

# 公共交通実証実験（るのバス増発・増便）実施計画

## 1 実証実験の目的

- (1) 市民の移動支援と生活の質の向上
- (2) 既存公共交通の利用促進に向けた効果の検証
- (3) 増発・増便とダイヤ変更の有効性と課題の検証

## 2 実験内容

- (1) 事業主体  
あきる野市
- (2) 実施期間  
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで（予定）
- (3) 運行日  
月曜日から金曜日まで（祝日及び年末年始を除く）
- (4) 運行ルート  
現行るのバスと同一ルート
- (5) 運行ダイヤ  
別紙のとおり  
（草花コースと小川コースを分け、両コースの利便性向上を図る）
- (6) 運賃  
現行るのバスと同額
- (7) 使用車両  
日野・ポンチョ又はBYD・J6
- (8) 目標値  
収支率（2台分）18%
- (9) 運行事業者  
西東京バス株式会社
- (10) 事業費  
約1,858万円
- (11) その他  
乗継無料（乗継券を発行する）（図1のとおり）

## 3 実験の周知

市ホームページ、広報、SNS等で周知するとともに、公共交通の利用促進に向けた意識啓発に努める。

#### 4 利用実態の把握

##### (1) 利用状況の検証

実証実験の実施と並行して利用状況を分析し、現行ルートでの増発・増便とダイヤ変更の有効性と課題を検証する。

##### (2) 利用者の意見聴取

利用者へのアンケート調査により、利用目的、満足度、要望等を把握し、移動支援、生活の質の向上、既存公共交通の利用促進に係る効果と課題を検証する。

図1 乗継券

るのバス乗継券	
あきる野市役所 西東京バス株式会社	
〈ご案内〉	
■ 乗り継ぎは秋川駅で当日30分以内に乗り継ぐ場合に限りです。	
■ 乗り継ぎは1乗車につき1回、別のコースに限りです。	
■ 乗り継ぎの際、この乗り継ぎ券を乗務員にお渡しください。 運賃は無料となります。	
下記、発行日・発行者・発行時間の記入無きものは無効です。	
発行日：	年 月 日 発行者：
発行時間：	8 9 10 11 12 13 14 15 16 17