

デマンド交通の検討状況

1) 運行概要案

① 運営エリア

「引田・代継・網代地域」

	深沢区域	引田・代継・網代区域 (網代)	引田・代継・網代区域 (引田・洲上・代継)	草花・折立下区域	東秋川橋 西側区域
地図					
住民数 (H30年)	71	350	2,073	350	949
世帯数	34	212	813	167	406
65歳以上人口比率	57.7%	51.7%	29.8%	43.1%	26.8%
最短駅と距離	JR武蔵五日市 深沢会館～2,249m	JR武蔵増戸駅 網代会館～989m	JR武蔵引田駅 中心部～1,040m	JR羽村駅 中心部～1,462m	JR東秋留駅 中心部～895m
最短の停留所と距離	五日市出張所 ～2020m	西東京バス 網代口 ～464m	西東京バス/るのバス 原店 ～565m	—	野辺南(西東京バス・るのバス) ～462m
高低差 (標高差)	212.4m (住宅地域)	100.6m	72.9m	81.5m	21m
道路幅員	狭い	都道61号線はあるが、住民の生活道路の幅員は狭い	都道169号線は、るのバス通行可	るのバス車両が運行可能な道路あり	一部区間で、るのバスサイズの車両が通行できるが、その他の道路の幅員は狭い
買い物・通院	・観光・レジャースポットが分布 ・買い物・通院は離れた場所に行く必要	・中心に五日市ゴルフ場 ・買い物・通院は離れた場所に行く必要	・買い物・通院は離れた場所に行く必要	・買い物・通院は離れた場所に行く必要	・買い物・通院は離れた場所に行く必要
備考	既に、実証実験実施中 (タクシー補助券)	実証実験未実施	←	既に実証実験実施中 (ワゴン車によるフィーター交通)	←
予実証実験候補	— (既 実証実験 実施済)	△ (人口から見て低利用 →高コストとなる可能性)	◎ (人口・バス停距離・高低差)	— (既 実証実験 実施済)	○ (人口・バス停 距離)

1) 運行概要案(続き)

