通の方向性等について活発なご議論を重ねていただきました。その結果、この区域における公共交通サービスの候補は次のとおりとなりました。



（本アンケート票と一緒にお送りした「【参考】公共交通優先検討区域及び公共交通を考えるワークショップについて」も併せてご覧ください。）

公共交通サービスの候補	想定されるサービス内容
A. タクシー代の補助	・ タクシー代を補助する。
B. 住民主体の交通 （ご近所同士の自動車の相乗り）	・ 住民の自主運行による交通手段を導入する。 （地域の方が運転手となり、車両を運行する）
C. 定路線型の交通 （乗合タクシー）	・ 決まった路線で小型車を運行する。 （網代地区から外出先までを往復する車両を運行する）
D. 自転車の共同利用	・ 地区のみんなが使える電動アシスト付き自転車などを導入する。
E. 大手スーパー等による送迎バスの運行	・ 大手スーパー等による無料の送迎バスの運行。
F. 企業等の送迎バスへの混乗	・ 企業等が利用者用に運行している送迎バスに同乗させてもらう。

※サービス内容は、現時点での想定であって、具体化に向けては調整が必要なため、必ずしも実現するものではありません。

※**定路線型**：いわゆる路線バスのように、決まった経路を決まったダイヤで運行する交通サービスです。ただし、乗降は、バス停のように決まった場所で行う場合と、一定区間内のどこでも乗降できるフリー乗降型とがあります。

【公共交通サービスの候補について】

ここでいう「公共交通サービスの候補」は、前ページに記載のとおり、ワークショップにおける参加者の皆様のご意見に基づき取りまとめたものです（別添参考資料もご覧ください）。

今後、本アンケートの結果や法規制等の条件を検証し、この中から優先順位をつけて、この区域にふさわしい交通サービス（案）を考える予定です。



ワークショップで
のご意見に基づき
公共交通サービス
の候補を設定



区域の皆様に対す
るアンケート調査

（今はここです）



この区域にふさわ
しい公共交通サー
ビス（案）を選定
（予定）

問15 A～Fの「公共交通サービスの候補」それぞれについて、あなたはそのサービスを使いたいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

公共交通サービスの候補 利用のご意向	1. ぜひ使いたい	2. 金額が妥当であれば使いたい	3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい	4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい	5. どちらともいえない	6. あまり使いたいとは思わない	7. 全く使おうと思わない
（記入例）	1	2	③	4	5	6	7
A. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	7
B. 住民主体の交通（近所同士の相乗り）	1	2	3	4	5	6	7
C. 定路線型の交通（乗合タクシー）	1	2	3	4	5	6	7
D. 自転車の共同利用	1	2	3	4	5	6	7
E. 大手スーパー等による送迎バスの運行	1	2	3	4	5	6	7
F. 企業等の送迎バスへの混乗	1	2	3	4	5	6	7

問15-1から問15-5は、問15で、「1. ぜひ使いたい」「2. 金額が妥当であれば使いたい」「3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい」「4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい」とお答えのサービスについてお聞きします。

問15-1 問15でお答えのサービスを、どの程度利用したいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

利用の頻度	1. 平日はほぼ毎日	2. 週に2～3回程度	3. 月に2～3回程度	4. 年に2～3回程度	5. 必要なときだけ	6. その他（具体的に 書きください）
公共交通サービスの候補						
A. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	
B. 住民主体の交通（近所同士の相乗り）	1	2	3	4	5	
C. 定路線型の交通（乗合タクシー）	1	2	3	4	5	
D. 自転車の共同利用	1	2	3	4	5	
E. 大手スーパー等による送迎バスの運行	1	2	3	4	5	
F. 企業等の送迎バスへの混乗	1	2	3	4	5	

問15-2 問15でお答えのサービスで行きたいと思うところはどこですか。ご自宅周辺もしくは区域内から利用できるものとしてお答えください（サービスごとに当てはまるものを全てに○）。

目的地	1. J R 武蔵増戸駅	2. スーパー、ドラッグストア等	3. 病院・医院	4. 市役所・出張所	5. 銀行、金融機関	6. 職場・学校（の近く）	7. その他（具体的に 書きください）
公共交通サービスの候補							
A. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	
B. 住民主体の交通（近所同士の相乗り）	1	2	3	4	5	6	
C. 定路線型の交通（乗合タクシー）	1	2	3	4	5	6	
D. 自転車の共同利用	1	2	3	4	5	6	
E. 大手スーパー等による送迎バスの運行	1	2	3	4	5	6	
F. 企業等の送迎バスへの混乗	1	2	3	4	5	6	

問15-3 問15でお答えのサービスをあなたが利用されとした場合、それぞれ最低限どの程度の頻度で提供されれば良いと思いますか（サービスごとに〇は1つ）。

最低限のサービスの提供頻度	1.	2.	3.	4.	5.	6.
	日中は1時間に1便程度	午前、午後各3便程度	朝夕の2便	利用したいと思うとき	病院の診察受付開始時間に合わせて	その他（具体的にお書きください）
公共交通サービスの候補						
A. タクシー代の補助						
B. 住民主体の交通（近所同士の相乗り）	1	2	3	4	5	
C. 定路線型の交通（乗合タクシー）	1	2	3	4	5	
D. 自転車の共同利用	1	2	3	4	5	
E. 大手スーパー等による送迎バスの運行	1	2	3	4	5	
F. 企業等の送迎バスへの混乗	1	2	3	4	5	

「A. タクシー代の補助」については、次の選択肢から選んでください（○は1つ）。

1. 週に2～3回程度 2. 週に1回程度 3. 月に2～3回程度
4. 月に1回程度 5. 年に数回程度
6. その他（ ）

問15-4 問15でお答えのサービスは、それぞれ幾らくらいで提供されれば、又は、幾らくらいの補助があれば利用したいと思いますか。記入例を参考に、具体の金額をお書きください。

公共交通サービスの候補	費用負担又は補助額等 (利用1回当たり)
(記入例)	250 円程度
A. タクシー代の補助	円程度
B. 住民主体の交通（近所同士の相乗り）	円程度
C. 定路線型の交通（乗合タクシー）	円程度
D. 自転車の共同利用	円程度
E. 大手スーパー等による送迎バスの運行	円程度
F. 企業等の送迎バスへの混乗	円程度

問15-5 問15でお答えのサービスを導入するとした場合、あなたはどのような支援ができると思いますか（当てはまるもの全てに○）。

※B、Cの公共交通サービスの候補は、いずれもワークショップにおける「案」の段階であり、運行主体等が決まっているわけではありません。そのため、3～5の選択肢については、「仮に住民の皆様が主体となり運行することになったら」という前提でお考え下さい。

支援内容	1. 積極的に利用する	2. 自宅内の敷地を乗降場等として提供できる	3. ボランティア運転手として運行に参加する	4. 利用者のスケジュールを調整する（相乗り希望者を募り、利用日時の調整などを行う）	5. 行政との窓口になれる（運行に当たり、地域と市で調整の必要が生じた際、地域側の担当者となる）	6. 自転車の管理について協力できる	7. その他（具体的にお書きください。書ききれない場合は下の余白にお書き下さい）	8. 何もできない
公共交通サービスの候補								
A. タクシー代の補助	1	2						8
B. 住民主体の交通（近所同士の相乗り）	1	2	3	4	5			8
C. 定路線型の交通（乗合タクシー）	1	2	3	4	5			8
D. 自転車の共同利用	1	2				6		8
E. 大手スーパー等による送迎バスの運行	1	2						8
F. 企業等の送迎バスへの混乗	1	2						8

※公共交通サービスは、利用者が少ないと、交通事業者の撤退や路線の廃止などにつながるため、「積極的に利用していただくこと」も支援の1つになります。

7. その他

とお答えのサービスについて、使わないと思われる理由は何ですか（サービスごとに〇は1つ）。

使わない理由 公共交通サービスの候補	1. 自家用車で十分だから	2. 行きたいところに行かなそうだから	3. 利用したい時間が合わないから	4. 目的地まで時間がかかりそうだから	5. 別途料金がかかるから	6. 安全面が心配だから	7. その他（具体的にお書きください）
A. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	
B. 住民主体の交通（近所同士の相乗り）	1	2	3	4	5	6	
C. 定路線型の交通（乗合タクシー）	1	2	3	4	5	6	
D. 自転車の共同利用	1	2	3	4	5	6	
E. 大手スーパー等による送迎バスの運行	1	2	3	4	5	6	
F. 企業等の送迎バスへの混乗	1	2	3	4	5	6	

交通全般に対するご要望についてお聞きします。

問 16 区域内における今後の公共交通に関わることを含め、その他、ご意見、ご要望などがありましたら、ご自由にお書きください。

[illegible]

