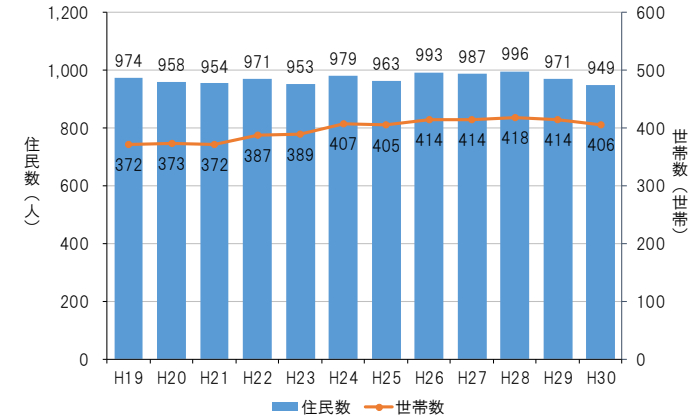


東秋川橋西側区域の地域特性

住民数、世帯数の変化

○東秋川橋西側区域の住民数と世帯数は、概ね横ばい～増加傾向でしたが、平成 29 年から減少に転じています。
○住民の年齢階層の変化をみると、高齢者の割合が増えています。

■住民数と世帯数の変化（東秋川橋西側区域）



出典：あきる野市資料

最寄りの駅やバス停の状況

○最寄りの鉄道駅：東秋留駅は、区域の中心から直線距離で約 900m 離れています（平日は、約 20 分間隔で鉄道が運行）。
○最寄りのバス停：野辺南は、区域の中心から直線距離で約 460m 離れています（平日は、路線バスは約 2 時間、のバスは約 1 時間ごとに運行）。



駅名	運行本数（本／日）		運行頻度（分／日）		運行時間	区域中心部からの距離
	平日	休日	平日	休日		
東秋留駅	52	46	21.8	24.6	平日： 5:32 ～ 0:23 休日： 5:33 ～ 0:23	895m

※区域の中心から鉄道駅、バス停までの距離を図上で計測

■最寄りのバス停の状況

停留所名	バスの種類	運行系統	運行本数		運行頻度		運行時間	区域中心部からの距離
			平日	休日	平日	休日		
野辺南	路線バス	五40 武蔵五日市駅～拝島駅 拝01 拝島駅～阿伎留医療センター 菅21 拝島駅～菅生高校 菅22 拝島駅～菅生高校 深夜 拝島駅～武蔵五日市駅	8本／日	10本／日	1.9時間／日	1.4時間／日	平日： 4:50 ～ 0:52 休日： 4:50 ～ 19:14	462m
	るのバス	秋川コース 秋川駅～小川方面～秋川駅	5本／日	0本／日	1時間／日	-	平日： 8:55 ～ 18:01	
西小川	路線バス	五40 武蔵五日市駅～拝島駅 拝01 拝島駅～阿伎留医療センター 菅21 拝島駅～菅生高校 菅22 拝島駅～菅生高校 深夜 拝島駅～武蔵五日市駅	8本／日	10本／日	1.9時間／日	1.4時間／日	平日： 4:51 ～ 0:51 休日： 4:51 ～ 19:13	590m
	るのバス	秋川コース 秋川駅～小川方面～秋川駅	5本／日	0本／日	1時間／日	-	平日： 8:56 ～ 18:00	

