

公共交通優先検討区域について（案）

公共交通優先検討区域（深沢区域、引田・代継・網代区域、草花折立下区域、東秋川橋西側区域）の詳細な区域案を設定した。設定した区域は以下の通りである。

- 深沢区域・・・あきる野市深沢（全域）
- 引田・代継・網代区域・・・あきる野市引田、洵上、上代継、下代継の一部とあきる野市網代（全域）
- 草花折立下区域・・・あきる野市草花の一部
- 東秋川橋西側区域・・・あきる野市野辺、小川の一部

1. 公共交通優先検討区域の位置図

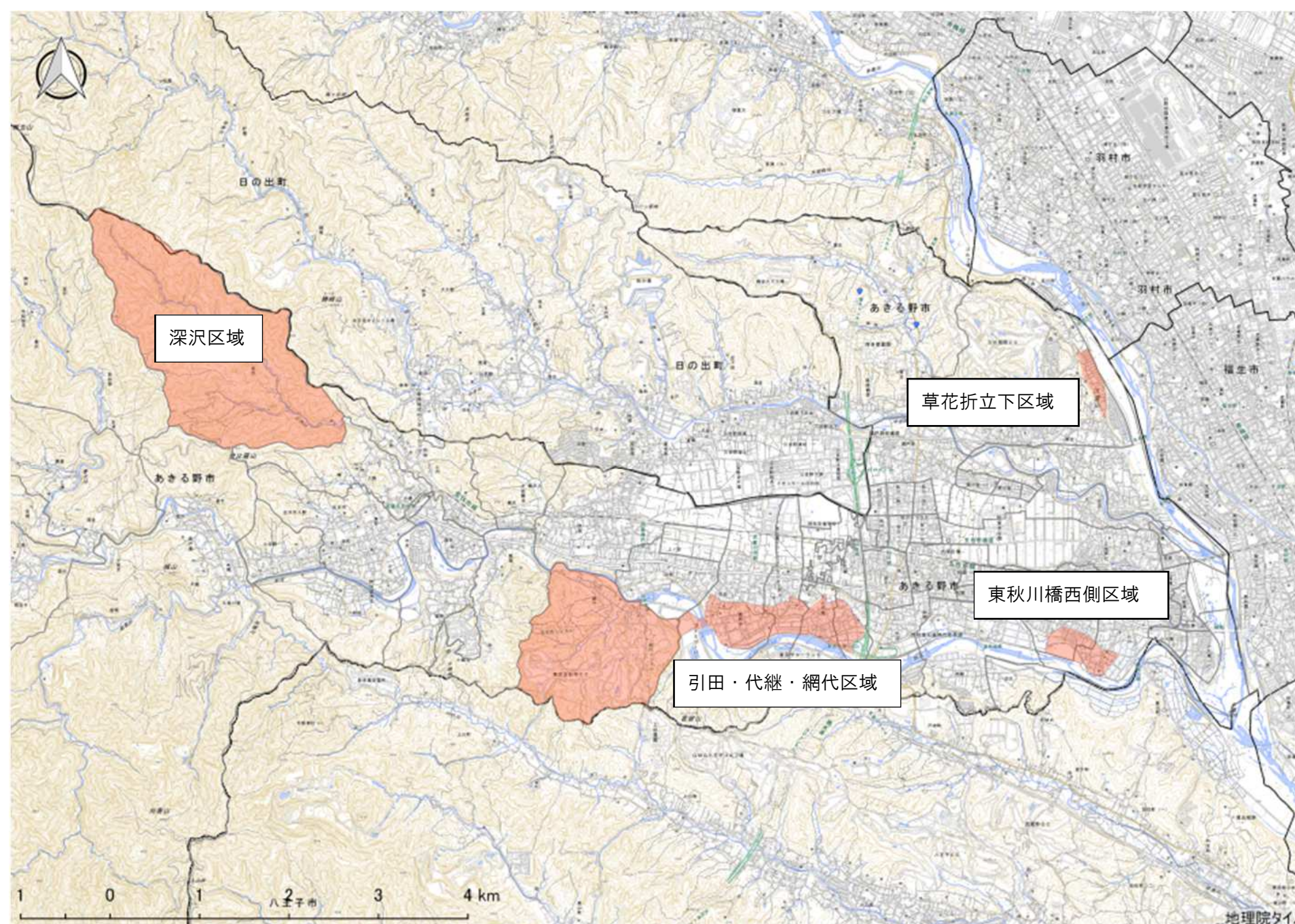


図 1 公共交通優先検討区域の位置

2. 各区域の詳細な状況

