

押しボタン式機能取付け依頼

陳情書

1. 趣旨

五日市小学校からバスで通学(帰宅)する小学生のために「五日市小学校前」交差点の信号に押しボタン式機能を追加で取り付けていただきたい。

2. 理由

1)現在、戸倉地区から西東京バスを使用して五日市小学校へ通学しています(2022年4月現在約15人)。帰宅する際も五日市バス停から西東京バスを利用。その際、「五日市小学校前」交差点の信号待ちをしているうちに帰宅方面のバスが目の前を通過してしまい、結果的に、バスに乗れず、30分に1本のダイヤであるバスを待つこととなります。この点を解消したく存じます。

2)日よけもないバス停で30分待つことは、特に最近の気温上昇がひどくなる春の終わりから夏、秋の長い期間において過酷で、熱中症など生命にかかわる場合もあると考えられます。

西東京バス会社五日市営業所あてに、五日市バス停(小学校最寄り)付近および「五日市小学校」交差点付近で小学生を見かけたら、多少でもバス停で待っていただきたいと要望書を渡しています(2022/5/6)。しかし、気付いていただけるドライバーとそうでないドライバーさんがおり、ダイヤが組まれている状況では難しい点もあります。

3)戸倉地区からバスを利用する小学生は毎年おりますので、改善に取り組んで頂きたいと本状を提出します。また参考となる押しボタン式信号として、押してからの時差が殆どない(すぐ赤信号となる)「平井小学校前」の場所を添付いたします。

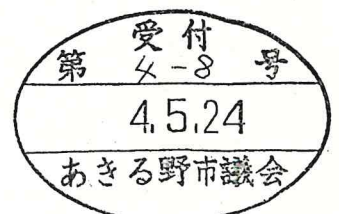
別紙1:「五日市小学校前」交差点 詳細地図(〒190-0164 東京都あきる野市五日市)

別紙2:押しボタン式信号の参考となる「平井小学校前」交差点

別紙3:西東京バス会社五日市営業所あて要望書(2022/5/6 提出済み)

陳情者 田中友香 他11名

東京都あきる野市戸倉551





「五日市」バス
①

日の出町立平井小学校



日の出町立平井小学校

3.7 ★★☆☆クチコミ3件
小学校

- ルート・乗換
- 保存
- 付近を検索
- モバイルデバイスに送信
- 共有

〒190-0182 東京都西多摩郡日の出町平井1 2 1 8

academic1.plala.or.jp

042-597-0044

P7R9+F3 日の出町、東京都

日の出町立平井小学校

株式会社YANAGI本社

田村ミシン商会

五日市
西平井
平井豊前
高野

永田橋通り

サンライ電機
電器店

平井町役所

永田橋通り

Google

地図データ ©2022 20m

斜線部分
横断歩道

別紙③
5/6 提出済

西東京バス株式会社 五日市営業所
営業所長 殿
営業所の運転手さん 殿

2022年5月6日

氏名：田中澄夏(たなか すみな 五日市小学校6年)

住所：あきる野市戸倉551
[REDACTED]

要 望 書

【要望の趣旨】

日頃より安全な運行をしていただき、有難うございます。
戸倉方面から五日市小学校までの通学でいつも利用しています。

五日市小学校からの下校時、檜原街道において檜原方面に向かうバスを利用する際のこと。
「五日市小学校前」交差点で信号が青にならずに渡ることができず、利用者が乗りたいバスが目の前を通過し、バスに乗れない事態についてなんとか解消したいと思い要望書を提出いたします。

【現在の状況】

多くの五日市小学生が乗車する「五日市小学校前」交差点は手押し式ではなく時差式信号であるため、バスが来ているにも関わらず乗り損ねることがあります。バスに乗り損ねた場合には、1時間に2本の時刻表が組まれている現状では、さらに次のバスが来るまで30分待つこととなります。

バスの運転手さんの中には、信号待ちをしている小学生に気付いて、バス停で待ってくれる方もいらっしゃいますが、気付かずに行ってしまう運転手さんもいらっしゃいます。バスに乗ろうと青信号の横断歩道を渡っている間に、バスが出発してしまうことも多々あります。さらに、横断歩道を渡り切り、他の乗客を乗せているところに間に合うよう走るものの、気付かずに出発してしまうバスの運転手さんもいらっしゃいます。

例)

- A)2021年3月19日 12:30頃 「五日市」バス停に停車中のバスに乗ろうと横断歩道を渡り切り走るがバスが行ってしまった
- B)2021年5月7日 15:30頃 「五日市」バス停に停車中のバスに乗ろうと横断歩道を渡り切り走るがバスが行ってしまった
- C)2021年8月27日 11:00頃 「五日市」バス停に停車中のバスに乗ろうとバスのすぐ横まで走るが出発してしまった
- D)2021年9月2日 15:00頃 「五日市」バス停に停車中のバスに乗ろうと横断歩道を渡っていたがバスが出発してしまった
- E)2021年9月6日 15:00頃 「五日市」バス停で乗れた小学生が「もう一人乗ります」と運転手さんへ声をかけ、走っていた一人が乗ることができた
- F)2022年1月31日 15:30頃 「五日市小学校前」の信号待ちで手を挙げたが待ってくれずバスに乗れなかった

※田中澄夏メモより

【要望まとめ】

日よけもないバス停で30分待つことは、特に最近の気温上昇がひどくなる春の終わりから夏、秋の長い期間においては過酷で、熱中症など生命にかかわる場合もあると考えられます。

「どの子がバスに乗るのか分からない」という運転手の方もいらっしゃるかもしれませんが、御社のHPで企業理念の1番に、

地域への感謝のもと、お客様にご満足していただける安全、安心、快適を誠実に追求し、生活に溶け込むきめ細やかなサービスの充実により「信頼のトップブランド」を目指します。

とあります。

ぜひ、「五日市」バス停もしくは「上町」バス停付近では手を上げて意思表示をするようにしますので、30秒でも待っていただけるよう宜しくお願い致します。戸倉地区を代表してお願い申し上げます。

拝読いただき有難うございました。

【通学で利用している小学生の数(主に戸倉地区)】

2022年現在 約15人

【補 足】

市への要望として「五日市小学校前」交差点を押しボタン式信号に変更していただきたいと陳情書を提出予定です(5月中旬)。

「五日市」バス停 付近地図