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。



区域内の公共交通に関するアンケート調査

【引田・代継・網代区域（引田・渚上・代継）】

ご協力をお願い

日頃から市政に対してご理解とご協力をいただきありがとうございます。

あきる野市では、市民の皆さんの重要な交通手段となる公共交通の維持、確保及び充実に向けた取組を進めています。

市では、公共交通が存在しない地域のうち、一定の範囲があり、かつ、住宅が存在する4つの区域（深沢区域、引田・代継・網代区域、草花折立下区域、東秋川橋西側区域）を「公共交通優先検討区域」と定め、優先的に公共交通対策を検討することとしました。同区域では、お住まいの皆さんの参加の下、公共交通を考えるワークショップ（情報共有、意見交換など）を実施し、その区域に適した公共交通のあり方（公共交通サービス）などの取りまとめを行っています。

先のワークショップにおいて、この区域に適した公共交通サービスのメニュー案がまとまったことから、お住まいの方を対象に、公共交通に対する日頃の考えやご要望、公共交通サービスのメニュー案に対する利用意向などを伺うため、アンケート調査を行うこととしました。

皆さんがお住まいの引田・代継・網代区域（引田・渚上・代継）では、性別・年齢構成のバランスを考慮しつつ、各世帯からお1人を抽出してお願いしております。回答は、無記名かつ統計的に処理を行いますので、皆さんにご迷惑をおかけすることはございません。

お忙しいところ大変恐縮ですが、ご協力をお願い申し上げます。

平成30年12月

ご記入に当たって

あきる野市長 澤井 敏和

1. この調査は無記名式です。お名前とご住所は記入しないようお願いいたします。
2. ご本人の意見でお答えください。なお、ご本人が記入できないときは、ご家族やご友人が代筆していただいても結構です。
3. 各質問について、ありのままのお考えをお答えください。
4. 回答は、当てはまる項目に○をつけてください。
 - ・「3つまで」など回答の数が限られている質問については、特に当てはまるものを選んで○をつけてください。
 - ・「その他（ ）」に当てはまる場合は、（ ）内に内容を具体的に記入してください。
 - ・質問によっては、回答いただく方が限られる場合がありますので、矢印やことわり書きにご注意ください。
5. 「公共交通優先検討区域」及び「ワークショップ」の詳細については、同封の参考資料をご覧ください。
6. アンケートの結果は、「市ホームページ」などで公表します。

ご記入後は、同封の返信用封筒に入れて、切手を貼らずに
12月25日（火）までに郵便ポストへご投函ください。



あきる野市役所

企画政策部企画政策課

資料編-25

〒197-0814

東京都あきる野市二宮 350 番地

Tel : 042-558-1111（内線）2211

Fax : 042-558-1113

まず初めに、あなたご自身のことについてお聞きします。

問1 あなたの「性別」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

問2 平成30年12月1日現在のあなたの「年齢」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. ~19歳 | 2. 20~29歳 | 3. 30~39歳 | 4. 40~49歳 |
| 5. 50~59歳 | 6. 60~64歳 | 7. 65~74歳 | 8. 75歳~ |

問3 あなたの「職業」（兼業の方は、本業）をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|---------|---------------------|----------------|
| 1. 農林漁業 | 2. 会社員・公務員 | 3. 自営業・自由業・経営者 |
| 4. 家族従業 | 5. アルバイト・パート・臨時の勤め人 | 6. その他の職業 |
| 7. 学生 | 8. 専業主婦（主夫） | 9. 無職（学生以外） |

※「4. 家族従業」とは、ご家族が農業や商店などの自営業主で、その事業に従事されている方を指します。ただし、事業主が法人化されている場合は、「2. 会社員・公務員」を選択してください。

問3-1 あなたの「通勤・通学場所」（複数の方は主なものを1つ）をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | | |
|--------------------|------------|----------|---------|
| 1. 自宅と同じ | 2. あきる野市内 | 3. 八王子市 | 4. 日の出町 |
| 5. 昭島市・福生市・羽村市・青梅市 | 6. その他多摩地域 | 7. 東京23区 | |
| 8. 神奈川県 | 9. 上記以外 | | |

問4 あなたの「お住まいの住宅の種類」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|--------------|-----------|-----------------|
| 1. 一戸建て持ち家 | 2. 民間賃貸住宅 | 3. 公団・公社・公営賃貸住宅 |
| 4. 社宅・官舎・寮など | 5. 上記以外 | |

問5 あなたの「世帯構成の種類」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|---------|-------|-----------|
| 1. 単身世帯 | 2. 夫婦 | 3. 夫婦+子ども |
| 4. その他（ | | ） |

問6 あなたは運転免許（普通自動車第一種運転免許）を持っていますか（○は1つ）。

- | | | |
|----------|---------------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていたが返納した | 3. 持っていない |
|----------|---------------|-----------|

問7 あなたと一緒に住いのご家族は、運転免許（普通自動車第一種運転免許）を持っていますか（○は1つ）。

- | | | |
|----------|---------------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていたが返納した | 3. 持っていない |
|----------|---------------|-----------|

問8 あなたのお宅では、自家用車等を保有していますか。保有している場合には、その台数も併せてお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1. 自家用車を持っている	() 台
2. バイク（原付を含む）を持っている	() 台
3. 電動アシスト自転車	() 台
4. 自家用車を持っていたが手放した	5. 1～3の何も持っていない

問9 あなたの「自転車（電動アシスト自転車を含む）の利用状況」をお聞かせください（○は1つ）。

1. ほぼ毎日利用する	2. 週に2～3回利用する
3. 月に2～3回利用する	4. 減多に利用しない
5. 必要なときだけレンタサイクルを利用する	6. 自転車は持っていない

日常の外出についてお聞きします。

問10 あなたが「普段外出される目的」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1. 買物（食品、日常生活品）	2. 買物（1以外）	3. 通勤・通学
4. 通院	5. 趣味・スポーツ	6. 会食
7. 家族の送迎	8. その他（	9. 外出は減多にしない

問11へ進んでください

問10-1 問10でお答えの「外出目的」について、「A. 外出する場合の目的地」「B. 主な利用交通手段」「C. 外出頻度」をお聞かせください。

A. 目的地（それぞれ○は1つ）

外出の目的地	1. あきる野市内	2. 八王子市	3. 日の出町	4. 昭島市・福生市・ 羽村市・青梅市	5. その他多摩地域	6. 東京23区	7. 神奈川県	8. 左記以外
外出目的								
（記入例）	①	2	3	4	5	6	7	8
ア. 買物（食品、日常生活品）	1	2	3	4	5	6	7	8
イ. 買物（ア以外）	1	2	3	4	5	6	7	8
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5	6	7	8
ク. その他	1	2	3	4	5	6	7	8

B. 利用交通手段（それぞれの目的で利用するもの全てに○）

外出時の 利用交通手段 外出目的	1. 自家用車 (自分で運転)	2. 自家用車 (家族が運転)	3. 自家用車 (知人が運転)	4. バイク (原付を含む)	5. 自転車 (電動アシスト自転車を含む)	6. 徒歩	7. 鉄道 (JR、西武線等)	8. バス (路線バス)	9. バス (るのバスなどのコミュニティバス)	10. タクシー	11. 社協ケアセンターの移送サービス	12. デイサービスの送迎	13. その他施設の送迎バス等	14. その他 (具体的な手段をお書きください)
ア. 買物 (食品、日常生活品)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
イ. 買物 (ア以外)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ク. その他	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

C. 外出頻度（それぞれ○は1つ）

外出目的 外出の頻度	1. 平日は ほぼ毎日	2. 週に 2～3回	3. 週に 1回程度	4. 月に 数回程度	5. 年に 数回程度
ア. 買物 (食品、日常生活品)	1	2	3	4	5
イ. 買物 (ア以外)	1	2	3	4	5
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5
エ. 通院	1	2	3	4	5
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5
カ. 会食	1	2	3	4	5
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5
ク. その他	1	2	3	4	5

普段、交通で困っていらっしゃるについてお聞きします。

問1 1 普段、あなたが外出される上で「交通に関して困っていること」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

- | | | |
|-------------------------------|---------------|---------|
| 1. 鉄道の本数が少ない | 2. バスの本数が少ない | |
| 3. 鉄道駅が遠い | 4. バス停が遠い | |
| 5. 利用したい時間帯にバスの便がない | 6. 道路が狭くて危険 | |
| 7. 道路に歩道がない | 8. 街路灯がない、少ない | 9. 坂が多い |
| 10. 目的地周辺に駐車場や駐輪場がない | | |
| 11. 雨が降るとバイクや自転車は走りにくい | | |
| 12. 出かけたいときに、送迎してくれる家族や知人がいない | | |
| 13. バスや電車の乗り方が分からない | | |
| 14. その他（ | | ） |

公共交通に対するご期待やご要望についてお聞きします。

ここから先の問でいう公共交通とは、鉄道、バスだけでなく、タクシー、自動車・自転車の共同利用などを含めて幅広くお考えください。

問1 2 あなたの日常生活において、自宅からどこへ行ってくれる公共交通があると良いですか（○は1つ）。

- | | | |
|----------------------|------------|---------------|
| 1. 鉄道駅（ | 駅） | |
| 2. スーパー、ドラッグストア等（名称： | | 地区名：） |
| 3. 病院・医院（名称： | | ） |
| 4. 市役所・出張所 | 5. 銀行、金融機関 | 6. 職場・学校（の近く） |
| 7. その他（ | | ） |