2-1. 深沢区域

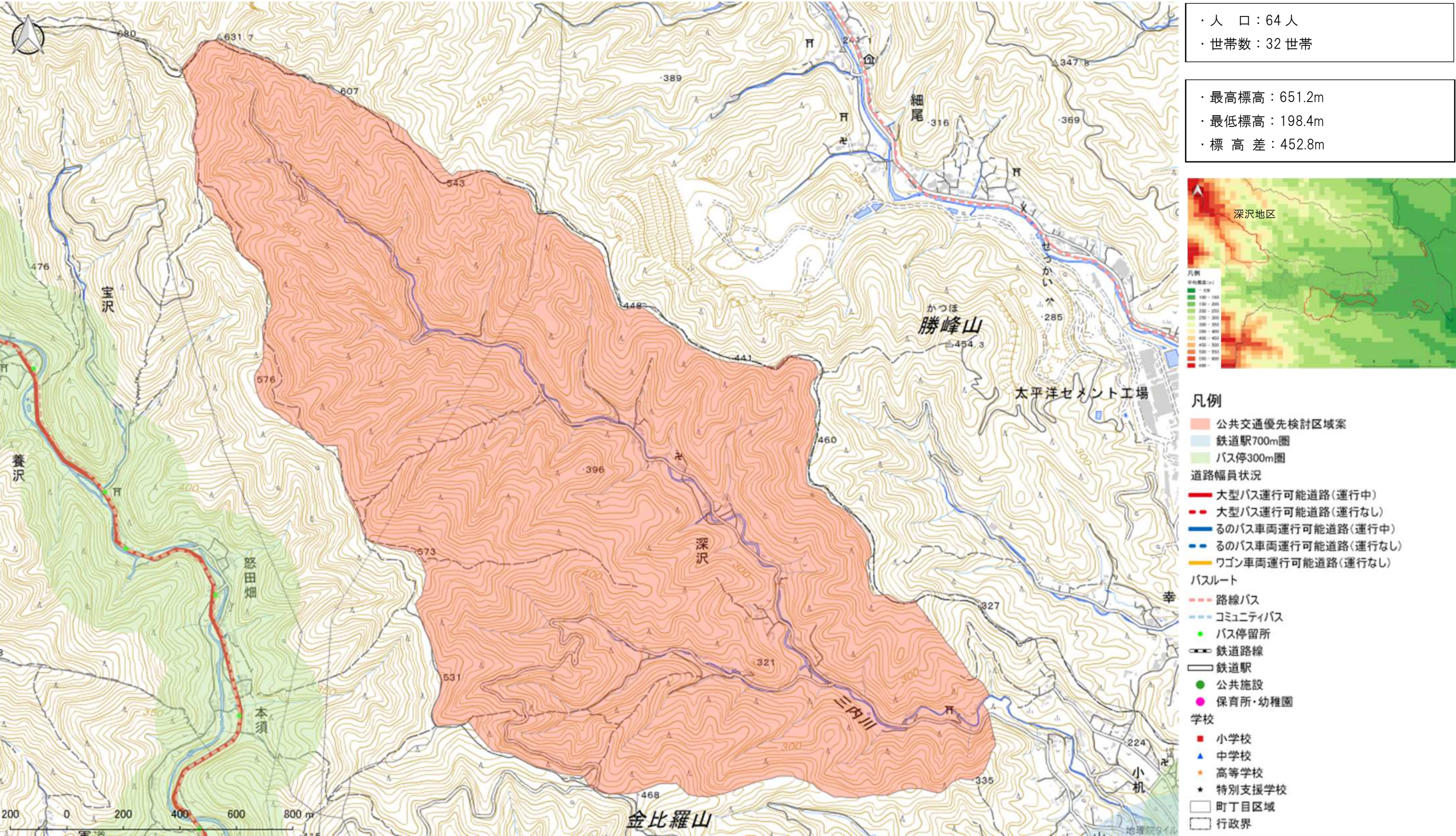


図 2 深沢区域の状況

※バスルート、バス停は、現況に合わせて修正

※道路幅員状況、公共施設、保育所・幼稚園、学校は、「あきる野市公共交通のあり方検討報告書」を参考

※最高標高、最低標高は、10mメッシュごとの値(図は250mメッシュごとに表示)

資料：国土数値情報(「鉄道」平成29年度、「バスルート」平成23年度、「バス停留所」平成22年度、「福祉施設」平成27年度、「学校」平成25年度、「標高・傾斜度5次メッシュ」平成23年度)、あきる野市公共交通のあり方検討報告書(あきる野市、平成29年度)