※バスの運行頻度には、「深夜 拝島駅～武蔵五日市駅」のダイヤを含めていない

出典：JR、西東京バス、あきる野市ホームページの時刻表から作成

まちづくり

市の基本的なまちづくりの方針

○市の都市計画では、東秋留地域の将来像を「水と緑のうるおいを感じる、にぎわいのまち」と掲げています。

【東秋留地域】

＜地域の将来像＞

水と緑のうるおいを感じる、にぎわいのまち

＜まちづくり方針＞

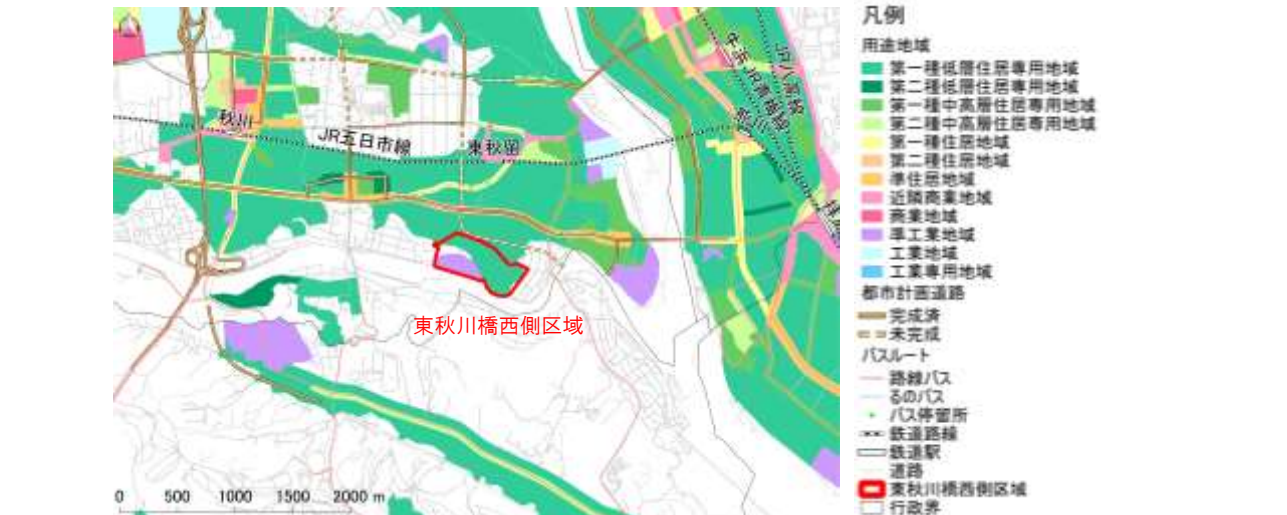
- ・東秋留駅南側では、商業施設の立地を進め、周辺の居住者や駅の利用者にとって利便性の高い市街地環境の整備を進める。
- ・市街地の道幅の狭い生活道路を解消するため、拡幅整備や隅切りの設置を進めるとともに、通過交通の抑制を図り、交通安全の向上を図る。
- ・特に、野辺地区や小川地区などの住宅地は、幹線道路の整備に合わせた抜本的な整備を進める。
- ・東秋留駅への接続道路の拡幅と駅前広場や駐輪場の整備などにより、駅周辺の交通環境を強化する。
- ・交通機能を強化するため、都市計画道路などの整備により、幹線道路網の形成を進める。
- ・秋川、多摩川を水と親しめるオープンスペースとして整備を進める。
- ・秋川や平井川の河岸段丘にある崖線の緑地は、積極的に保全を図る。

※東秋川橋西側区域に関わると思われる内容を抽出

出典：あきる野市都市計画マスタープラン（あきる野市、平成 23 年度）

市街地としての整備

○東秋川橋西側区域は、一部を除き、市街化区域（すでに市街地になっている区域や計画的に市街地にしていく区域）に位置しています。
○区域の北側に隣接して、都市計画道路（幹線道路）の整備が予定されています。