問1 3 問1 2の目的地へ行く交通は、どのような「手段」が良いですか（○は1つ）。

- | | | |
|-------------|-----------------------|-------------------|
| 1. 路線バス | 2. 車のバス | 3. 小型（10人乗り程度）のバス |
| 4. タクシー | 5. レンタサイクル・コミュニティサイクル | |
| 6. カーシェアリング | 7. スーパー、病院等への送迎バス | |
| 8. 運転代行 | 9. その他（ | ） |

※レンタサイクル：1か所の貸出所等で数時間単位に自転車を貸し出し、同じ場所へ返却するサービスです。

※コミュニティサイクル：サービス提供地域内に複数のステーション（自転車貸出返却所）を設置し、どこかのステーションでも乗り捨てできるようにするサービスです。会員制をとる例が多く見られます。

※カーシェアリング：登録を行った会員同士で、特定の自動車を共同利用するサービスです。一般に、レンタカーよりも短い利用時間を想定した料金設定等になっていることが多いです。

問14 公共交通を含め、日常の交通に関わる環境が改善されるために、「どのような整備がされれば良い」と思いますか（〇は特に当てはまると思うもの3つまで）。

- | | | |
|-----------------|--------------|--------------|
| 1. JR 五日市線の増便 | 2. 路線バスの増便 | 3. 路線バスの路線新設 |
| 4. 車のバスの増便 | 5. 車のバスの路線新設 | 6. 道路の拡幅 |
| 7. 道路への歩道整備 | 8. 道路への街路灯設置 | |
| 9. JR 駅周辺の駐車場整備 | 10. その他（ | ） |

ワークショップで出た公共交通の方向性に対する、あなたのご意見をお聞きます。

あなたがお住まいの引田・代継・網代区域（引田・渚上・代継）では、平成30年9月以降、地域の皆様によるワークショップ（意見交換会）を3回開催し、日頃の移動やその上でお困りのこと、公共交通に求められること、区域の公共交通の方向性等について活発なご議論を重ねていただきました。その結果、この区域における公共交通サービスの候補は次のとおりとなりました。



（本アンケート票と一緒にお送りした「【参考】公共交通優先検討区域及び公共交通を考えるワークショップについて」も併せてご覧ください。）

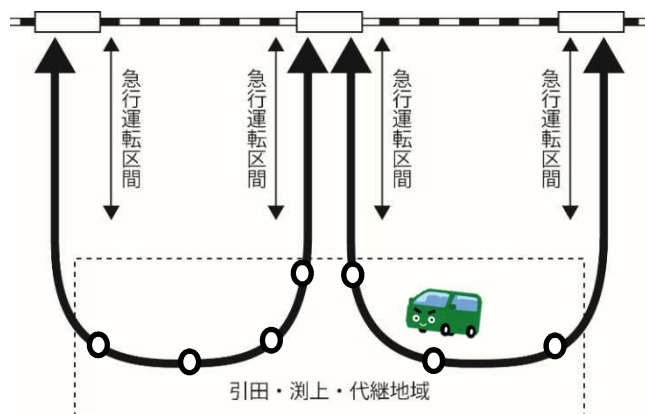
公共交通サービスの候補	想定されるサービス内容
定路線型の交通～小型バス（10人乗り程度）を想定	
A. 地区と駅を結ぶシャトル便	・引田・渚上・代継地域とJR五日市線の駅との直行便を運行する。
B. 地区と駅、病院、スーパー（イオンなど）などを巡る車両	・引田・渚上・代継地域と駅、病院、スーパーなど各施設を巡る車両を運行する。
C. 段丘の定点間を結ぶ車両	・引田・渚上・代継地域内と、バス停、駅、病院、スーパー等が存在する北側方面とを結ぶ南北方向の路線で、複数の地点を経由する車両を運行する。
D. 地区と駅とをU字型に結ぶ路線を運行する車両	・引田・渚上・代継地域とJR五日市線とをU字型に連絡する路線（下のイメージ図を参照）で、車両を運行する。
ドア to ドアの交通	
E. タクシー代の補助	・タクシー代を補助する。

※サービス内容は現時点での想定であって、具体化に向けては調整が必要なため、必ずしも実現するものではありません。

【U字型に連絡する路線のイメージ図】

※**定路線型**：いわゆる路線バスのように、決まった経路を決まったダイヤで運行する交通サービスです。ただし、乗降は、バス停のように決まった場所で行う場合と、一定区間内のどこでも乗降できるフリー乗降型とがあります。

※**地区と駅とをU字型に結ぶ路線**：ワークショップ参加者の方々による発案で、右図のようにJR駅を起点とするU字型の路線を2つ程度組み合わせたルートで、引田・渚上・代継地域内では複数地点を経由し、駅近くでは急行運転をするというものです。



【公共交通サービスの候補について】

ここでいう「公共交通サービスの候補」は、前ページに記載のとおり、ワークショップにおける参加者の皆様のご意見に基づき取りまとめたものです（別添参考資料もご覧ください）。

今後、本アンケートの結果や法規制等の条件を検証し、この中から優先順位をつけて、この区域にふさわしい交通サービス（案）を考える予定です。



ワークショップで
のご意見に基づき
公共交通サービス
の候補を設定



区域の皆様に対す
るアンケート調査

（今はここです）



この区域にふさわ
しい公共交通サー
ビス（案）を選定
（予定）

問15 A～Eの「公共交通サービスの候補」それぞれについて、あなたはそのサービスを使いたいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

公共交通サービスの候補	利用のご意向	1. ぜひ使いたい	2. 金額が妥当であれば使いたい	3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい	4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい	5. どちらともいえない	6. あまり使いたいとは思わない	7. 全く使おうと思わない
(記入例)		1	2	③	4	5	6	7
A. 地区と駅を結ぶシャトル便		1	2	3	4	5	6	7
B. 地区と駅、病院、スーパーなどを巡る車両		1	2	3	4	5	6	7
C. 段丘の定点間を結ぶ車両		1	2	3	4	5	6	7
D. 地区と駅とをU字型に結ぶ路線を運行する車両		1	2	3	4	5	6	7
E. タクシー代の補助		1	2	3	4	5	6	7

問15-1から問15-5は、問15で、「1. ぜひ使いたい」「2. 金額が妥当であれば使いたい」「3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい」「4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい」とお答えのサービスについてお聞きします。

問15-1 問15でお答えのサービスを、どの程度利用したいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

利用の頻度	1. 平日はほぼ毎日	2. 週に2〜3回程度	3. 月に2〜3回程度	4. 年に2〜3回程度	5. 必要なときだけ	6. その他（具体的に 書きください）
公共交通サービスの候補						
A. 地区と駅を結ぶシャトル便	1	2	3	4	5	
B. 地区と駅、病院、スーパーなどを巡る車両	1	2	3	4	5	
C. 段丘の定点間を結ぶ車両	1	2	3	4	5	
D. 地区と駅とをU字型に結ぶ路線を運行する車両	1	2	3	4	5	
E. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	

問15-2 問15でお答えのサービスで行きたいと思うところはどこですか。ご自宅周辺もしくは区域内から利用できるものとしてお答えください（サービスごとに当てはまるもの全てに○）。

目的地	1. J R 駅	2. スーパー、 ストア等	3. 病院・医院	4. 市役所・出張所	5. 銀行、金融機関	6. 職場・学校（の近く）	7. その他（具体的に 書きください）
公共交通サービスの候補							
A. 地区と駅を結ぶシャトル便	1	2	3	4	5	6	
B. 地区と駅、病院、スーパーなどを巡る車両	1	2	3	4	5	6	
C. 段丘の定点間を結ぶ車両	1	2	3	4	5	6	
D. 地区と駅とをU字型に結ぶ路線を運行する車両	1	2	3	4	5	6	
E. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	

問15-3 問15でお答えのサービスをあなたが利用されとした場合、それぞれ最低限どの程度の頻度で提供されれば良いと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

最低限のサービスの提供頻度	1. 日中は1時間に1便程度	2. 午前、午後各3便程度	3. 朝夕の2便	4. 利用したいと思うとき	5. 病院の診察受付開始時間に合わせて	6. その他（具体的にお書きください）
公共交通サービスの候補						
A. 地区と駅を結ぶシャトル便	1	2	3	4	5	
B. 地区と駅、病院、スーパーなどを巡る車両	1	2	3	4	5	
C. 段丘の定点間を結ぶ車両	1	2	3	4	5	
D. 地区と駅とをU字型に結ぶ路線を運行する車両	1	2	3	4	5	
E. タクシー代の補助						

「E. タクシー代の補助」については、次の選択肢から選んでください（○は1つ）。

1. 週に2～3回程度 2. 週に1回程度 3. 月に2～3回程度
4. 月に1回程度 5. 年に数回程度
6. その他 ()