2-2. 引田・代継・網代区域

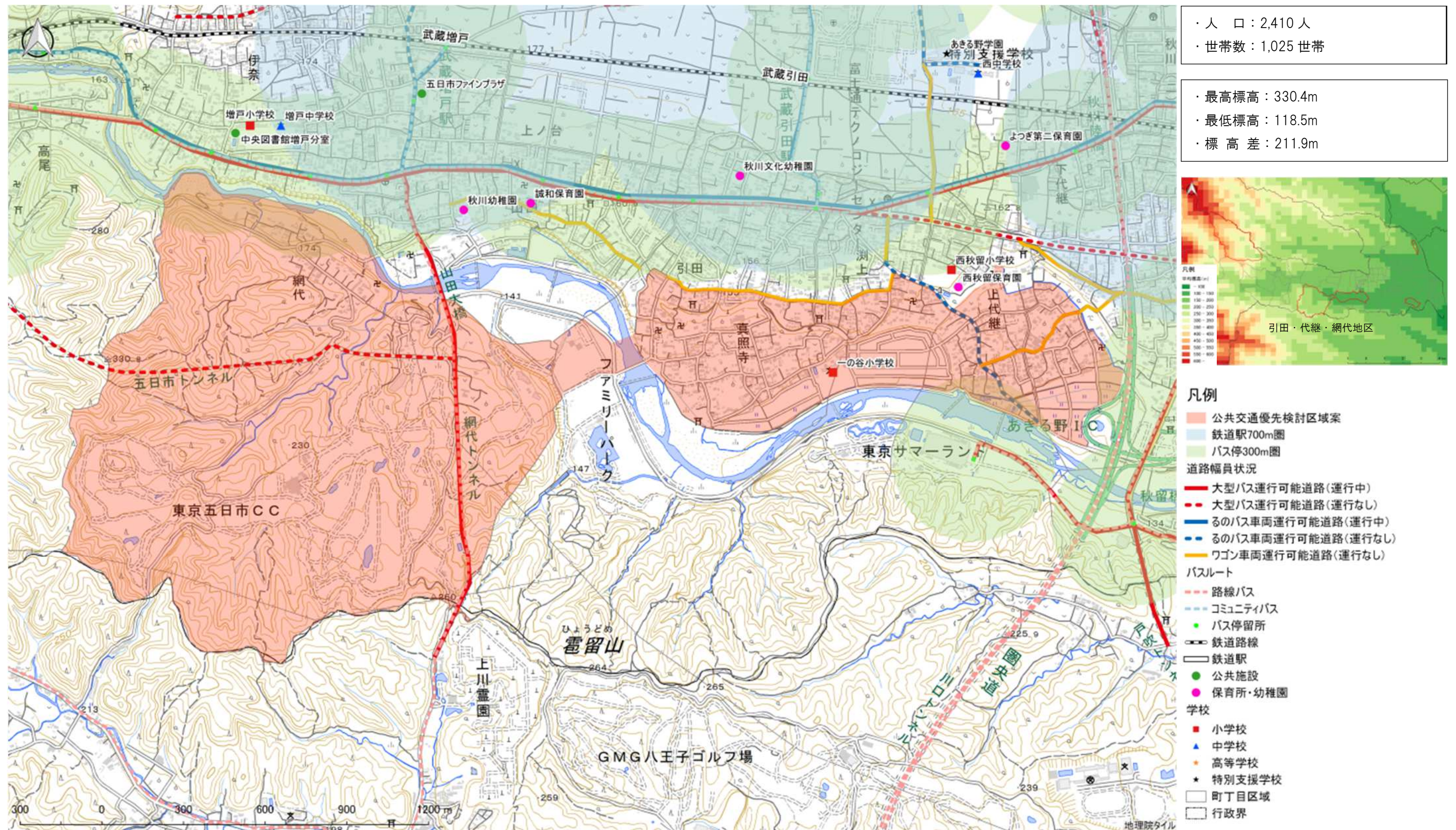


図 3 引田・代継・網代区域の状況

※バスルート、バス停は、現況に合わせて修正

※道路幅員状況、公共施設、保育所・幼稚園、学校は、「あきる野市公共交通のあり方検討報告書」を参考

※最高標高、最低標高は、10m メッシュごとの値（図は 250m メッシュごとに表示）

資料：国土数値情報（「鉄道」平成 29 年度、「バスルート」平成 23 年度、「バス停留所」平成 22 年度、「福祉施設」平成 27 年度、「学校」平成 25 年度、「標高・傾斜度 5 次メッシュ」平成 23 年度）、あきる野市公共交通のあり方検討報告書（あきる野市、平成 29 年度）

