

アンケート調査実施計画書（案）

平成30年11月

目 次

1. アンケート調査の目的	1
2. アンケート調査実施計画	1
2.1 実施時期	1
2.2 実施方法	2
2.3 調査内容（案）	3
2.4 アンケート調査設問構成（案）	4
2.5 ワークショップで出た公共交通の方向性に対する意見（草花折立下区域）	8

1. アンケート調査の目的

公共交通優先検討区域において実施したワークショップでは、公共交通優先検討区域内の交通に関わる現状、課題、ニーズ等について、区域内の住民の方から詳細な意見や深掘りすべき意見を聴くことができた。

アンケート調査は、ワークショップの参加者を含む各区域住民の公共交通に対する日ごろの考え方やニーズ、さらにはワークショップで検討されている各区域における今後の公共交通の手法の利用意向について、広く把握することを目的とする。

2. アンケート調査実施計画

2.1 実施時期

・第3回ワークショップと第4回ワークショップの間、平成30年12月に実施する。

表 区域別アンケート調査実施期間

区 域		第3回 ワークショップ	アンケート 実施期間	第4回 ワークショップ
深沢区域		11/13（土）	12月初旬～中旬	1/21（月）
引田・代継・ 網代区域	網代	11/23（金）		1/19（土）
	引田・淵上・代継	11/23（金）		1/14（月）
草花折立下区域		11/4（日）		1/13（日）
東秋川橋西側区域		12/15（土）	12月下旬 （予定）	1/26（土）

既に第3回ワークショップが終了している区域については12月初旬から調査を実施する。

東秋川橋西側区域については、12月15日の第3回ワークショップ終了後、直ちに調査準備に着手するが、同ワークショップの討議内容によっては、調査時期が年初にずれ込むことも想定している。

2.2 実施方法

- ・調査対象：公共交通優先検討区域に居住する世帯
- ・配布・回収方法：郵送配布、郵送回収

(1) 配布数の基本的な考え方

- ・配布数は全体で 1,150 票とする。
- ・世帯への配布は 1 票を上限とする。
- ・世帯数の少ない区域は全戸配布とし、その他は、回収率 30% 想定の下に、各区域 100 票を回収できるように配布数を調整する。
- ・各区域の配布に当たっては、その区域の年齢構成に配慮する。

(2) 区域別配布数

- ・基本的な考え方を踏まえ、以下のとおりとする。
 - ア. 全戸配布をしても想定回収率 30% としたときに想定回収数が 100 に満たない深沢区域、引田・代継・網代区域（網代）、草花折立下区域については全戸配布とする。
 - イ. 残る引田・代継・網代区域（引田・淵上・代継）と東秋川橋西側区域については、想定回収数が 100 となるよう、調整する。

表 区域別アンケート票配布数及び想定回収数

想定回収率=30.0%

区域	世帯数	区域別配布数検討							備考
		B案の 配布数	同想定 回収数	補正 回収数	補正 配布数	配布数 改	抽出率 (対世帯 数)	想定 回収数	
深沢	32	32	10			32	100.0%	10	H30.11.16現在世帯数
引田・代 継・網代	網代	91	27			91	100.0%	27	H30.11.16現在世帯数※特養等除く
	引田・淵上・代継	817	172	-12	-40	532	65.1%	160	H30.11.16現在世帯数
草花折立下	162	162	49			162	100.0%	49	H30.11.16現在世帯数
東秋川橋西側	419	293	88	12	40	333	79.5%	100	H30.11.16現在世帯数
合計	1,521	1,150	346			1,150	75.6%	346	