問15-4 問15でお答えのサービスは、それぞれ幾らくらいで提供されれば、又は、幾らくらいの補助があれば利用したいと思いますか。記入例を参考に、具体の金額をお書きください。

公共交通サービスの候補	費用負担又は補助額等 (利用 1 回当たり)
(記入例)	2 5 0 円程度
A. 地区と駅を結ぶシャトル便	円程度
B. 地区と駅、病院、スーパーなどを巡る車両	円程度
C. 段丘の定点間を結ぶ車両	円程度
D. 地区と駅とを U 字型に結ぶ路線を運行する車両	円程度
E. タクシー代の補助 ※ 1 回当たりの補助希望額をお答えください。	円程度

問15-5 問15でお答えのサービスを導入するとした場合、あなたはどのような支援ができると思いますか（当てはまるもの全てに○）。

※A～Dの公共交通サービスの候補は、いずれもワークショップにおける「案」の段階であり、運行主体等が決まっているわけではありません。そのため、3～5の選択肢については、「仮に住民の皆様が主体となり運行することになったら」という前提でお考えください。

支援内容	1. 積極的に利用する	2. 自宅内の敷地を乗降場等として提供できる	3. ボランティア運転手として運行に参加する	4. 利用者のスケジュールを調整する（相乗り希望者を募り、利用日時の調整などを行う）	5. 行政との窓口になれる（運行に当たり、地域と市で調整の必要が生じた際、地域側の担当者となる）	6. その他（具体的にお書きください。書ききれない場合は下の余白にお書きください）	7. 何もできない
公共交通サービスの候補							
A. 地区と駅を結ぶシャトル便	1	2	3	4	5		7
B. 地区と駅、病院、スーパーなどを巡る車両	1	2	3	4	5		7
C. 段丘の定点間を結ぶ車両	1	2	3	4	5		7
D. 地区と駅とをU字型に結ぶ路線を運行する車両	1	2	3	4	5		7
E. タクシー代の補助	1						7

※公共交通サービスは、利用者が少ないと、交通事業者の撤退や路線の廃止などにつながるため、「積極的に利用していただくこと」も支援の1つになります。

7. その他

問15-6 問15で、「6. あまり使いたいとは思わない」「7. 全く使おうとは思わない」とお答えのサービスについて、使わないと思われる理由は何ですか（サービスごとに○は1つ）。

公共交通サービスの候補	使わない理由	1. 自家用車で十分だから	2. 行きたいところに行かなそうだから	3. 利用したい時間が合わないそうだから	4. 目的地まで時間がかかりそうだから	5. 別途料金がかかるから	6. 安全面が心配だから	7. その他（具体的にお願いします）
A. 地区と駅を結ぶシャトル便		1	2	3	4	5	6	
B. 地区と駅、病院、スーパーなどを巡る車両		1	2	3	4	5	6	
C. 段丘の定点間を結ぶ車両		1	2	3	4	5	6	
D. 地区と駅とをU字型に結ぶ路線を運行する車両		1	2	3	4	5	6	
E. タクシー代の補助		1	2	3	4	5	6	

交通全般に対するご要望についてお聞きします。

問 16 区域内における今後の公共交通に関わることを含め、その他、ご意見、ご要望などがありましたら、ご自由にお書きください。

[illegible]

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。



区域内の公共交通に関するアンケート調査

【草花折立下区域】

ご協力をお願い

日頃から市政に対してご理解とご協力をいただきありがとうございます。

あきる野市では、市民の皆さんの重要な交通手段となる公共交通の維持、確保及び充実に向けた取組を進めています。

市では、公共交通が存在しない地域のうち、一定の範囲があり、かつ、住宅が存在する4つの区域（深沢区域、引田・代継・網代区域、草花折立下区域、東秋川橋西側区域）を「公共交通優先検討区域」と定め、優先的に公共交通対策を検討することとしました。同区域では、お住まいの皆さんの参加の下、公共交通を考えるワークショップ（情報共有、意見交換など）を実施し、その区域に適した公共交通のあり方（公共交通サービス）などの取りまとめを行っています。

先のワークショップにおいて、この区域に適した公共交通サービスのメニュー案がまとまったことから、お住まいの方を対象に、公共交通に対する日頃の考えやご要望、公共交通サービスのメニュー案に対する利用意向などを伺うため、アンケート調査を行うこととしました。

皆さんがお住まいの草花折立下区域では、性別・年齢構成のバランスを考慮しつつ、各世帯からお1人を抽出してお願いしております。回答は、無記名かつ統計的に処理を行いますので、皆さんにご迷惑をおかけすることはございません。

お忙しいところ大変恐縮ですが、ご協力をお願い申し上げます。

平成30年12月

ご記入に当たって

あきる野市長 澤井 敏和

1. この調査は無記名式です。お名前とご住所は記入しないようお願いいたします。
2. ご本人の意見でお答えください。なお、ご本人が記入できないときは、ご家族やご友人が代筆していただいても結構です。
3. 各質問について、ありのままのお考えをお答えください。
4. 回答は、当てはまる項目に○をつけてください。
 - ・「3つまで」など回答の数が限られている質問については、特に当てはまるものを選んで○をつけてください。
 - ・「その他（ ）」に当てはまる場合は、（ ）内に内容を具体的に記入してください。
 - ・質問によっては、回答いただく方が限られる場合がありますので、矢印やことわり書きにご注意ください。
5. 「公共交通優先検討区域」及び「ワークショップ」の詳細については、同封の参考資料をご覧ください。
6. アンケートの結果は、「市ホームページ」などで公表します。

ご記入後は、同封の返信用封筒に入れて、切手を貼らずに
12月25日（火）までに郵便ポストへご投函ください。



あきる野市役所

企画政策部企画政策課

資料編-37

〒197-0814

東京都あきる野市二宮 350 番地

Tel : 042-558-1111 (内線) 2211

Fax : 042-558-1113

まず初めに、あなたご自身のことについてお聞きします。

問1 あなたの「性別」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

問2 平成30年12月1日現在のあなたの「年齢」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. ~19歳 | 2. 20~29歳 | 3. 30~39歳 | 4. 40~49歳 |
| 5. 50~59歳 | 6. 60~64歳 | 7. 65~74歳 | 8. 75歳~ |

問3 あなたの「職業」（兼業の方は、本業）をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|---------|---------------------|----------------|
| 1. 農林漁業 | 2. 会社員・公務員 | 3. 自営業・自由業・経営者 |
| 4. 家族従業 | 5. アルバイト・パート・臨時の勤め人 | 6. その他の職業 |
| 7. 学生 | 8. 専業主婦（主夫） | 9. 無職（学生以外） |

※「4. 家族従業」とは、ご家族が農業や商店などの自営業主で、その事業に従事されている方を指します。ただし、事業主が法人化されている場合は、「2. 会社員・公務員」を選択してください。

問3-1 あなたの「通勤・通学場所」（複数の方は主なものを1つ）をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | | |
|--------------------|------------|----------|---------|
| 1. 自宅と同じ | 2. あきる野市内 | 3. 八王子市 | 4. 日の出町 |
| 5. 昭島市・福生市・羽村市・青梅市 | 6. その他多摩地域 | 7. 東京23区 | |
| 8. 神奈川県 | 9. 上記以外 | | |

問4 あなたの「お住まいの住宅の種類」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|--------------|-----------|-----------------|
| 1. 一戸建て持ち家 | 2. 民間賃貸住宅 | 3. 公団・公社・公営賃貸住宅 |
| 4. 社宅・官舎・寮など | 5. 上記以外 | |

問5 あなたの「世帯構成の種類」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|---------|-------|-----------|
| 1. 単身世帯 | 2. 夫婦 | 3. 夫婦+子ども |
| 4. その他（ | | ） |

問6 あなたは運転免許（普通自動車第一種運転免許）を持っていますか（○は1つ）。

- | | | |
|----------|---------------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていたが返納した | 3. 持っていない |
|----------|---------------|-----------|

問7 あなたと一緒に住みのお家族は、運転免許（普通自動車第一種運転免許）を持っていますか（○は1つ）。

- | | | |
|----------|---------------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていたが返納した | 3. 持っていない |
|----------|---------------|-----------|

問8 あなたのお宅では、自家用車等を保有していますか。保有している場合には、その台数も併せてお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1. 自家用車を持っている	() 台
2. バイク（原付を含む）を持っている	() 台
3. 電動アシスト自転車	() 台
4. 自家用車を持っていたが手放した	5. 1～3の何も持っていない

問9 あなたの「自転車（電動アシスト自転車を含む）の利用状況」をお聞かせください（○は1つ）。

1. ほぼ毎日利用する	2. 週に2～3回利用する
3. 月に2～3回利用する	4. 減多に利用しない
5. 必要なときだけレンタサイクルを利用する	6. 自転車は持っていない

日常の外出についてお聞きします。

問10 あなたが「普段外出される目的」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1. 買物（食品、日常生活品）	2. 買物（1以外）	3. 通勤・通学
4. 通院	5. 趣味・スポーツ	6. 会食
7. 家族の送迎	8. その他（	9. 外出は減多にしない

