

## 第1回ワークショップ結果概要

引田・代継・網代区域（網代）

日 時：平成30年9月24日（月・祝） 19時～21時

会 場：網代会館

参加者：24名

### ■会の流れ：

1. 開会
2. ワークショップの実施にあたって
3. 本日のワークショップについて
4. 情報の共有
5. 質疑応答
6. グループワーク
7. ふりかえり
8. 閉会

### ■資料説明

ワークショップの開催趣旨、ワークショップの実施方法について説明するとともに、参加者の情報共有として、公共交通を取り巻く当該地域の現状について説明した。

### ■質疑応答

配布した資料やこれまでの経過について、ワークショップに入る確認のための質疑応答を行った。

問：資料10頁に記載されている人口・世帯数だが、老人ホーム等の施設入所者が含まれているのではないか。そうだとするならば、施設入所者数を除いた人口等も示してもらいたい。

答：おそらく入っているものと思われる。

再度確認し、施設入所者を除くなどした数値も示したい。

## ■グループワークの結果 テーマ：私と交通

「日頃、どのような外出をしていますか?」「外出についてどのようなことで困っていますか?」との設問のもと、4つのテーブルに分かれ、テーブルごとに意見を出し合い、後にテーブルごとに発表の時間を設けることで、参加者の状況や意見を共有した。

### ■外出の目的と目的地

#### ○通勤

- ・市内：五日市、増戸、草花、引田等市内各地
- ・近隣市町：福生市、武蔵村山市、日の出町
- ・都内（会議）

#### ○通院

- ・市内：公立阿伎留医療センター、秋川駅周辺
- ・近隣市町：福生（福生整形外科）、立川市内のクリニック
- ・その他：相模原（淵野辺総合病院）、二子玉川駅周辺等

#### ○買物

- ・市内：いなげや（伊奈）、オザム（代継）、東急（秋川）、J A、パークショッピングセンター 等
- ・近隣市町：イオン（日の出）、福生、八王子方面等

#### ○その他

- ・市内の移動では市役所、五日市ファインプラザ、孫の迎え等
- ・市外の移動では福生、東京都心（習い事）、横浜（実家）
- ・子どもの通学の送迎：武蔵増戸駅

### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車（自ら運転）が大半で、家族に送迎を頼む人も多い
- ・家族が不在の場合は、武蔵増戸駅まで徒歩
- ・通勤のときは、自転車、オートバイの利用や武蔵増戸駅から鉄道も利用、武蔵増戸駅までは家族の送迎や徒歩
- ・酒席のある場合は徒歩、電車、バス（るのバス）
- ・車を運転しない方は、自転車と電車を利用
- ・通院のときは、武蔵増戸駅から鉄道を利用、武蔵増戸駅までは自家用車。またはバス利用（バス停まで徒歩 20 分）
- ・市役所へは、自転車も利用

### ■外出で困っていること

- ・自転車利用の場合、雨が降ると困る（雨の時は徒歩）
- ・雪が降ると坂道が凍結するので危険
- ・自家用車を使用できないときは不便
- ・将来的に車に乗れなくなった時を考えると、バスも何もない（そのため、現状では高齢になっても車に乗り続けるしかない）
- ・駅周辺の駐車場を利用すると、駐車料金がばかにならない
  
- ・鉄道駅やバス停が遠い
- ・電車の本数が少ない
- ・電車の乗換がスムーズでない時がある
- ・るのバスの本数が少ない
- ・荷物が多いときは、電車やバスは不便

- ・タクシーは不便（運賃が高い、呼ぶのに時間が掛かる、利用できないことも）
- ・高低差があり、外出が大変
- ・道路が狭い
- ・網代橋が狭いため、歩行者がいる場合は最徐行が必要
  
- ・子どもの送迎は、朝が早く、夜は遅いため大変
- ・地区内の道（坂）は暗く危険で、遅い時間は歩いて帰れない
- ・夜は道が暗く、子ども一人では心配

#### ■その他

- ・タクシー利用券（補助券）があったら良い
- ・地域住民が主体となった移動サービスがあったら良い
- ・近隣のゴルフ場や病院の送迎バス、スクールバスへの住民混乗はできないか