2.3 調査内容（案）

■アンケート調査内容（案） ※第2回公共交通検討委員会資料より

目的	調査項目	調査内容
回答者の属性を把握する	回答者属性	・世帯構成、各人の年齢、性別、職業等、自家用車の保有・利用状況、高齢者運転免許証の返納状況、自転車の利用状況等
移動の目的別に、移動の現状を把握する	移動の現状（目的別の目的地、交通手段、頻度）	1) 移動の目的 ①買物（日用品、それ以外を分ける）、②通勤・通学、③通院、④その他 2) 目的別に聞く内容（移動がある場合のみ回答） ・目的地（駅名又は地区名などの選択肢を提示） ・交通手段（自家用車（自分が運転）、自家用車（家族が運転）、自家用車（知人が運転）、鉄道、バス、タクシー、自転車、徒歩、社会福祉協議会（社協ケアセンター）の移送サービス、デイサービスの送迎、その他施設の送迎バス、その他） ・移動の頻度（平日ほぼ毎日、週に2～3回、週に1回程度、月に数回程度、年に数回程度）
交通で困っていることを把握する	移動の問題点（バスに限定しない）	（選択肢案） ・駅やバス停まで遠くて不便 ・バスの運行本数が少ない ・利用したい時間にバスの便が無い ・道路が狭くて危険 ・目的地付近に駐車場や駐輪場が無く不便 等
交通に関わる課題、要望等を把握する	移動のニーズ	1) 目的地のニーズ（行きたい場所／行きたいけど不便な場所（その理由含む）） 2) 交通手段のニーズ（どのような交通手段があると望ましいか） 3) サービスのニーズ（交通手段ではなく、必要なサービスを整備することで対応可能なもの）
利用意向を把握する	利用意向	・もし、ワークショップで検討した交通サービスを導入した場合、利用するか確認する。
上記以外の意見を把握する	自由意見	・自由記述

2.4 アンケート調査設問構成（案）

区分	設問番号	問い	選択肢	備考
属性	F1	あなたの「性別」を、お聞かせください。	1. 男性 2. 女性	
	F2	平成30年12月1日現在のあなたの「年齢」をお聞かせください。	1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70歳以上	
	F3	あなたの「職業」（兼業の方は、本業を1つ）をお聞かせください。	1. 農林漁業 2. 会社員・公務員 3. 自営業・自由業・ 経営者 4. 家族従業 5. アルバイト・パート・臨時の 勤め人 6. その他の職業 7. 学生 8. 専業主婦（主 夫） 9. 無職（学生以外）	※「4. 家族従業」は説明書き を加える。
	F3-1	あなたの「通勤・通学場所」をお聞かせください（複数の方は主なものを1つ）。	1. 自宅と同じ 2. あきる野市内 3. 八王子市 4. 日の出町 5. 昭島市・福生市・羽村市・青梅市 6. そ の他多摩地域 7. 東京23区 8. 神奈川県 9. 上記 以外	F3で1～7と答えた人のみ （周辺市町は国勢調査を参考 に設定）
	F4	あなたの「お住まいの住宅」をお聞かせください。	1. 一戸建て持ち家 2. 民間賃貸住宅 3. 公団・公社・ 公営賃貸住宅 4. 社宅・官舎・寮など 5. 上記以外	
	F5	あなたの「世帯構成」をお聞かせください。	1. 単身世帯 2. 夫婦 3. 夫婦＋子ども 4. その他（ ）	
	F6	あなたの「運転免許保有状況」をお聞かせください。	1. 持っている 2. 持っていたが返納した 3. 持って いない	
	F7	あなたと同居されている「ご家族の運転免許保有状況」をお聞かせください。	1. 持っている 2. 持っていたが返納した 3. 持って いない	
	F8	あなたのお宅の「自家用車等の保有状況」をお聞かせください。自動車をお持ちの場合には、「保有台数」も併せてお聞かせください。	1. 自家用車を持っている（ ）台 2. バイク（原付を含む）（ ）台 3. 持っていたが手放した 4. 持っていない	
F9	あなたの「自転車の利用状況」をお聞かせください（1つ）。	1. ほぼ毎日利用する 2. 週に2～3回利用する 3. 月に2～3回利用する 4. 減多に利用しない 5. 必要な時だけレンタサイクルを利用する 6. 自転車は持っていない		