問11へ進んでください

問10-1 問10でお答えの「外出目的」について、「A. 外出する場合の目的地」「B. 主な利用交通手段」「C. 外出頻度」をお聞かせください。

A. 目的地（それぞれ○は1つ）

外出の目的地	1. あきる野市内	2. 八王子市	3. 日の出町	4. 昭島市・福生市・ 羽村市・青梅市	5. その他多摩地域	6. 東京23区	7. 神奈川県	8. 左記以外
外出目的								
（記入例）	①	2	3	4	5	6	7	8
ア. 買物（食品、日常生活品）	1	2	3	4	5	6	7	8
イ. 買物（ア以外）	1	2	3	4	5	6	7	8
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5	6	7	8
ク. その他	1	2	3	4	5	6	7	8

B. 利用交通手段（それぞれの目的で利用するもの全てに○）

外出時の 利用交通手段 外出目的	1. 自家用車 （自分で運転）	2. 自家用車 （家族が運転）	3. 自家用車 （知人が運転）	4. バイク （原付を含む）	5. 自転車 （電動アシスト自転車を含む）	6. 徒歩	7. 鉄道（JR、西武線等）	8. バス （路線バス）	9. バス （るのバスなどのコミュニティバス）	10. タクシー	11. 社協ケアセンターの移送サービス	12. デイサービスの送迎	13. その他施設の送迎バス等	14. その他 （具体的な手段をお書きください）
ア. 買物（食品、日常生活品）	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
イ. 買物 （ア以外）	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ク. その他	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

C. 外出頻度（それぞれ○は1つ）

外出目的 外出の頻度	1. 平日は ほぼ毎日	2. 週に 2～3回	3. 週に 1回程度	4. 月に 数回程度	5. 年に 数回程度
ア. 買物（食品、日常生活品）	1	2	3	4	5
イ. 買物（ア以外）	1	2	3	4	5
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5
エ. 通院	1	2	3	4	5
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5
カ. 会食	1	2	3	4	5
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5
ク. その他	1	2	3	4	5

普段、交通で困っていらっしゃるについてお聞きします。

問1 1 普段、あなたが外出される上で「交通に関して困っていること」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

- | | | |
|-------------------------------|---------------|---------|
| 1. 鉄道の本数が少ない | 2. バスの本数が少ない | |
| 3. 鉄道駅が遠い | 4. バス停が遠い | |
| 5. 利用したい時間帯にバスの便がない | 6. 道路が狭くて危険 | |
| 7. 道路に歩道がない | 8. 街路灯がない、少ない | 9. 坂が多い |
| 10. 目的地周辺に駐車場や駐輪場がない | | |
| 11. 雨が降るとバイクや自転車は走りにくい | | |
| 12. 出かけたいときに、送迎してくれる家族や知人がいない | | |
| 13. バスや電車の乗り方が分からない | | |
| 14. その他（ | | ） |

公共交通に対するご期待やご要望についてお聞きします。

ここから先の問でいう公共交通とは、鉄道、バスだけでなく、タクシー、自動車・自転車の共同利用などを含めて幅広くお考えください。

問1 2 あなたの日常生活において、自宅からどこへ行ってくれる公共交通があると良いですか（○は1つ）。

- | | | |
|----------------------|------------|---------------|
| 1. 鉄道駅（ | 駅） | |
| 2. スーパー、ドラッグストア等（名称： | | 地区名：） |
| 3. 病院・医院（名称： | | ） |
| 4. 市役所・出張所 | 5. 銀行、金融機関 | 6. 職場・学校（の近く） |
| 7. その他（ | | ） |

問1 3 問1 2の目的地へ行く交通は、どのような「手段」が良いですか（○は1つ）。

- | | | |
|-------------|-----------------------|-------------------|
| 1. 路線バス | 2. 車のバス | 3. 小型（10人乗り程度）のバス |
| 4. タクシー | 5. レンタサイクル・コミュニティサイクル | |
| 6. カーシェアリング | 7. スーパー、病院等への送迎バス | |
| 8. 運転代行 | 9. その他（ | ） |

※レンタサイクル：1か所の貸出所等で数時間単位に自転車を貸し出し、同じ場所へ返却するサービスです。

※コミュニティサイクル：サービス提供地域内に複数のステーション（自転車貸出返却所）を設置し、どこかのステーションでも乗り捨てできるようにするサービスです。会員制をとる例が多く見られます。

※カーシェアリング：登録を行った会員同士で、特定の自動車を共同利用するサービスです。一般に、レンタカーよりも短い利用時間を想定した料金設定等になっていることが多いです。

問14 公共交通を含め、日常の交通に関わる環境が改善されるために、「どのような整備がされれば良い」と思いますか（〇は特に当てはまると思うもの3つまで）。

1. JR 五日市線の増便	2. 路線バスの増便	3. 路線バスの路線新設
4. るのバスの増便	5. るのバスの路線新設	6. 道路の拡幅
7. 道路への歩道整備	8. 道路への街路灯設置	
9. JR 駅周辺の駐車場整備	10. その他（	）

ワークショップで出た公共交通の方向性に対する、あなたのご意見をお聞きます。

あなたがお住まいの草花折立下区域では、平成30年9月以降、地域の皆様によるワークショップ（意見交換会）を3回開催し、日頃の移動やその上でお困りのこと、公共交通に求められること、区域の公共交通の方向性等について活発なご議論を重ねていただきました。その結果、この区域における公共交通サービスの候補は次のとおりとなりました。



（本アンケート票と一緒に送りした「【参考】公共交通優先検討区域及び公共交通を考えるワークショップについて」も併せてご覧ください。）

公共交通サービスの候補	想定されるサービス内容
A. るのバス	・決まった路線と決まったダイヤで、大型の車両を運行する（草花区域の急坂下等は通れない場合がある）。
B. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	・決まった路線と決まったダイヤで、車両を運行する。
C. タクシー代の補助	・タクシー代を補助する。
D. タクシーの相乗り （目的地が同じ人で同乗）	・目的地が同じ人同士でタクシーを相乗りする仕組みをつくる。
E. 自家用車の相乗り （目的地が同じ人で同乗）	・目的地が同じ人同士で自家用車を相乗りする仕組みをつくる。
F. 西東京バスの路線の延伸	・福23系統のバス（福生駅～阿伎留医療センターを走るバス）を永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋に走らせる。
G. 花之岡バス停から出るバス	・花之岡バス停を永田橋寄りに移設し、草花折立下区域からバス停までの距離を短くする。
H. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	・住民が運行する定路線又はオンデマンド路線をつくる（車両は市から町内会・自治会へ貸与）。
I. 共用の自転車	・町内会・自治会内で電動自転車を共同利用する仕組みをつくる（自転車は、市から町内会・自治会へ貸与）。
J. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	・企業等と連携し、スーパー等への送迎バスを運行してもらう。

※サービス内容は、現時点での想定であって、具体化に向けては調整が必要なため、必ずしも実現するものではありません。

※**定路線型**：いわゆる路線バスのように、決まった経路を決まったダイヤで運行する交通サービスです。ただし、乗降は、バス停のように決まった場所で行う場合と、一定区間内のどこでも乗降できるフリー乗降型とがあります。

※**オンデマンド路線型**：利用者から電話などで乗車を予約し、乗り場や行き先などを選択する方式のことです。

【公共交通サービスの候補について】

ここでいう「公共交通サービスの候補」は、前ページに記載のとおり、ワークショップにおける参加者の皆様のご意見に基づき取りまとめたものです（別添参考資料もご覧ください）。

今後、本アンケートの結果や法規制等の条件を検証し、この中から優先順位をつけて、この区域にふさわしい交通サービス（案）を考える予定です。



問15 A～Jの「公共交通サービスの候補」それぞれについて、あなたはそのサービスを使いたいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

利用のご意向	1. ぜひ使いたい	2. 金額が妥当であれば使いたい	3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい	4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい	5. どちらともいえない	6. あまり使いたいとは思わない	7. 全く使おうと思わない
公共交通サービスの候補							
（記入例）	1	2	③	4	5	6	7
A. 車のバス	1	2	3	4	5	6	7
B. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1	2	3	4	5	6	7
C. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	7
D. タクシーの相乗り （目的地が同じ人で同乗）	1	2	3	4	5	6	7
E. 自家用車の相乗り （目的地が同じ人で同乗）	1	2	3	4	5	6	7
F. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1	2	3	4	5	6	7
G. 花之岡バス停から出るバス	1	2	3	4	5	6	7
H. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1	2	3	4	5	6	7
I. 共用の自転車	1	2	3	4	5	6	7
J. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1	2	3	4	5	6	7

問15-1から問15-5は、問15で、「1. ぜひ使いたい」「2. 金額が妥当であれば使いたい」「3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい」「4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい」とお答えのサービスについてお聞きします。

問15-1 問15でお答えのサービスを、どの程度利用したいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

