

■ JR五日市線改善に関する団体の活動状況及び改善の成果に関する資料

【各種協議会に関するデータ】

	あきる野市	JR五日市線複線化促進協議会	秋川流域開発振興協議会
発 足		平成6年10月26日	昭和57年3月13日
構成団体		5自治体…昭島市、福生市、あきる野市、日の出町、檜原村 ※会長:あきる野市	3自治体…あきる野市、日の出町、檜原村 ※会長:あきる野市
活動目的		JR五日市線の複線化を促進するとともに、駅施設機能の拡充改善を図り、地域社会の開発発展と住民福祉の向上に寄与すること。	秋川流域の開発振興、促進及び諸問題を解決するため、広域的に連絡調整を行い、まちづくりをより円滑に推進すること。
主 な活動実績 (JR 関係)	H14年5月…駅施設の改善・整備に関する要望書を提出 (JR 東日本㈱) H16年5月11日…JR五日市線改善に係る要望を提出 (国土交通大臣・石原伸晃氏) H19年10月~12月…拝島駅0番線用地に関する打合せ (JR 八王子支社及び昭島市) H21年8月…あきる野市長と JR 八王子支社長による会談	H6年7月…JR五日市線改善促進調査 H11年3月…熊川駅の改良と駅周辺のまちづくり計整備画を策定調査 H13年8月…武蔵引田駅周辺基本計画調査を実施	H18年6月…「JR五日市線改善に関する要望」を提出 (国土交通省大臣ほか11人及び JR 八王子支社長) H20年8月…秋川流域市町村まちづくり検討委員会秋川流域市町村のまちづくりの調査・研究

【西多摩地域広域行政圏協議会】

- 西多摩地域の8市町村(青梅市、福生市、羽村市、あきる野市、日の出町、檜原村、瑞穂町、奥多摩町)で構成。毎年、JR 東日本八王子支社長宛に「青梅線、五日市線および八高線にかかる要望書」を提出している。
- 活動目的…西多摩地域の一体的整備と住民の福祉増進を図るため、広域行政圏計画の策定及び広域行政圏に関する必要な事務の連絡調整を行うこと。

【JR五日市線改善実績】

- 平成 8年 7月… [武蔵五日市駅] 新駅舎開業
- 平成 9年 3月… [武蔵引田駅] アメニティトイレ設置、ホーム屋根整備、[東秋留駅] ホーム屋根整備
- 平成10年 3月… [秋川駅] 下りホームにエスカレーター設置
- 平成11年 3月… [秋川駅] 上りホームにエスカレーター設置
- 平成12年 6月… [武蔵引田駅] みどりの窓口 (マルス) 開設
- 平成12年 8月… [武蔵引田駅] 自動改札口増設 (3 通路⇒4 通路)、ホーム階段拡幅 (W = 4m⇒8m)
- 平成12年 9月… [武蔵引田駅] ホーム拡幅部分の屋根を増設
- 平成17年 3月… [拝島駅] 自由通路及び駅舎橋上化設計、[秋川駅] 車いす対応エレベーター2 基新設
- 平成19年 8月… [拝島駅] 橋上駅舎供用開始
- 平成20年 3月… JR 五日市線 : 新型車両 (半自動ドア式) 運行開始
- 平成21年 6月… [東秋留駅] 遮断機の視認性を高めるための吹流し等を整備
- 平成21年度 …… [武蔵増戸駅] エレベーター設置 (予定)

【課題】

- 輸送力の向上
(行違い施設:武蔵引田駅及び熊川駅)
- 直通電車の増発
- 各駅施設の整備