区分	設問 番号	問い	選択肢	備考
日常の外出	Q1	あなたが「普段外出される目的」をお聞かせください（当てはまるもの全て）。	1. 買物（食品、日常生活品） 2. 買物（1以外） 3. 通勤・通学 4. 通院 5. 趣味・スポーツ 6. 会食 7. 家族の送迎 8. その他（ ） 9. 外出は減多にしない	※公共交通優先検討区域内の 住民の方の日常交通行動を把握するための設問
	Q1-1	「Q1 でお答えの外出目的のために外出する場合の目的地、主な利用交通手段、頻度」をお聞かせください（それぞれ1つ）。	■目的地 1. あきる野市内 ……（以下、F3-1 と同じ） ■利用交通手段（当該目的で利用するもの全てに○） 1. 自家用車（自分で運転） 2. 自家用車（家族が運転） 3. 自家用車（知人が運転） 4. バイク（原付を含む） 5. 自転車 6. 徒歩 7. 鉄道（JR, 西武線等） 8. バス（路線バス） 9. バス（るのバスなどのコミュニティバス） 10. タクシー 11. 社協ケアセンターの移送サービス 12. デイサービスの送迎 13. その他施設の送迎バス等 14. その他（ ） ■頻度 1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回 3. 週に1回程度 4. 月に数回程度 5. 年に数回程度	Q1 で1～8 と答えた人のみ 回答欄は表形式で作成 ※公共交通優先検討区域内の 住民の方の日常交通行動を把握するための設問
交通で困っていること	Q2	普段、あなたが外出される上で「交通に関して困っていること」をお聞かせください（当てはまるもの全て）。	1. 鉄道の本数が少ない 2. バスの本数が少ない 3. 鉄道駅が遠い 4. バス停が遠い 5. 利用したい時間帯にバスの便がない 6. 道路が狭くて危険 7. 道路に歩道がない 8. 街路灯がない、少ない 9. 坂が多い 10. 目的地周辺に駐車場や駐輪場がない 11. 雨が降るとバイクや自転車は走りにくい 12. 出かけた時に送迎してくれる家族や知人がいない 13. バスや電車の乗り方が分からない 14. その他（ ）	※公共交通優先検討区域内の 住民の方の日常交通行動を把握するための設問

区分	設問番号	問い	選択肢	備考
公共交通への期待・要望	Q3	あなたの日常生活において、自宅からどこへ行ってくれる公共交通があるといいですか。選択肢から「目的地」を1つ選んでください。	1. JRの駅（ 駅） 2. スーパー、ドラッグストア等（名称： ） 3. 病院・医院（名称： ） 4. 市役所・出張所 5. 銀行、金融機関 6. 職場・学校（の近く） 7. その他（ ） 8. 公共交通で行きたいところはない	
	Q4	Q3の目的地へ行く交通は、どのような「手段」がいいですか。選択肢から1つ選んでください。	1. 路線バス 2. るのバス 3. タクシー 4. レンタサイクル・シェアサイクル 5. カーシェアリング 6. 小型（10人乗り程度）のバス 7. スーパー、病院等への送迎バス 8. 運転代行 9. その他（ ）	※アンケート用紙に落とし込む際には、用語説明を加える
	Q5	公共交通を含め、日常の交通環境が改善されるために、「どのような整備がされれば良い」と思われますか。特にあてはまると思うものを3つまで選んでください。	1. JR五日市線の増便 2. 路線バスの増便 3. 路線バスの路線新設 4. るのバスの増便 5. るのバスの路線新設 6. 道路の拡幅 7. 道路への歩道整備 8. 道路への街路灯設置 9. JR駅周辺の駐車場整備 10. その他（ ）	
ワークショップで出た公共交通の方向性に対する意見		あなたがお住まいの〇〇区域では、平成30年9月以降、地域の皆様によるワークショップ（意見交換会）を3回開催し、日ごろの移動やその上でお困りのこと、地域の公共交通に求められること、区域の公共交通の方向性等について活発なご議論を重ねて頂きました。この結果、この区域における公共交通の方向性は次のとおりとなりました。 ※P8以降を参照	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>これ以降の設問は、第3回のワークショップの結果を受け、区域ごとに異なります。こちらの資料では、草花折立下区域をモデルとしています。</p> </div>	※ワークショップの概要資料を添付する。 第3回ワークショップの結果（公共交通の方向性）を表形式で示す。
	Q6	ワークショップでまとめられた「この区域における公共交通の方向性」に示された1～Xの公共交通サービスそれぞれについて、「あなたはそのサービスを使いたいと思いませんか」。選択肢から1つ選んでください。	1. ぜひ使いたい 2. 金額が妥当であれば使いたい 3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい 4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい 4. どちらともいえない 5. あまり使いたいとは思わない 6. 全く使おうと思わない	表形式で設問作成
	Q6-1	Q6で「1. ぜひ使いたい」「2. 機会があれば使いたい」とお答えの方におたずねします。 1～Xのサービスについて、どの程度利用したいと思いますか。選択肢から1つ選んでください。	1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 月に2～3回程度 4. 年に2～3回程度 5. 必要な時だけ 6. その他（ ）	Q6で1～2と答えた人を対象 表形式で設問作成