## ■テーブル別結果概要

### テーブルA

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通院

- ・市内：公立阿伎留医療センター
- ・近隣市町：福生（福生整形外科）、立川市内のクリニック
- ・その他：相模原（淵野辺総合病院）

##### ○買物

- ・市内：武蔵増戸駅近くのいなげやが多く、その他ではスーパーオザム（代継店）
- ・近隣市町：日の出町のイオンが多く、その他ではスーパーオザム（日の出店）

##### ○その他

- ・市内の移動では市役所、五日市ファインプラザ、孫の迎え等
- ・市外の移動では東京都心（習い事）、横浜（実家）

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車（自ら運転）が大半で、家族に送迎を頼む人も多い
- ・家族が不在の場合は、武蔵増戸駅まで徒歩
- ・酒席のある場合は徒歩、電車、バス（るのバス）
- ・車を運転しない方は、自転車と電車を利用

#### ■外出で困っていること

- ・免許を返納すると交通手段がなくなる
- ・送迎してくれる人がいないと徒歩しか手段がない、または外出を諦める（買物ができない）
- ・送迎してくれる家族が休みの時しか外出できない
- ・武蔵増戸駅やバス停まで遠い
- ・雪が降ると坂道が凍結するので危険
- ・地区内に坂（アップダウン）が多く歩きにくい
- ・地区内の道（坂）は暗く危険で、遅い時間は歩いて帰れない
- ・武蔵増戸駅周辺に無料の駐輪場がない、施設等の駐車場が少ない
- ・道路が狭い
- ・網代橋が狭いため、歩行者がいる場合は最徐行が必要
- ・電車の本数が少ない
- ・電車の乗換がスムーズでない時がある
- ・るのバスの本数が少ない
- ・大きな荷物がある時は移動が大変

#### ■その他

- ・タクシー利用券（補助券）があったら良い
- ・地域住民が主体となった移動サービスがあったら良い
- ・近隣のゴルフ場や病院の送迎バス、スクール

### テーブルB

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通勤等

- ・日の出町
- ・都内（会議）

##### ○買物

- ・市内：いなげや（伊奈）、オザム（代継）、東急（秋川）、JA等
- ・近隣市町：イオン（日の出）、八王子方面等

##### ○通院

- ・秋川駅周辺

#### ■交通手段

- ・目的によらずほとんどが自家用車
- ・一部、通勤等で自転車、電車を利用（電車の場合、駅までは徒歩）
- ・通院時にバス利用（バス停まで徒歩 20 分）

#### ■外出で困っていること

- ・現在は自家用車に乗れるため、殆どの人は困っていない
- ・自転車利用の場合、雨が降ると困る（雨の時は徒歩）
- ・将来的に車に乗れなくなった時を考えると、バスも何もない（そのため、現状では高齢になっても車に乗り続けるしかない）
- ・駅周辺の駐車場を利用すると、駐車料金がばかにならない
- ・自宅までの交通が不便なため、知人・友人を自宅に呼べない
- ・もしも車がなかったとすれば歩くしかなく、坂が障害になる（体力を消耗する）
- ・るのバスに乗ったことがある人は、6人中2人

### テーブルC

#### ■外出の目的と目的地

##### ○買物

- ・市内：いなげや等近所のスーパー、ホームセンター
- ・近隣市町：日の出町のイオン

##### ○通勤

- ・市内：武蔵五日市駅周辺、武蔵増戸駅（鉄道利用）
- ・近隣市町：武蔵村山市

##### ○その他

- ・通院：市外の病院（二子玉川駅周辺等）
- ・会議、研修：市役所
- ・子どもの通学の送迎：武蔵増戸駅

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は、基本的に自家用車を使用
- ・通勤のときは、オートバイの利用や武蔵増戸駅から鉄道も利用、武蔵増戸駅までは家族の送迎
- ・通院のときは、武蔵増戸駅から鉄道を利用、武蔵増戸駅までは自家用車
- ・市役所へは、自転車も利用

#### ■外出で困っていること

- ・自家用車を使用できないときは不便
- ・将来、自家用車や自転車に乗れなくなったときが不安
- ・鉄道駅やバス停が遠い
- ・荷物が多いときは、電車やバスは不便
- ・イオンまでが遠い（車で10分～15分）
- ・通勤時は朝が忙しい
- ・腰が痛いため、駅まで自家用車に乗るしかない
- ・子どもの送迎は、朝が早く、夜は遅いため大変