出典：国土数値情報（「用途地域」平成 23 年度）、あきる野市都市計画図（あきる野市、平成 30 年度）

実際の土地利用の状況

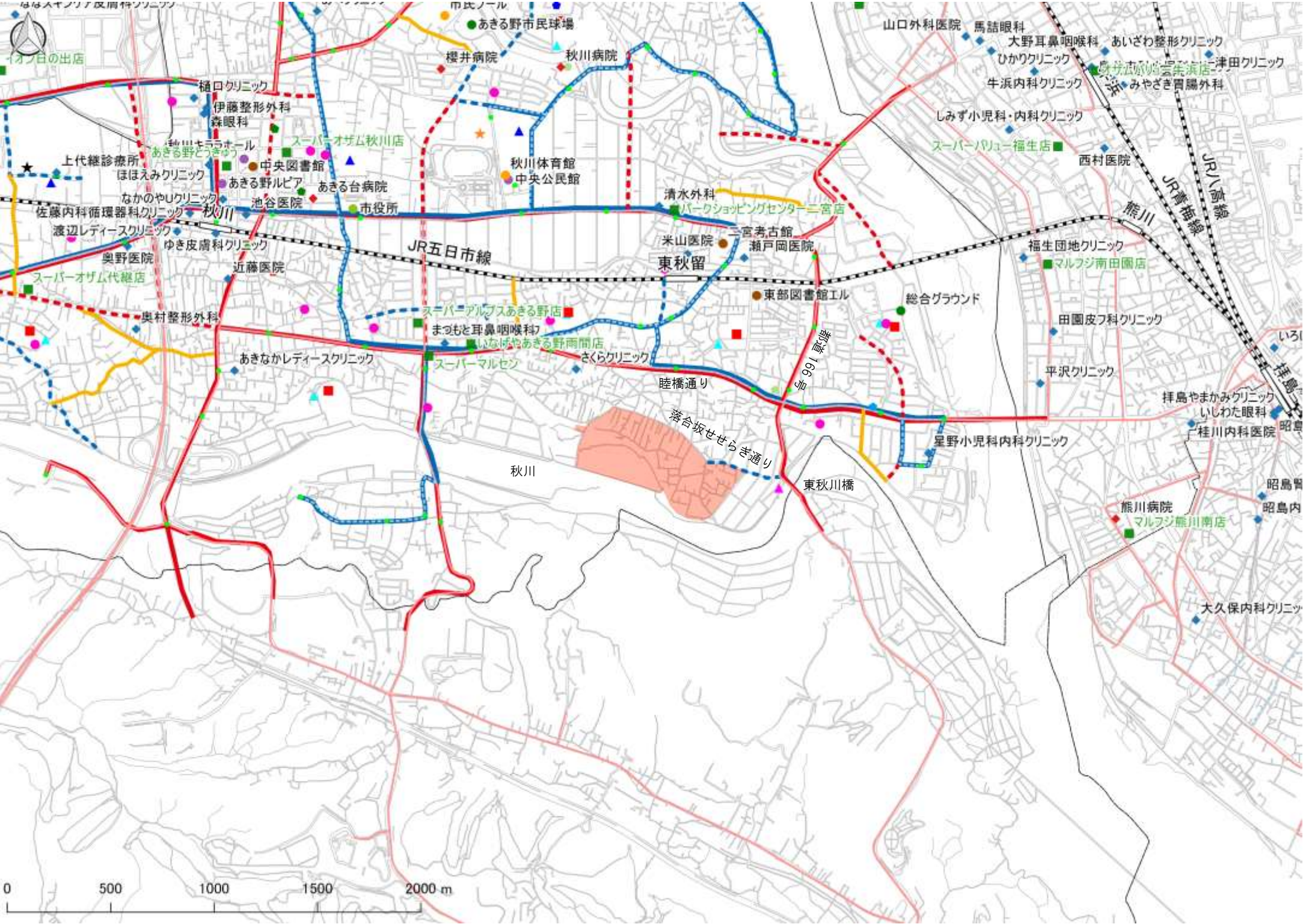
○東秋川橋西側区域は、独立住宅、集合住宅といった住宅地が約 4 割を占め、田、森林、畑、樹園地といった緑が約 2 割を占めています。西側の工場跡地では、現在、住宅地が作られています。