② ご利用可能な方

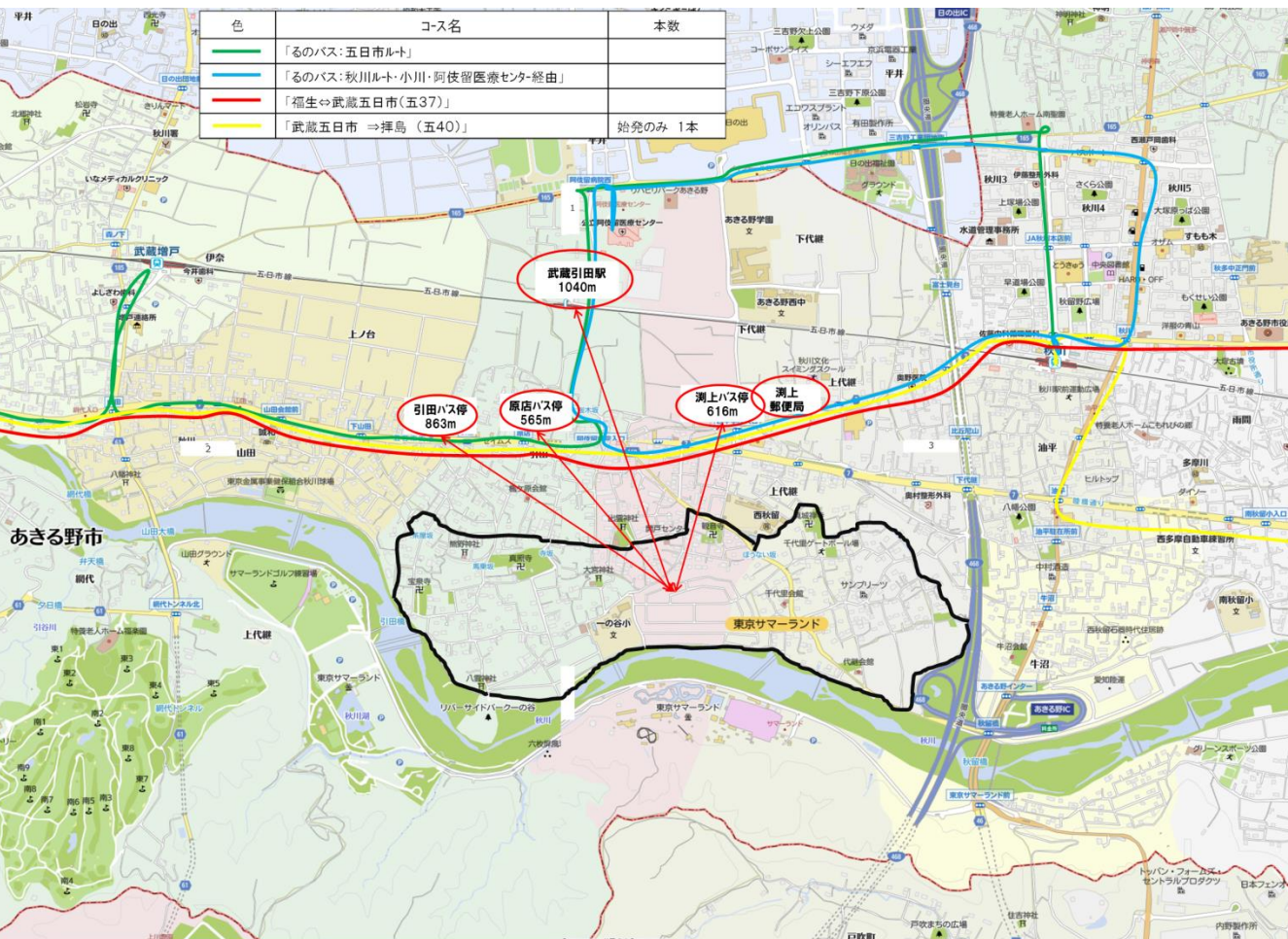
- ・下記の交通優先地域(黒枠内)にお住まいの方で、会員登録した者:
 - －中学生以下の乗車:保護者承認
 - －未就学児の乗車:保護者同伴