※次の用語には、解説を加える予定

・ワークショップ ・コミュニティバス ・レンタサイクル ・シェアサイクル ・カーシェアリング ・定期路線型 ・オンデマンド型 等

2.5 ワークショップで出た公共交通の方向性に対する意見（草花折立下区域）

ワークショップで地域の方々から提案のあった公共交通サービス

公共交通サービス	想定されるサービス内容
1. るのバス	・決まった路線と決まったダイヤで、車両を運行する。
2. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	・決まった路線と決まったダイヤで、車両を運行する。
3. タクシー代の補助	・タクシー代を補助する。
4. タクシーの相乗り（目的地が同じ人で同乗）	・目的地が同じ人同士でタクシーを相乗りする仕組みをつくる。
5. 自家用車の相乗り（目的地が同じ人で同乗）	・目的地が同じ人同士で自家用車を相乗りする仕組みをつくる。
6. 西東京バスの路線の延伸	・福23系統のバス（拝島駅～阿伎留医療センターを走るバス）を永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋に走らせる。
7. 花之岡バス停から出るバス	・花之岡バス停を永田橋寄りに移設する。
8. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	・住民が運行する定路線又はオンデマンド路線をつくる（車両は市から町内会・自治会へ貸与）。
9. 共用の自転車	・町内会・自治会内で電動自転車を共同利用する仕組みをつくる（自転車は市から町内会・自治会へ貸与）。
10. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	・企業等と連携し、スーパー等への送迎バスを運行してもらう。

※サービス内容は現時点での想定であり、具体化に向けては調整が必要となり、必ずしも実現するものではありません。

Q6 「この区域における公共交通の方向性」に示された1～Xの公共交通サービスそれぞれについて、「あなたはそのサービスを使いたいと思いますか」。

公共交通サービス	左の公共交通サービスの利用意向
1. るのバス	1. ぜひ使いたい 2. 金額が妥当であれば使いたい 3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい 4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい 4. どちらともいえない 5. あまり使いたいとは思わない 6. 全く使おうと思わない
2. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1. ぜひ使いたい 2. 金額が妥当であれば使いたい 3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい 4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい 4. どちらともいえない 5. あまり使いたいとは思わない 6. 全く使おうと思わない
3. タクシー代の補助	1. ぜひ使いたい 2. 金額が妥当であれば使いたい 3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい 4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい 4. どちらともいえない 5. あまり使いたいとは思わない 6. 全く使おうと思わない
4. タクシーの相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1. ぜひ使いたい 2. 金額が妥当であれば使いたい 3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい 4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい 4. どちらともいえない 5. あまり使いたいとは思わない 6. 全く使おうと思わない
5. 自家用車の相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1. ぜひ使いたい 2. 金額が妥当であれば使いたい 3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい 4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい 4. どちらともいえない 5. あまり使いたいとは思わない 6. 全く使おうと思わない
6. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1. ぜひ使いたい 2. 金額が妥当であれば使いたい 3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい 4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい 4. どちらともいえない 5. あまり使いたいとは思わない 6. 全く使おうと思わない
7. 花之岡バス停から出るバス	1. ぜひ使いたい 2. 金額が妥当であれば使いたい 3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい 4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい 4. どちらともいえない 5. あまり使いたいとは思わない 6. 全く使おうと思わない
8. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1. ぜひ使いたい 2. 金額が妥当であれば使いたい 3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい 4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい 4. どちらともいえない 5. あまり使いたいとは思わない 6. 全く使おうと思わない
9. 共用の自転車	1. ぜひ使いたい 2. 金額が妥当であれば使いたい 3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい 4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい 4. どちらともいえない 5. あまり使いたいとは思わない 6. 全く使おうと思わない
10. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1. ぜひ使いたい 2. 金額が妥当であれば使いたい 3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい 4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい 4. どちらともいえない 5. あまり使いたいとは思わない 6. 全く使おうと思わない