### テーブルD

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通勤

- ・市内：五日市、草花、引田等市内各地
- ・近隣市町：福生

##### ○買物

- ・市内：五日市駅周辺、秋川駅周辺、いなげや、東急、パークショッピングセンター等
- ・近隣市町：福生駅の近く

##### ○その他

- ・習い事で福生まで行く

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車が大半
- ・福生までは増戸駅から鉄道利用、増戸駅までは徒歩

#### ■外出で困っていること

- ・自動車以外の交通手段がない
- ・駅が遠い
- ・高低差があり、外出が大変
- ・道が狭い
- ・タクシーは不便（運賃が高い、呼ぶのに時間が掛かる、利用できないことも）
- ・買物の帰りは荷物が多くなり車が必要

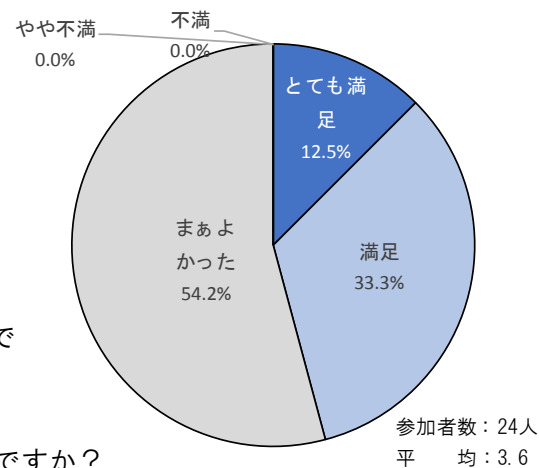
#### ■第1回ワークショップの様子



## ■参加者の感想（アンケート結果）

今日のワークショップの全体的な満足度はいかがでしたか？

5. とても満足 4. 満足 3. まあよかった  
2. やや不満 1. 不満



平均は、とても満足＝5点、満足＝4点、まあよかった＝3点、やや不満＝2点、不満＝1点として合計し、回答数で割ったもの

○今回、ご自身の中で、気づいたこと、発見したことは何ですか？

- ・ 地域の問題がはっきりとわかった
- ・ ワークショップと言う言葉を今回初めて聞き良かったです
- ・ 網代に住んでいる人達はみな将来の「足」に不安を感じているということ。切実な問題である
- ・ 今後の生活の中でみんな同じ事を考えている事
- ・ 意見を良く聞いていただきました。とにかく参考にして下さい
- ・ 普段、交通手段の事など考えていなかったの、今回とてもよかったと思います
- ・ これから高齢になった事にどうするのか？等考えさせられました
- ・ 自身で自家用車を運転しての日常生活が中心となっている。現時点で免許返納後（20～30年後）のイメージを持つのは大変と感じた
- ・ 現在、車を使っていることで不便は感じていなかったがそれが出来なくなった時のことを考えるよい機会だった

○ファシリテータ（進行役）やほかの参加者の発言で、特に印象に残っている発言があれば、ご記入ください。

- ・ 将来、車に乗れなくなった時の事
- ・ 他のグループでゴルフ場の送迎バスなどを利用するという意見が出ていたこと
- ・ 将来高齢により車に乗れなくなった時の不安
- ・ 災害時における交通手段の無さ
- ・ 市・地域の差があってはならない
- ・ 足がなくなるから運転免許がなかなか返納出来ない

○本日の企画・運営で、良かった点、感じた課題をお教えてください。

- ・ わかりやすく説明して下さったので、とてもよかったと思います
- ・ 進行役の方が色々進めて頂き良かった（グループワーク）
- ・ 年齢の近い人でグループを作る事を検討しては
- ・ グループ分けして各グループにコンサルタントがついたこと
- ・ 課題、現道、沢山の意見が出て良かったが、とてもむずかしい問題と改めて思った
- ・ 現状の時間がもう少し多い方が良かったかも
- ・ 現状を変えるための方法をみんなで話し合うのはよいと思いました
- ・ グループワーク形式なのは良かった。
- ・ ただグループによって構成している年齢層にばらつきがあったので、グループをシャッフルしても良いかと感じました