③ 運行経路

- ・優先地域内の設置停留所 ⇄ 市内公共施設/病院/事業者 間を運行
- ・往復の予約も可能
- (例) 自宅近く停留所 ⇄ 市役所 等

④ ご予約

- ・電話による予約(出発30分前迄)
 - －コールセンターが対応
- ・ホームページ・スマートフォンでの予約



⑤ 運行日・時間

- ・平日 9:00-16:00
- ・予約時間 8:30-15:30
- ※公共交通検討委員会で検討

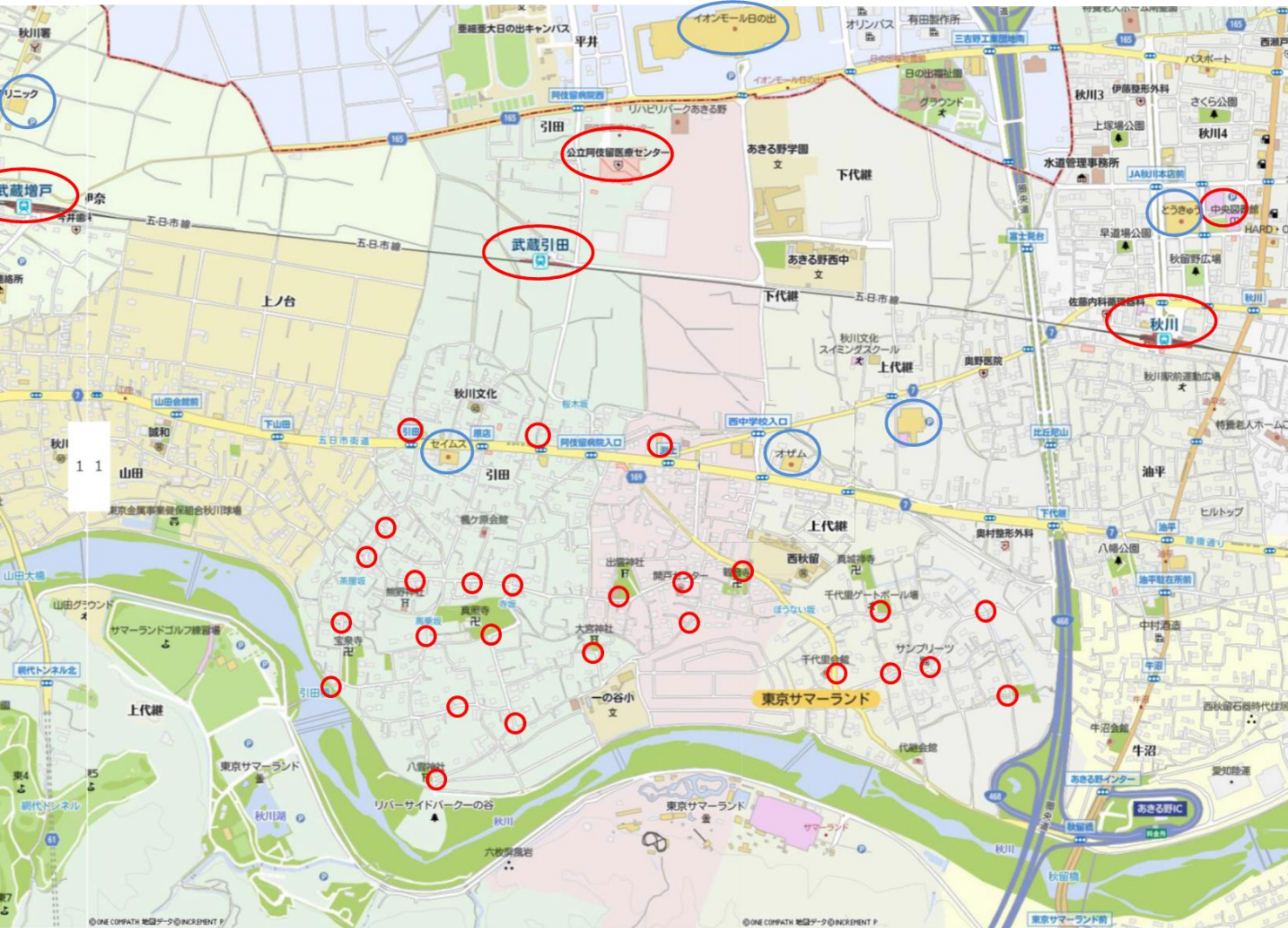
⑥ 運賃

- ・実証実験: 100円(以上※)/人 (小学生以上)=るのバスと同額
- ※公共交通検討委員会で検討

2) 停留所設置案1

⑦ 停留所設置(案1)

・引田・淵上・代継に限定して実証実験を実施する場合



・市街地エリア:

- ①市主要公共施設
(駅・バス停留所・市役所・図書館・公立阿伎留医療センター・郵便局・公園等)
- ②協賛事業者候補事業所
(私立病院・スーパー・ショッピングセンター・金融機関・他商業施設等)