Q6-1 ※【対象】Q6 で「1. ぜひ使いたい」、「2. 金額が妥当であれば使いたい」、「3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい」、「4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい」とお答えの方

1～Xのサービスについて、どの程度利用したいと思いますか。選択肢から1つ選んでください。

公共交通サービス	左の公共交通サービスの提供の頻度
1. るのバス	1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 月に2～3回程度 4. 年に2～3回程度 5. 必要な時だけ 6. その他（ ）
2. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 月に2～3回程度 4. 年に2～3回程度 5. 必要な時だけ 6. その他（ ）
3. タクシー代の補助	1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 月に2～3回程度 4. 年に2～3回程度 5. 必要な時だけ 6. その他（ ）
4. タクシーの相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 月に2～3回程度 4. 年に2～3回程度 5. 必要な時だけ 6. その他（ ）
5. 自家用車の相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 月に2～3回程度 4. 年に2～3回程度 5. 必要な時だけ 6. その他（ ）
6. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 月に2～3回程度 4. 年に2～3回程度 5. 必要な時だけ 6. その他（ ）
7. 花之岡バス停から出るバス	1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 月に2～3回程度 4. 年に2～3回程度 5. 必要な時だけ 6. その他（ ）
8. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 月に2～3回程度 4. 年に2～3回程度 5. 必要な時だけ 6. その他（ ）
9. 共用の自転車	1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 月に2～3回程度 4. 年に2～3回程度 5. 必要な時だけ 6. その他（ ）
10. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1. 平日はほぼ毎日 2. 週に2～3回程度 3. 月に2～3回程度 4. 年に2～3回程度 5. 必要な時だけ 6. その他（ ）

Q6-2 ※【対象】Q6 で「1. ぜひ使いたい」、「2. 金額が妥当であれば使いたい」、「3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい」、「4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい」とお答えの方

1～Xのサービスで行きたいと思うところはどこですか。ご自宅周辺もしくは区域内から利用できるものとしてお答えください（当てはまるもの全て）。

公共交通サービス	左の公共交通サービスを利用して行きたいところ
1. るのバス	1. JR 福生駅 2. スーパー、ドラッグストア等 3. 病院・医院 4. 市役所・出張所 5. 銀行、金融機関 6. 職場・学校（の近く） 7. その他（ ）
2. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1. JR 福生駅 2. スーパー、ドラッグストア等 3. 病院・医院 4. 市役所・出張所 5. 銀行、金融機関 6. 職場・学校（の近く） 7. その他（ ）
3. タクシー代の補助	1. JR 福生駅 2. スーパー、ドラッグストア等 3. 病院・医院 4. 市役所・出張所 5. 銀行、金融機関 6. 職場・学校（の近く） 7. その他（ ）
4. タクシーの相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1. JR 福生駅 2. スーパー、ドラッグストア等 3. 病院・医院 4. 市役所・出張所 5. 銀行、金融機関 6. 職場・学校（の近く） 7. その他（ ）
5. 自家用車の相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1. JR 福生駅 2. スーパー、ドラッグストア等 3. 病院・医院 4. 市役所・出張所 5. 銀行、金融機関 6. 職場・学校（の近く） 7. その他（ ）
6. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1. JR 福生駅 2. スーパー、ドラッグストア等 3. 病院・医院 4. 市役所・出張所 5. 銀行、金融機関 6. 職場・学校（の近く） 7. その他（ ）
7. 花之岡バス停から出るバス	1. JR 福生駅 2. スーパー、ドラッグストア等 3. 病院・医院 4. 市役所・出張所 5. 銀行、金融機関 6. 職場・学校（の近く） 7. その他（ ）
8. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1. JR 福生駅 2. スーパー、ドラッグストア等 3. 病院・医院 4. 市役所・出張所 5. 銀行、金融機関 6. 職場・学校（の近く） 7. その他（ ）
9. 共用の自転車	1. JR 福生駅 2. スーパー、ドラッグストア等 3. 病院・医院 4. 市役所・出張所 5. 銀行、金融機関 6. 職場・学校（の近く） 7. その他（ ）
10. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1. JR 福生駅 2. スーパー、ドラッグストア等 3. 病院・医院 4. 市役所・出張所 5. 銀行、金融機関 6. 職場・学校（の近く） 7. その他（ ）