出典：土地利用現況調査（東京都、平成 29 年度）

道路幅員、高低差、周辺の主な施設

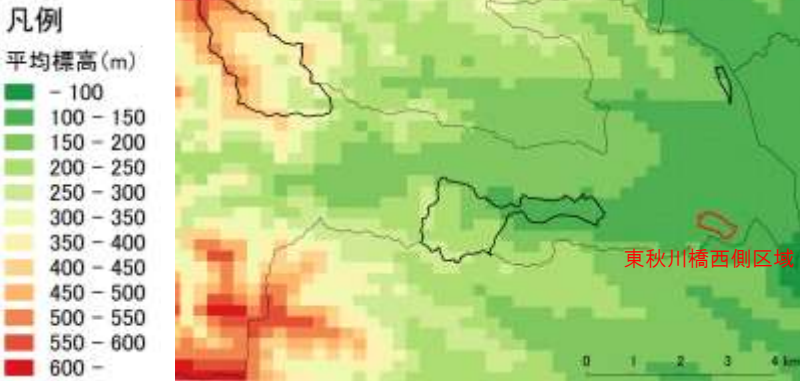
- 東秋川橋西側区域では、東西方向の落合坂せせらぎ通りの一部区間で、るのバスのサイズの車両が通行できる幅員がありますが、その他の道路の幅は狭いです。
- 区域内の最も高い場所と最も低い場所では、21mの高低差があります。
- 地区の周辺には施設があまり立地しておらず、買物や通院も離れた場所まで行かなければなりません。



※市外については、医療機関とスーパーマーケットのみを表示
※施設名については、公共施設、医療機関、スーパーマーケットのみを表示
※最高標高、最低標高は、区域内を10mメッシュごとに見たときの値（図は250mメッシュごとの平均標高を表示）

- 出典
- ・道路幅員状況、公共施設、学校、保育所・幼稚園：あきる野市公共交通のあり方検討報告書（あきる野市、平成29年度）
 - ・児童館、市内の医療機関：あきる野市ホームページ
 - ・市外の医療機関：一般社団法人西多摩医師会ホームページ
 - ・高齢者施設、障害者支援施設：東京都福祉保健局資料
 - ・観光・レジャースポット：あきる野市ホームページ、あきる野市観光協会ホームページ
 - ・スーパーマーケット：iタウンページ
 - ・標高：国土数値情報（「標高・傾斜度5次メッシュ」平成23年度）

- ・最高標高：128m
- ・最低標高：107m
- ・標高差：21m



- 凡例
- 平均標高(m)
- - 100
 - 100 - 150
 - 150 - 200
 - 200 - 250
 - 250 - 300
 - 300 - 350
 - 350 - 400
 - 400 - 450
 - 450 - 500
 - 500 - 550
 - 550 - 600
 - 600 -
- 凡例
- 道路幅員状況
- 大型バス運行可能道路(運行中)
 - - 大型バス運行可能道路(運行なし)
 - るのバス車両運行可能道路(運行中)
 - - るのバス車両運行可能道路(運行なし)
 - ワゴン車両運行可能道路(運行なし)
- バスルート
- 路線バス
 - るのバス
 - バス停留所
- 鉄道路線
- 鉄道路線
 - 鉄道駅
- 公共施設
- 体育施設
 - グラウンド
 - 公民館・ホール
 - 図書館・資料館・生涯学習施設
 - 市役所・出張所
 - その他
- 学校
- 小学校
 - ▲ 中学校
 - ★ 高等学校
 - ★ 特別支援学校
 - 幼稚園・保育所
 - 児童館
- 医療機関
- 病院
 - 診療所
- 高齢者施設
- 特別養護老人ホーム
 - 介護老人保健施設
 - 有料老人ホーム
 - ケアハウス
 - グループホーム
 - 小規模多機能型居宅介護
 - 養護老人ホーム
 - 障害者支援施設
 - 観光・レジャースポット
 - スーパーマーケット
- 道路
- 道路
- 東秋川橋西側区域
- 東秋川橋西側区域
 - 行政区界