⇒要募集

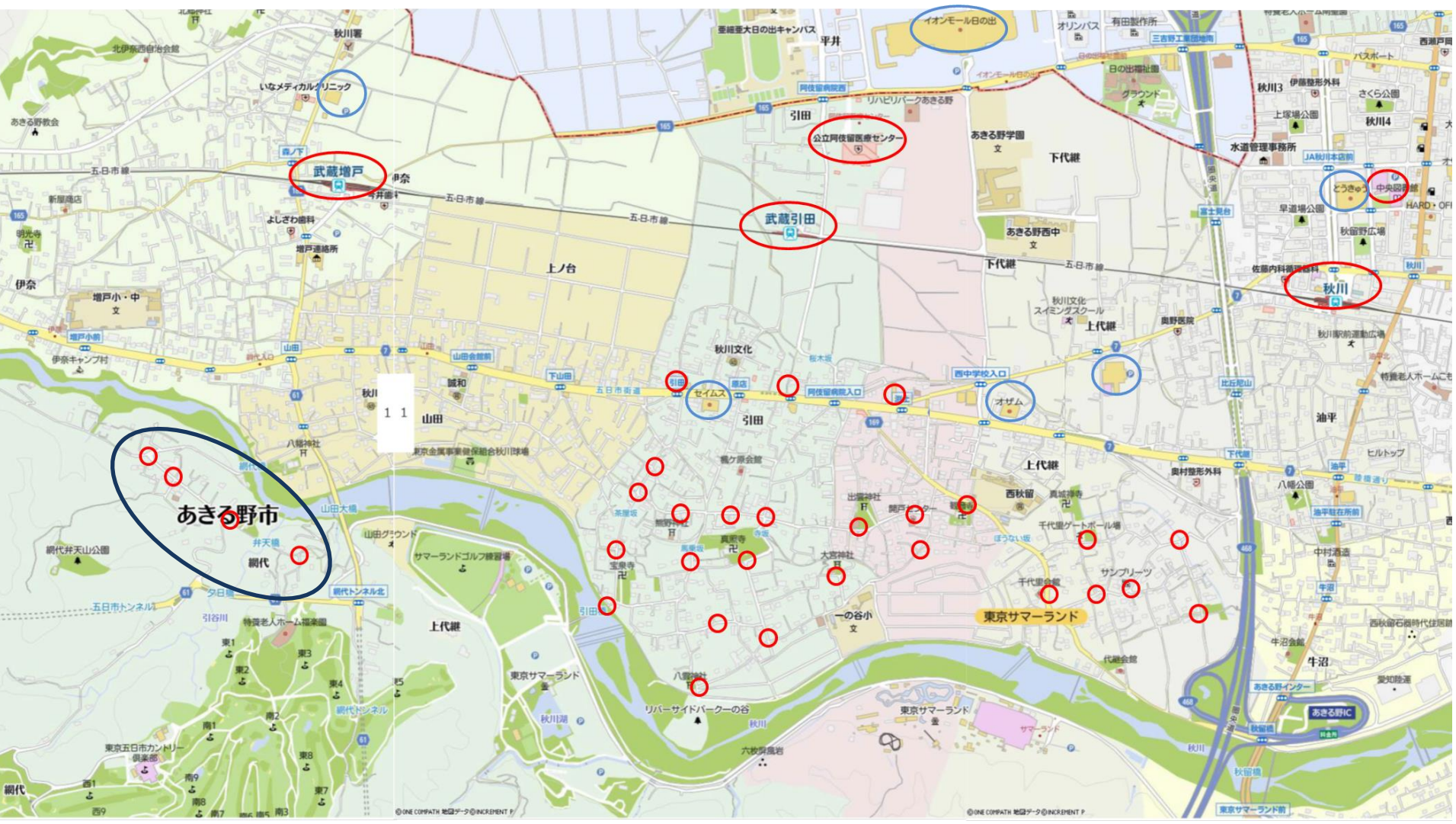
・交通優先地域内:

- 高低差が大
- ⇒高～中～低の3地域に設置要
(公民館、お寺、神社等) 23ヶ所(案)

3) 停留所設置案2

⑦ 停留所設置(案2)

- ・網代地区追加:特に引田・淵上・代継間の移動に問題がないか要検討
- ・公共交通事業者との調整の上、決定



(参考写真) 停留所－豊明市の例

市役所前 停留所



地域公民館・自治会集会所



地元金融機関