Q6-3 ※【対象】Q6 で「1. ぜひ使いたい」、「2. 金額が妥当であれば使いたい」、「3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい」、「4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい」とお答えの方

1～Xのサービスは、それぞれどの程度の頻度で提供されればいいと思いますか。選択肢から1つ選んでください。

公共交通サービス	左の公共交通サービスの利用希望
1. るのバス	1. 日中は1時間に1便程度 2. 午前、午後各3便程度 3. 朝夕の2便 4. 利用したいと思う時 5. 病院の診察受付開始時間にあわせて 6. その他()
2. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1. 日中は1時間に1便程度 2. 午前、午後各3便程度 3. 朝夕の2便 4. 利用したいと思う時 5. 病院の診察受付開始時間にあわせて 6. その他()
3. タクシー代の補助	
4. タクシーの相乗り(目的地が同じ人で同乗)	
5. 自家用車の相乗り(目的地が同じ人で同乗)	
6. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1. 日中は1時間に1便程度 2. 午前、午後各3便程度 3. 朝夕の2便 4. 利用したいと思う時 5. 病院の診察受付開始時間にあわせて 6. その他()
7. 花之岡バス停から出るバス	1. 日中は1時間に1便程度 2. 午前、午後各3便程度 3. 朝夕の2便 4. 利用したいと思う時 5. 病院の診察受付開始時間にあわせて 6. その他()
8. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1. 日中は1時間に1便程度 2. 午前、午後各3便程度 3. 朝夕の2便 4. 利用したいと思う時 5. 病院の診察受付開始時間にあわせて 6. その他()
9. 共用の自転車	
10. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1. 日中は1時間に1便程度 2. 午前、午後各3便程度 3. 朝夕の2便 4. 利用したいと思う時 5. 病院の診察受付開始時間にあわせて 6. その他()

Q6-4 ※【対象】Q6 で「1. ぜひ使いたい」「2. 金額が妥当であれば使いたい」、「3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい」、「4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい」とお答えの方

1～Xのサービスは、それぞれ幾らくらいで提供されれば、又は、幾らくらいの補助があれば利用したいと思いますか。

公共交通サービス	費用負担又は補助額等 (利用1回当たり)
1. るのバス	費用 円程度
2. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	費用 円程度
3. タクシー代の補助 ※1回当たりの補助希望額をお答えください。	補助 円程度
4. タクシーの相乗り(目的地が同じ人で同乗) ※1回当たりの割引希望額をお答えください。	費用 円程度
5. 自家用車の相乗り(目的地が同じ人で同乗) ※お礼として払う又はいただく場合の希望額をお答えください。	費用 円程度
6. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	
7. 花之岡バス停から出るバス ※花之岡バス停が永田橋寄りに移設された場合	
8. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	費用 円程度
9. 共用の自転車	費用 円程度
10. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	費用 円程度

Q6-5 ※【対象】Q6 で「1. ぜひ使いたい」、「2. 金額が妥当であれば使いたい」、「3. 自分の使いたい時間に合えば使いたい」、「4. 自分が行きたいところへ行けるなら使いたい」とお答えの方

1～Xのサービスを導入するとした場合、あなたはどのような支援ができると思いますか（当てはまるもの全て）。

公共交通サービス	左の公共交通サービスへの支援
1. 車のバス	1. 積極的に利用する 2. 自宅内の敷地を乗降場等として提供できる 5. その他（ ）
2. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1. 積極的に利用する 2. 自宅内の敷地を乗降場等として提供できる 5. その他（ ）
3. タクシー代の補助	1. 積極的に利用する 5. その他（ ）
4. タクシーの相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1. 積極的に利用する 4. 利用者のスケジュールを調整する（相乗り希望者を募り、利用日時の調整などを行う） 5. その他（ ）
5. 自家用車の相乗り（目的地が同じ人で同乗）	1. 積極的に利用する 2. 自宅内の敷地を乗降場等として提供できる 3. ボランティア運転手として運行に参加する 4. 利用者や運転手のスケジュールを調整する（相乗り希望者の利用希望日時と運転手の予定の調整などを行う） 5. その他（ ）
6. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1. 積極的に利用する 5. その他（ ）
7. 花之岡バス停から出るバス	1. 積極的に利用する 5. その他（ ）
8. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1. 積極的に利用する 2. 自宅内の敷地を乗降場等として提供できる 3. ボランティア運転手として運行に参加する 4. 利用者や運転手のスケジュールを調整する（住民の利用希望日時と運転手の予定の確認など、運行に必要な調整役となる） 5. 行政との窓口になれる（運行に当たり、地域と市で調整の必要が生じた際、地域側の担当者となる） 6. その他（ ）
9. 共用の自転車	1. 積極的に利用する 2. 自宅内の敷地を乗降場等として提供できる 3. 自転車の管理について協力できる 4. その他（ ）
10. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1. 積極的に利用する 2. 自宅内の敷地を乗降場等として提供できる 5. その他（ ）