利用の頻度 公共交通サービスの候補	1. 平日はほぼ毎日	2. 週に2～3回程度	3. 月に2～3回程度	4. 年に2～3回程度	5. 必要なときだけ	6. その他（具体的に 書きください）
A. るのバス	1	2	3	4	5	
B. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1	2	3	4	5	
C. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	
D. タクシーの相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1	2	3	4	5	
E. 自家用車の相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1	2	3	4	5	
F. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1	2	3	4	5	
G. 花之岡バス停から出るバス	1	2	3	4	5	
H. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1	2	3	4	5	
I. 共用の自転車	1	2	3	4	5	
J. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1	2	3	4	5	

問15-2 問15でお答えのサービスで行きたいと思うところはどこですか。ご自宅周辺もしくは区域内から利用できるものとしてお答えください（サービスごとに当てはまるもの全てに○）。

目的地 公共交通サービスの候補	1. J R 福生 駅	2. スー パー、 ストア 等	3. 病 院・医 院	4. 市 役所・ 出張 所	5. 銀 行、金 融機 関	6. 職 場・学 校（の 近く）	7. その他 （具 体的に お 書 き く だ さ い）
A. るのバス	1	2	3	4	5	6	
B. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1	2	3	4	5	6	
C. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	
D. タクシーの相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1	2	3	4	5	6	
E. 自家用車の相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1	2	3	4	5	6	
F. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1	2	3	4	5	6	
G. 花之岡バス停から出るバス	1	2	3	4	5	6	
H. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1	2	3	4	5	6	
I. 共用の自転車	1	2	3	4	5	6	
J. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1	2	3	4	5	6	

問15-3 問15でお答えのサービスをあなたが利用されとした場合、それぞれ最低限どの程度の頻度で提供されれば良いと思いますか（サービスごとに〇は1つ）。

最低限のサービスの提供頻度	1.	2.	3.	4.	5.	6.
	日中は1時間に1便程度	午前、午後各3便程度	朝夕の2便	利用したいと思うとき	病院の診察受付開始時間に合わせて	その他（具体的にお書きください）
公共交通サービスの候補						
A. 〇〇のバス	1	2	3	4	5	
B. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1	2	3	4	5	
C. タクシー代の補助						
D. タクシーの相乗り（目的地が同じ人で同乗）						
E. 自家用車の相乗り（目的地が同じ人で同乗）						
F. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1	2	3	4	5	
G. 花之岡バス停から出るバス	1	2	3	4	5	
H. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1	2	3	4	5	
I. 共用の自転車						
J. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1	2	3	4	5	

「C. タクシー代の補助」については、次の選択肢から選んでください（○は1つ）。

1. 週に2～3回程度 2. 週に1回程度 3. 月に2～3回程度
4. 月に1回程度 5. 年に数回程度
6. その他 ()

問15-4 問15でお答えのサービスは、それぞれ幾らくらいで提供されれば、又は、幾らくらいの補助があれば利用したいと思いますか。記入例を参考に、具体的な金額をお書きください。

公共交通サービスの候補	費用負担又は補助額等 (利用1回当たり)
(記入例)	250 円程度
A. 車のバス	円程度
B. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	円程度
C. タクシー代の補助 ※1回当たりの補助希望額をお答えください。	円程度
D. タクシーの相乗り(目的地が同じ人で同乗) ※1回当たりの割引希望額をお答えください。	円程度
E. 自家用車の相乗り(目的地が同じ人で同乗) ※お礼として払う又はいただく場合の希望額をお答えください。	円程度
F. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	
G. 花之岡バス停から出るバス ※花之岡バス停が永田橋寄りに移設された場合	
H. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	円程度
I. 共用の自転車	円程度
J. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	円程度

問15-5 問15でお答えのサービスを導入するとした場合、あなたはどのような支援ができると思いますか（当てはまるもの全てに○）。

支援内容	1. 積極的に利用する	2. 自宅内の敷地を乗降場等として提供できる	3. ボランティア運転手として運行に参加する	4. 利用者のスケジュールを調整する（相乗り希望者を募り、利用日時の調整などを行う）	5. 行政との窓口になれる（運行に当たり、地域と市で調整の必要が生じた際、地域側の担当者となる）	6. 自転車の管理について協力できる	7. その他（具体的にお書きください。書ききれない場合は、下の余白にお書きください）	8. 何もできない
公共交通サービスの候補								
A. 車のバス	1	2						8
B. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1	2						8
C. タクシー代の補助	1							8
D. タクシーの相乗り （目的地が同じ人で同乗）	1			4	5			8
E. 自家用車の相乗り （目的地が同じ人で同乗）	1	2	3	4				8
F. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1							8
G. 花之岡バス停から出るバス	1							8
H. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1	2	3	4	5			8
I. 共用の自転車	1	2				6		8
J. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1	2						8

※公共交通サービスは、利用者が少ないと、交通事業者の撤退や路線の廃止などにつながるため、「積極的に利用していただくこと」も支援の1つになります。

7. その他

問15-6 問15で、「6. あまり使いたいとは思わない」「7. 全く使おうと思わない」とお答えのサービスについて、使わないと思われる理由は何ですか（サービスごとに○は1つ）。

使わない理由 公共交通サービスの候補	1. 自家用車で十分だから	2. 行きたいところに行かなそうだから	3. 利用したい時間が合わないから	4. 目的地まで時間がかかりそうだから	5. 別途料金がかかるから	6. 安全面が心配だから	7. その他（具体的に書きください）
A. 車のバス	1	2	3	4	5	6	
B. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1	2	3	4	5	6	
C. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	
D. タクシーの相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1	2	3	4	5	6	
E. 自家用車の相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1	2	3	4	5	6	
F. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1	2	3	4	5	6	
G. 花之岡バス停から出るバス	1	2	3	4	5	6	
H. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1	2	3	4	5	6	
I. 共用の自転車	1	2	3	4	5	6	
J. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1	2	3	4	5	6	

交通全般に対するご要望についてお聞きします。

問16 区域内における今後の公共交通に関わることを含め、その他、ご意見、ご要望などがありましたら、ご自由にお書きください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。



区域内の公共交通に関するアンケート調査

【東秋川橋西側区域】

ご協力のお願い

日頃から市政に対してご理解とご協力をいただきありがとうございます。

あきる野市では、市民の皆さんの重要な交通手段となる公共交通の維持、確保及び充実に向けた取組を進めています。

市では、公共交通が存在しない地域のうち、一定の範囲があり、かつ、住宅が存在する4つの区域（深沢区域、引田・代継・網代区域、草花折立下区域、東秋川橋西側区域）を「公共交通優先検討区域」と定め、優先的に公共交通対策を検討することとしました。同区域では、お住まいの皆さんの参加の下、公共交通を考えるワークショップ（情報共有、意見交換など）を実施し、その区域に適した公共交通のあり方（公共交通サービス）などの取りまとめを行っています。

先のワークショップにおいて、この区域に適した公共交通サービスのメニュー案がまとまったことから、お住まいの方を対象に、公共交通に対する日頃の考えやご要望、公共交通サービスのメニュー案に対する利用意向などを伺うため、アンケート調査を行うこととしました。

皆さんがお住まいの東秋川橋西側区域では、性別・年齢構成のバランスを考慮しつつ、各世帯からお1人を抽出してお願いしております。回答は、無記名かつ統計的に処理を行いますので、皆さんにご迷惑をおかけすることはありません。

年末年始のお忙しいところ大変恐縮ですが、本調査の主旨をご理解いただき、何卒ご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成30年12月

あきる野市長 澤井 敏和

ご記入に当たって

1. この調査は無記名式です。お名前とご住所は記入しないようにお願いいたします。
2. ご本人の意見でお答えください。なお、ご本人が記入できないときは、ご家族やご友人が代筆していただいても結構です。
3. 各質問について、ありのままのお考えをお答えください。
4. 回答は、当てはまる項目に○をつけてください。
 - ・「3つまで」など回答の数が限られている質問については、特に当てはまるものを選んで○をつけてください。
 - ・「その他（ ）」に当てはまる場合は、（ ）内に内容を具体的に記入してください。
 - ・質問によっては、回答いただく方が限られる場合がありますので、矢印やことわり書きにご注意ください。
5. 「公共交通優先検討区域」及び「ワークショップ」の詳細については、同封の参考資料をご覧ください。
6. アンケートの結果は、「市ホームページ」などで公表します。

ご記入後は、同封の返信用封筒に入れて、切手を貼らずに

1月7日（月）までに郵便ポストへご投函ください。



あきる野市役所

企画政策部企画政策課

資料編-51-

〒197-0814

東京都あきる野市二宮 350 番地

Tel : 042-558-1111 (内線) 2211

Fax : 042-558-1113

まず初めに、あなたご自身のことについてお聞きします。

問1 あなたの「性別」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

問2 平成30年12月1日現在のあなたの「年齢」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. ~19歳 | 2. 20~29歳 | 3. 30~39歳 | 4. 40~49歳 |
| 5. 50~59歳 | 6. 60~64歳 | 7. 65~74歳 | 8. 75歳~ |