2－3．草花折立下区域

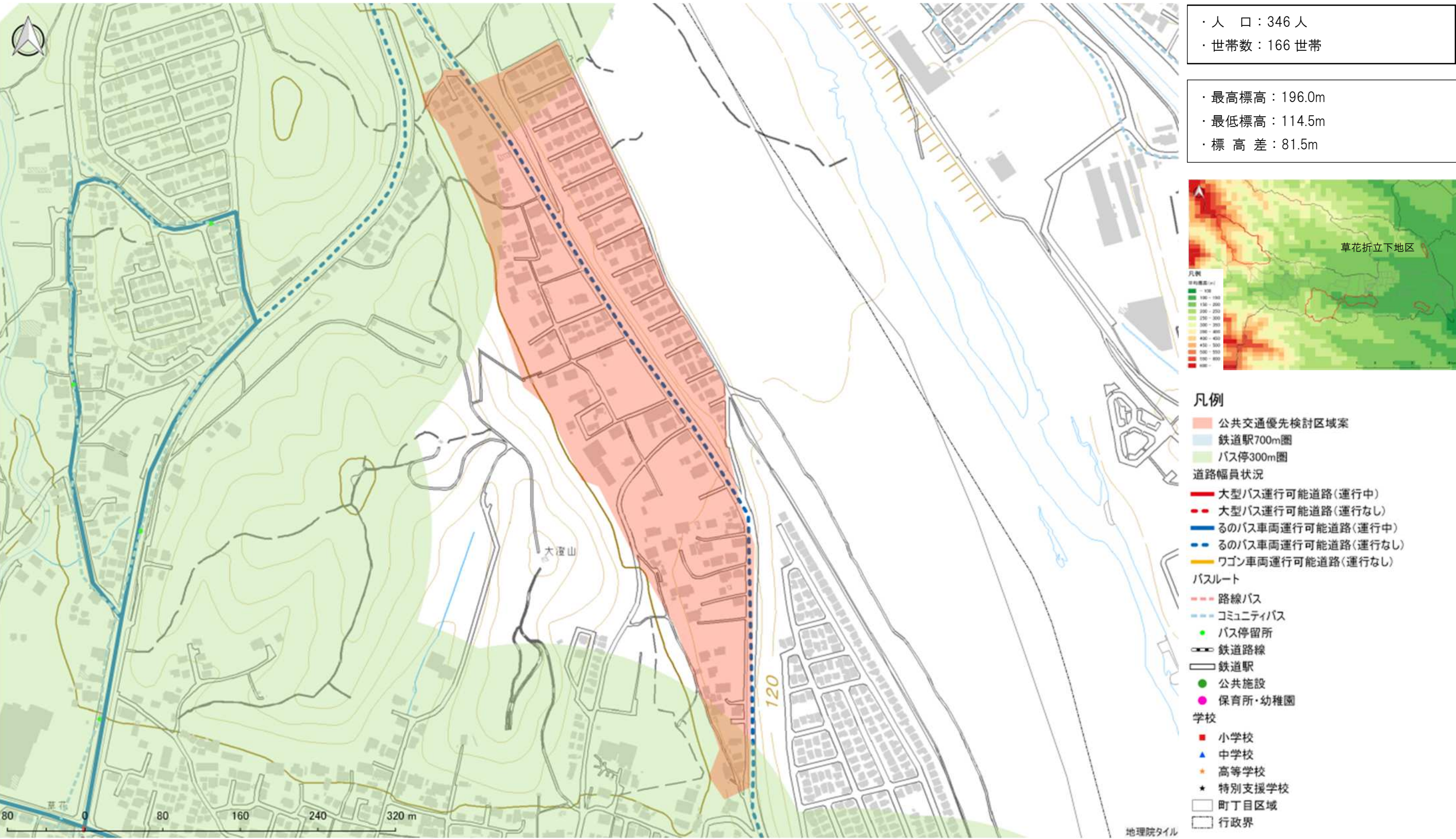


図 4 草花折立下区域の状況

※バスルート、バス停は、現況に合わせて修正
※道路幅員状況、公共施設、保育所・幼稚園、学校は、「あきる野市公共交通のあり方検討報告書」を参考
※最高標高、最低標高は、10m メッシュごとの値（図は 250m メッシュごとに表示）
資料：国土数値情報（「鉄道」平成 29 年度、「バスルート」平成 23 年度、「バス停留所」平成 22 年度、「福祉施設」平成 27 年度、「学校」平成 25 年度、「標高・傾斜度 5 次メッシュ」平成 23 年度）、あきる野市公共交通のあり方検討報告書（あきる野市、平成 29 年度）