※選択肢は、サービス内容によって調整しています

Q6-6※【対象】Q6で「4. あまり使いたいとは思わない」、「5. 全く使おうと思わない」とお答えの方
 1～Xのサービスを利用しないと思われる理由は何ですか。選択肢から1つ選んでください。

公共交通サービス	左の公共交通サービスを利用したくない理由
1. 車のバス	1. 自家用車で十分だから 2. 行きたいところに行かなそうだから 3. 利用したい時間が合わなそうだから 4. 目的地まで時間がかかりそうだから 5. 別途料金がかかるから 6. 安全面が心配だから 7. その他()
2. 草花区域の急坂下まで通る小型車両	1. 自家用車で十分だから 2. 行きたいところに行かなそうだから 3. 利用したい時間が合わなそうだから 4. 目的地まで時間がかかりそうだから 5. 別途料金がかかるから 6. 安全面が心配だから 7. その他()
3. タクシー代の補助	1. 自家用車で十分だから 2. 行きたいところに行かなそうだから 3. 利用したい時間が合わなそうだから 4. 目的地まで時間がかかりそうだから 5. 別途料金がかかるから 6. 安全面が心配だから 7. その他()
4. タクシーの相乗り(目的地が同じ人で同乗)	1. 自家用車で十分だから 2. 行きたいところに行かなそうだから 3. 利用したい時間が合わなそうだから 4. 目的地まで時間がかかりそうだから 5. 別途料金がかかるから 6. 安全面が心配だから 7. その他()
5. 自家用車の相乗り(目的地が同じ人で同乗)	1. 自家用車で十分だから 2. 行きたいところに行かなそうだから 3. 利用したい時間が合わなそうだから 4. 目的地まで時間がかかりそうだから 5. 別途料金がかかるから 6. 安全面が心配だから 7. その他()
6. 西東京バス ※永田橋交差点からとよ坂～江里坂～氷沢橋を走る場合	1. 自家用車で十分だから 2. 行きたいところに行かなそうだから 3. 利用したい時間が合わなそうだから 4. 目的地まで時間がかかりそうだから 5. 別途料金がかかるから 6. 安全面が心配だから 7. その他()
7. 花之岡バス停から出るバス	1. 自家用車で十分だから 2. 行きたいところに行かなそうだから 3. 利用したい時間が合わなそうだから 4. 目的地まで時間がかかりそうだから 5. 別途料金がかかるから 6. 安全面が心配だから 7. その他()
8. 住民主体の交通手段 ※地域の方が運行する定路線又はオンデマンド路線型の交通	1. 自家用車で十分だから 2. 行きたいところに行かなそうだから 3. 利用したい時間が合わなそうだから 4. 目的地まで時間がかかりそうだから 5. 別途料金がかかるから 6. 安全面が心配だから 7. その他()
9. 共用の自転車	1. 自家用車で十分だから 2. 行きたいところに行かなそうだから 3. 利用したい時間が合わなそうだから 4. 目的地まで時間がかかりそうだから 5. 別途料金がかかるから 6. 安全面が心配だから 7. その他()
10. 企業が提供する、スーパー等への送迎バス	1. 自家用車で十分だから 2. 行きたいところに行かなそうだから 3. 利用したい時間が合わなそうだから 4. 目的地まで時間がかかりそうだから 5. 別途料金がかかるから 6. 安全面が心配だから 7. その他()