問3 あなたの「職業」（兼業の方は、本業）をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|---------|---------------------|----------------|
| 1. 農林漁業 | 2. 会社員・公務員 | 3. 自営業・自由業・経営者 |
| 4. 家族従業 | 5. アルバイト・パート・臨時の勤め人 | 6. その他の職業 |
| 7. 学生 | 8. 専業主婦（主夫） | 9. 無職（学生以外） |

※「4. 家族従業」とは、ご家族が農業や商店などの自営業主で、その事業に従事されている方を指します。ただし、事業主が法人化されている場合は、「2. 会社員・公務員」を選択してください。

問3-1 あなたの「通勤・通学場所」（複数の方は主なものを1つ）をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | | |
|--------------------|------------|----------|---------|
| 1. 自宅と同じ | 2. あきる野市内 | 3. 八王子市 | 4. 日の出町 |
| 5. 昭島市・福生市・羽村市・青梅市 | 6. その他多摩地域 | 7. 東京23区 | |
| 8. 神奈川県 | 9. 上記以外 | | |

問4 あなたの「お住まいの住宅の種類」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|--------------|-----------|-----------------|
| 1. 一戸建て持ち家 | 2. 民間賃貸住宅 | 3. 公団・公社・公営賃貸住宅 |
| 4. 社宅・官舎・寮など | 5. 上記以外 | |

問5 あなたの「世帯構成の種類」をお聞かせください（○は1つ）。

- | | | |
|---------|-------|-----------|
| 1. 単身世帯 | 2. 夫婦 | 3. 夫婦＋子ども |
| 4. その他（ | | ） |

問6 あなたは運転免許（普通自動車第一種運転免許）を持っていますか（○は1つ）。

- | | | |
|----------|---------------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていたが返納した | 3. 持っていない |
|----------|---------------|-----------|

問7 あなたと一緒に住いのご家族は、運転免許（普通自動車第一種運転免許）を持っていますか（○は1つ）。

- | | | |
|----------|---------------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていたが返納した | 3. 持っていない |
|----------|---------------|-----------|

問8 あなたのお宅では、自家用車等を保有していますか。保有している場合には、その台数も併せてお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1. 自家用車を持っている	() 台
2. バイク（原付を含む）を持っている	() 台
3. 電動アシスト自転車	() 台
4. 自家用車を持っていたが手放した	5. 1～3の何も持っていない

問9 あなたの「自転車（電動アシスト自転車を含む）の利用状況」をお聞かせください（○は1つ）。

1. ほぼ毎日利用する	2. 週に2～3回利用する
3. 月に2～3回利用する	4. 減多に利用しない
5. 必要なときだけレンタサイクルを利用する	6. 自転車は持っていない

日常の外出についてお聞きします。

問10 あなたが「普段外出される目的」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1. 買物（食品、日常生活品）	2. 買物（1以外）	3. 通勤・通学
4. 通院	5. 趣味・スポーツ	6. 会食
7. 家族の送迎	8. その他（	9. 外出は減多にしない

問11へ進んでください

問10-1 問10でお答えの「外出目的」について、「A. 外出する場合の目的地」「B. 主な利用交通手段」「C. 外出頻度」をお聞かせください。

A. 目的地（それぞれ○は1つ）

外出の目的地	1. あきる 野市内	2. 八王子 市	3. 日の出 町	4. 昭島市・福生市・ 羽村市・青梅市	5. その他多摩地 域	6. 東京23区	7. 神奈川 県	8. 左記以 外
外出目的								
（記入例）	①	2	3	4	5	6	7	8
ア. 買物（食品、日常生活品）	1	2	3	4	5	6	7	8
イ. 買物（ア以外）	1	2	3	4	5	6	7	8
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5	6	7	8
ク. その他	1	2	3	4	5	6	7	8

B. 利用交通手段（それぞれの目的で利用するもの全てに○）

外出時の 利用交通手段 外出目的	1. 自家用車 (自分で運転)	2. 自家用車 (家族が運転)	3. 自家用車 (知人が運転)	4. バイク (原付を含む)	5. 自転車 (電動アシスト自転車を含む)	6. 徒歩	7. 鉄道 (JR、西武線等)	8. バス (路線バス)	9. バス (るのバスなどのコミュニティバス)	10. タクシー	11. 社協ケアセンターの移送サービス	12. デイサービスの送迎	13. その他施設の送迎バス等	14. その他 (具体的な手段をお書きください)
ア. 買物 (食品、日常生活品)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
イ. 買物 (ア以外)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ク. その他	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

C. 外出頻度（それぞれ○は1つ）

外出目的 外出の頻度	1. 平日は ほぼ毎日	2. 週に 2～3回	3. 週に 1回程度	4. 月に 数回程度	5. 年に 数回程度
ア. 買物 (食品、日常生活品)	1	2	3	4	5
イ. 買物 (ア以外)	1	2	3	4	5
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5
エ. 通院	1	2	3	4	5
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5
カ. 会食	1	2	3	4	5
キ. 家族の送迎	1	2	3	4	5
ク. その他	1	2	3	4	5

普段、交通で困っていらっしゃるについてお聞きします。

問1 1 普段、あなたが外出される上で「交通に関して困っていること」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

- | | | |
|-------------------------------|---------------|---------|
| 1. 鉄道の本数が少ない | 2. バスの本数が少ない | |
| 3. 鉄道駅が遠い | 4. バス停が遠い | |
| 5. 利用したい時間帯にバスの便がない | 6. 道路が狭くて危険 | |
| 7. 道路に歩道がない | 8. 街路灯がない、少ない | 9. 坂が多い |
| 10. 目的地周辺に駐車場や駐輪場がない | | |
| 11. 雨が降るとバイクや自転車は走りにくい | | |
| 12. 出かけたいときに、送迎してくれる家族や知人がいない | | |
| 13. バスや電車の乗り方が分からない | | |
| 14. その他（ | | ） |

公共交通に対するご期待やご要望についてお聞きします。

ここから先の問でいう公共交通とは、鉄道、バスだけでなく、タクシー、自動車・自転車の共同利用などを含めて幅広くお考えください。

問1 2 あなたの日常生活において、自宅からどこへ行ってくれる公共交通があると良いですか（○は1つ）。

- | | | |
|----------------------|------------|---------------|
| 1. 鉄道駅（ | 駅） | |
| 2. スーパー、ドラッグストア等（名称： | | 地区名：） |
| 3. 病院・医院（名称： | | ） |
| 4. 市役所・出張所 | 5. 銀行、金融機関 | 6. 職場・学校（の近く） |
| 7. その他（ | | ） |

問1 3 問1 2の目的地へ行く交通は、どのような「手段」が良いですか（○は1つ）。

- | | | |
|-------------|-----------------------|-------------------|
| 1. 路線バス | 2. 車のバス | 3. 小型（10人乗り程度）のバス |
| 4. タクシー | 5. レンタサイクル・コミュニティサイクル | |
| 6. カーシェアリング | 7. スーパー、病院等への送迎バス | |
| 8. 運転代行 | 9. その他（ | ） |

※レンタサイクル：1か所の貸出所等で数時間単位に自転車を貸し出し、同じ場所へ返却するサービスです。

※コミュニティサイクル：サービス提供地域内に複数のステーション（自転車貸出返却所）を設置し、どこかのステーションでも乗り捨てできるようにするサービスです。会員制をとる例が多く見られます。

※カーシェアリング：登録を行った会員同士で、特定の自動車を共同利用するサービスです。一般に、レンタカーよりも短い利用時間を想定した料金設定等になっていることが多いです。

問14 公共交通を含め、日常の交通に関わる環境が改善されるために、「どのような整備がされれば良い」と思いますか（〇は、特に当てはまると思うもの3つまで）。

- | | | |
|-----------------|--------------|--------------|
| 1. JR 五日市線の増便 | 2. 路線バスの増便 | 3. 路線バスの路線新設 |
| 4. 車のバスの増便 | 5. 車のバスの路線新設 | 6. 道路の拡幅 |
| 7. 道路への歩道整備 | 8. 道路への街路灯設置 | |
| 9. JR 駅周辺の駐車場整備 | 10. その他（ | ） |

ワークショップで出た公共交通の方向性に対する、あなたのご意見をお聞きます。

あなたがお住まいの東秋川橋西側区域では、平成30年9月以降、地域の皆様によるワークショップ（意見交換会）を3回開催し、日頃の移動やその上でお困りのこと、公共交通に求められること、区域の公共交通の方向性等について活発なご議論を重ねていただきました。その結果、この区域における公共交通サービスの候補は次のとおりとなりました。