2－4．東秋川橋西側区域

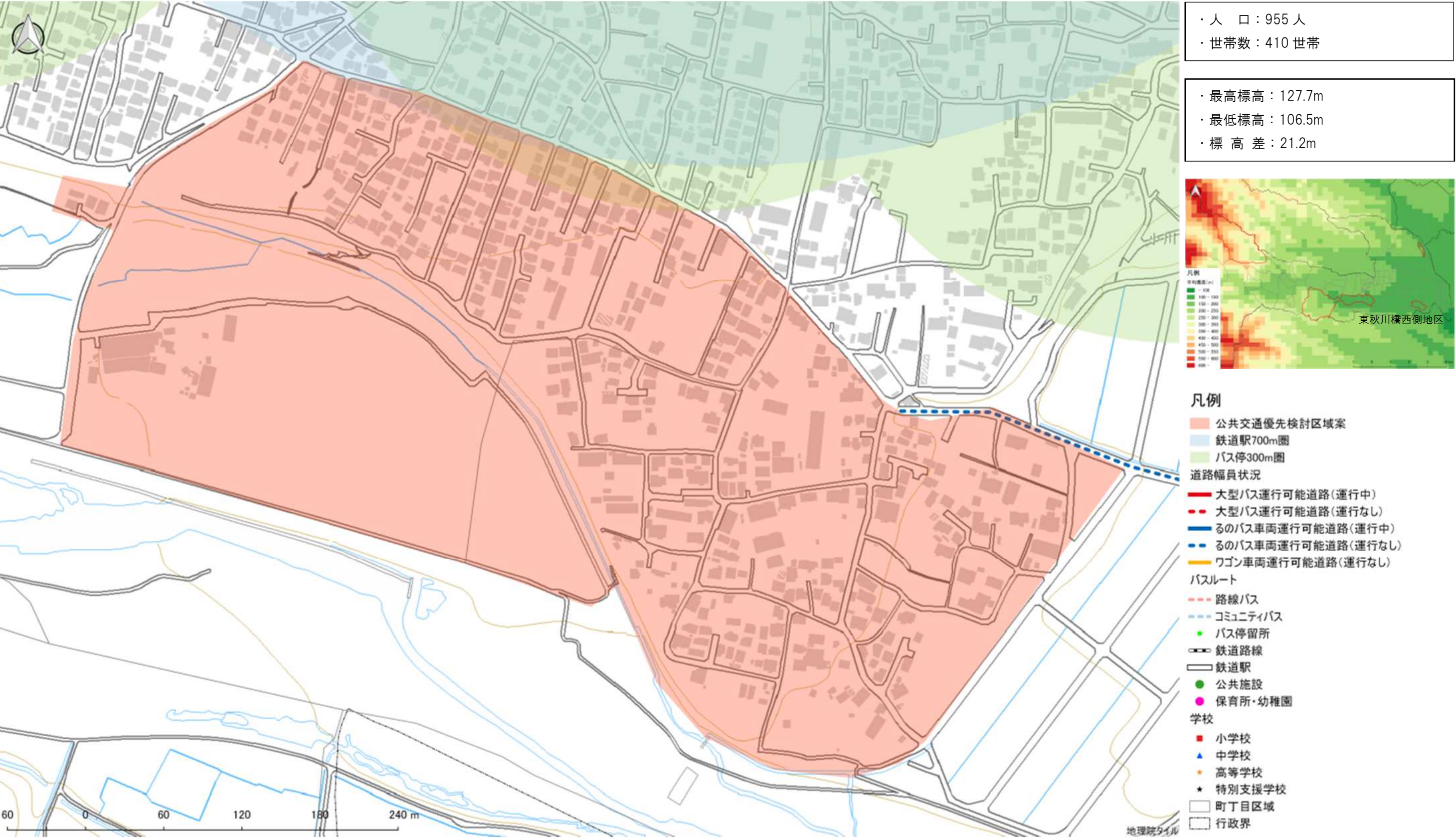


図 5 東秋川橋西側区域の状況

※バスルート、バス停は、現況に合わせて修正
※道路幅員状況、公共施設、保育所・幼稚園、学校は、「あきる野市公共交通のあり方検討報告書」を参考
※最高標高、最低標高は、10m メッシュごとの値（図は 250m メッシュごとに表示）
資料：国土数値情報（「鉄道」平成 29 年度、「バスルート」平成 23 年度、「バス停留所」平成 22 年度、「福祉施設」平成 27 年度、「学校」平成 25 年度、「標高・傾斜度 5 次メッシュ」平成 23 年度）、あきる野市公共交通のあり方検討報告書（あきる野市、平成 29 年度）