（本アンケート票と一緒に送りした「【参考】公共交通優先検討区域及び公共交通を考えるワークショップについて」も併せてご覧ください。）

公共交通サービスの候補	想定されるサービス内容
A. 地域の会館の役割を果たしている地蔵堂（小川555-1）を拠点とした複合的な地域コミュニティサービス	地蔵堂を拠点とした交通サービスを行う。 ・ 昼間に地域のボランティアが地蔵堂に常駐し、地域の方が相乗りできる車（自家用車又は専用車）の運転を行う。 ・ 利用者は地蔵堂に行くか、電話で送迎を依頼する。 ・ 定期的に地蔵堂にタクシーを着けてもらう。
B. タクシー代の補助	・ タクシー代を補助する。
C. 定路線型の交通（小型バス）	・ 決まった路線で小型車（7～10 人乗り程度の小型バス（ワゴン車））を運行する。
D. 定路線型の交通（電動カート）	・ 決まった路線で小型車（4 人乗り程度の電動カート（電動小型低速車））を運行する。
E. バス停への駐輪場の設置	・ バスを利用しやすくするため、睦橋通りのバス停等の近くに駐輪場を設置する。
F. ドア to ドアの交通	・ 自宅の近くから目的地まで、必要な時ときに利用できる車両を運行する。

※サービス内容は、現時点での想定であって、具体化に向けては調整が必要なため、必ずしも実現するものではありません。

※**地蔵堂を拠点とした複合的な地域コミュニティサービス**：ワークショップ参加者の発案で、上に記載した交通サービスの他、地蔵堂を会場として「移動販売車を呼ぶ」「お茶飲み・将棋・困ったことの助け合いの場を提供する」など、複合的な地域コミュニティサービスを展開するというアイデアです。

※**定路線型**：いわゆる路線バスのように、決まった経路を決まったダイヤで運行する交通サービスです。ただし、乗降は、バス停のように決まった場所で行う場合と、一定区間内のどこでも乗降できるフリー乗降型とがあります。

※**電動カート**：ゴルフ場で使われているような電動カート（電動小型低速車）を公道で走らせるものです。速度は20km/h未満とされており、1番小さい車種は4人乗り（運転者含む）です。公共交通として本格的に導入している例はまだありませんが、2018年には、石川県輪島市、島根県松江市、横浜市金沢区で、「グリーンスローモビリティ」として国土交通省等の実証実験が行われています。

【公共交通サービスの候補について】

ここでいう「公共交通サービスの候補」は、前ページに記載のとおり、ワークショップにおける参加者の皆様のご意見に基づき取りまとめたものです（別添参考資料もご覧ください）。

今後、本アンケートの結果や法規制等の条件を検証し、この中から優先順位をつけて、この区域にふさわしい交通サービス（案）を考える予定です。



ワークショップで
のご意見に基づき
公共交通サービス
の候補を設定




区域の皆様に対す
るアンケート調査

(今はここです)




この区域にふさわ
しい公共交通サー
ビス（案）を選定
（予定）

問15 A～Fの「公共交通サービスの候補」それぞれについて、あなたはそのサービスを使いたいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

公共交通サービスの候補 \ 利用のご意向	1. ぜひ使いたい	2. 金額が妥当であれば使いたい	3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい	4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい	5. どちらともいえない	6. あまり使いたいとは思わない	7. 全く使おうと思わない
(記入例)	1	2	③	4	5	6	7
A. 地蔵堂を拠点とした複合的な地域コミュニティサービス	1	2	3	4	5	6	7
B. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	7
C. 定路線型の交通（小型バス）	1	2	3	4	5	6	7
D. 定路線型の交通（電動カート）	1	2	3	4	5	6	7
E. バス停への駐輪場の設置	1				5	6	7
F. ドア to ドアの交通	1	2	3	4	5	6	7

問15-1から問15-5は、問15で、「1. ぜひ使いたい」「2. 金額が妥当であれば使いたい」「3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい」「4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい」とお答えのサービスについてお聞きします。

問15-1 問15でお答えのサービスを、どの程度利用したいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

利用の頻度	1. 平日はほぼ毎日	2. 週に2～3回程度	3. 月に2～3回程度	4. 年に2～3回程度	5. 必要なときだけ	6. その他（具体的に 書きください）
公共交通サービスの候補						
A. 地蔵堂を拠点とした複合的な地域コミュニティサービス	1	2	3	4	5	
B. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	
C. 定路線型の交通（小型バス）	1	2	3	4	5	
D. 定路線型の交通（電動カート）	1	2	3	4	5	
E. バス停への駐輪場の設置	1	2	3	4	5	
F. ドア to ドアの交通	1	2	3	4	5	

問15-2 問15でお答えのサービスで行きたいと思うところはどこですか。ご自宅周辺もしくは区域内から利用できるものとしてお答えください（サービスごとに当てはまるもの全てに○）。

目的地	1. JR東秋留駅	2. スーパー、ドラッグストア等	3. 病院・医院	4. 市役所・出張所	5. 銀行、金融機関	6. 職場・学校（の近く）	7. その他（具体的に 書きください）
公共交通サービスの候補							
A. 地蔵堂を拠点とした複合的な地域コミュニティサービス	1	2	3	4	5	6	
B. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	
C. 定路線型の交通（小型バス）	1	2	3	4	5	6	
D. 定路線型の交通（電動カート）	1	2	3	4	5	6	
E. バス停への駐輪場の設置							
F. ドア to ドアの交通	1	2	3	4	5	6	

問15-3 問15でお答えのサービスをあなたが利用されとした場合、それぞれ最低限どの程度の頻度で提供されれば良いと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

最低限のサービスの提供頻度	1. 日中は1時間に1便程度	2. 午前、午後各3便程度	3. 朝夕の2便	4. 利用したいと思うとき	5. 病院の診察受付開始時間に合わせて	6. その他（具体的にお書きください）
公共交通サービスの候補						
A. 地蔵堂を拠点とした複合的な地域コミュニティサービス	1	2	3	4	5	
B. タクシー代の補助						
C. 定路線型の交通（小型バス）	1	2	3	4	5	
D. 定路線型の交通（電動カート）	1	2	3	4	5	
E. バス停への駐輪場の設置						
F. ドア to ドアの交通	1	2	3	4	5	

「B. タクシー代の補助」については、次の選択肢から選んでください（○は1つ）。

1. 週に2～3回程度 2. 週に1回程度 3. 月に2～3回程度
4. 月に1回程度 5. 年に数回程度
6. その他 ()

問15-4 問15でお答えのサービスは、それぞれ幾らくらいで提供されれば、又は、幾らくらいの補助があれば利用したいと思いますか。記入例を参考に、具体の金額をお書きください。

公共交通サービスの候補	費用負担又は補助額等 (利用1回当たり)
(記入例)	250 円程度
A. 地藏堂を拠点とした複合的な地域コミュニティサービス ※交通サービスに係る費用(相乗り車の運転手(地域のボランティアの方)にお渡しする額)と想定してお答えください。	円程度
B. タクシー代の補助	円程度
C. 定路線型の交通(小型バス)	円程度
D. 定路線型の交通(電動カート)	円程度
E. バス停への駐輪場の設置	
F. ドア to ドアの交通	円程度

問15-5 問15でお答えのサービスを導入するとした場合、あなたはどのような支援ができると思いますか（当てはまるもの全てに○）。

※A～C、Fの公共交通サービスの候補は、いずれもワークショップにおける「案」の段階であり、運行主体等が決まっているわけではありません。そのため、3～5の選択肢については、「仮に住民の皆様が主体となり運行することになったら」という前提でお考え下さい。

支援内容	1. 積極的に利用する	2. 自宅内の敷地を乗降場等として提供できる	3. ボランティア運転手として運行に参加する	4. 利用者のスケジュールを調整する（相乗り希望者を募り、利用日時の調整などを行う）	5. 行政との窓口になれる（運行に当たり、地域と市で調整の必要が生じた際、地域側の担当者となる）	6. 自家用車を提供（貸与）できる	7. その他（具体的にお書きください。書ききれない場合は下の余白にお書き下さい）	8. 何もできない
公共交通サービスの候補								
A. 地蔵堂を拠点とした複合的な地域コミュニティサービス	1		3	4	5	6		8
B. タクシー代の補助	1	2						8
C. 定路線型の交通（小型バス）	1	2	3	4	5			8
D. 定路線型の交通（電動カート）	1	2	3	4	5			8
E. バス停への駐輪場の設置	1							8
F. ドア to ドアの交通	1	2	3	4	5	6		8

※公共交通サービスは、利用者が少ないと、交通事業者の撤退や路線の廃止などにつながるため、「積極的に利用していただくこと」も支援の1つになります。

7. その他

問15-6 問15で、「6. あまり使いたいとは思わない」「7. 全く使おうとは思わない」とお答えのサービスについて、使わないと思われる理由は何ですか（サービスごとに○は1つ）。

使わない理由	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
公共交通サービスの候補	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
A. 地蔵堂を拠点とした複合的な地域コミュニティサービス	1	2	3	4	5	6	7.
B. タクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	
C. 定路線型の交通（小型バス）	1	2	3	4	5	6	
D. 定路線型の交通（電動カート）	1	2	3	4	5	6	
E. バス停への駐輪場の設置	1	2	3	4	5	6	
F. ドア to ドアの交通	1	2	3	4	5	6	

交通全般に対するご要望についてお聞きます。

問16 区域内における今後の公共交通に関わることを含め、その他、ご意見、ご要望などがありましたら、ご自由にお書きください。

[illegible]

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。